



NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

Postgite 227 5360 Postboks 7175 Hamarveien Oslo 3

SKIPPERPOSTEN

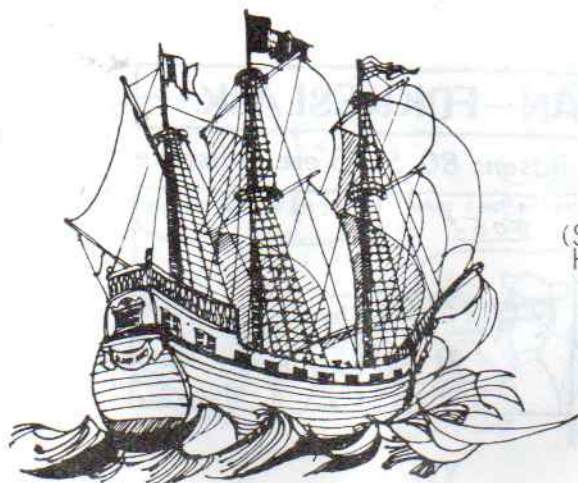
ORGAN FOR NORSK MOTORSKØYTEKLUBB.

NR. 2

1. ARGANG

1981

LES OM ARETS HØSTSAMLING M.M.



(SITUASJONSBILDER FRA KJEHØLMEN.)



REDAKTØREN HAR ORDET:

Nok et nummer av Skipperposten har kommet ut. Grunnen til at det tok så lang tid er at jeg ikke har at stoff nok til å gi ut avisen. Men det er noen som har sendt meg stoff og de vil jeg benytte anledningen til å takke. Og jeg tar fortsatt imot stoff, leserbrev, bytte/kjøp/salgs annonser, referater o.l. Adressen er den samme:

"Skipperposten"
Espen Wold
Glads vei 5
Oslo 4.

På forhånd takk.

Jo fortere jeg får stoff, jo kortere tid tar det før det neste nummeret kommer ut. Jeg tar også imot bilder, men de må være i sort/hvitt.

Hilsen redaktøren.

FABIAN FOKKESLASK

Fra Øresund-seilasen: 80 5.0.5'ere kullseilte



FORMANNEN HAR ORDET.

REFERAT FRA BRYGGEFEST, VÅRSAMLING OG SOMMERSAMLING:

Bryggefesten var 22.mai, det var langbord på brygga i Bestumkilen med reker loff og øl. Antallet var ca. 60 stk. Stemningen var som alltid helt på topp, særlig når musikken med trekkspill, sinkbaljebass og gitar spilte opp. Og den ble ikke mindre da Bruno Oldani deklamerte på russisk (hjemmelaget), hvorpå han sluttet med å synge "Kalinka". Formannen ble så inspirert at han hev seg ut i en kosakkdans på dekket til "Dagny II". Det hele ble altså en vellykket aften selv om en del drev og vaket utover natten.

Vårsamlingen var 13.juni, hvor det etterhvert ble 24 båter. Arrangementskomiteen hadde i år laget en ny vri; man måtte gjennomføre et rebus-løp for i det hele tatt å finne samlingen. Det var innlagt diverse ferdighetsprøver som f.eks. øldrikking, rekespising og forskjellige konkurranser i sjømannskap. Premieutdelingen ble litt problematisk da det viste seg å bli to 1.plasser og to 2.plasser. Det er jo mange dyktige sjøfolk i NMSK. De beste båtene ble i alle fall:

1.plass: "Granpus" og "Fredrikke".

2.plass: "Nabjara" og "Gamle Marsteinen".

og 3.plass: "Bravo".

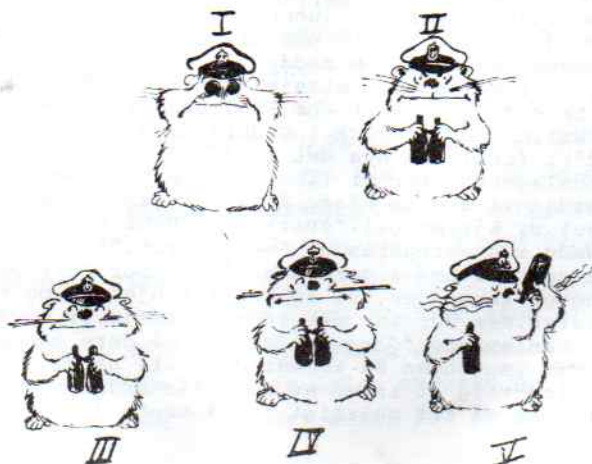
Siden ble det dans til trekkspillmusikk i gjenskinnet fra bålet. En riktig koselig kveld.

Den 18.juli ble det arrangert sommertreff på Brekkestø. Og for første gang ble det en skikkelig samling. Det var ti båter som la turen om Brekkestø for og treffe andre i NMSK denne bestemte dagen, som viste seg å bli en strålende solskinnsdag. Det ble grilling på land og stor stemning utover kvelden. Og man var enige om at dette måtte gjentas neste sommer.

Selv om sommeren i begynnelsen var ganske slett, med snevær dagen før vårsamlingen, må man jo si at den utviklet seg til å bli alldeles utmerket etter hvert. Men nu går det mot svarteste vinteren. Men vi får prøve og gjøre vinteren levelig med årsfest i februar og diverse medlemsmøter i vinterhalvåret. Vi har alt nå et brukbart program.

Så ha en riktig god høst og drøm om våren.

Hilsen formannen.



LEDER: nnnnnii

Byråkrati er et tema som stadig vekk dukker opp i diskusjoner. Et godt eksempel på dagens byråkrati ble jeg selv involvert i.

Jeg og en annen elev fra Grefsen vid.skole bla av skolens ledelse sendt til Victoria terrasse for å hente endel lydutstyr som hadde blitt stjålet fra skolen i løpet av sommeren. Vi kjørte ned dit ,parkerte og henvendte oss i vaktet. "Vi skulle til grønn sone rom 602".-(det hadde vi fått beskjed om fra skolen). "Beklager,"sa vaktet,"grønn sone er i det nye politihuset i Grønlandsleiret."

Javel.Vi kjørte dit og bort til parkeringsautomaten.Der sto det at parkeringsplassen var full.Men vi prøvde allikevel,kjøpte en billett som skulle holde i en halv time og kjørte inn.Og så sannelig.Rett rundt hjørnet var det en ledig plass.Vi parkerte og gikk inn og henvendte oss i informasjonen."Vi skulle til grønn sone,rom 602"."Det er i 6.etasje,"var svaret.Vi tok heisen opp til 6.etasje fant grønn sone,men akk;det var ikke et rom som hadde nummeret 60. det var enten 6002 eller 6020-6029.Men vi mistet ikke motet.Vi spurte en som kom forbi:"Unnskyld,vi kommer fra Grefsen vid.skole og vi skulle ha hentet noe tyvgods.Fra skole fikk vi beskjed om og henvende oss i grønn sone,rom 602,men det er jo ikke noe rom her med det tallet?" "Var det Grefsen vid.skole dere sa?"spurte han og forsvant inn på et rom.

Etter en liten stund kom han tilbake:"Da skal dere gå til rom 5694 i blå sone i 5.etasje." "Vi takket for hjelpen og lette oss fram til rom 5694.Der banket vi på og gikk inn,vipresenterte oss og sa hva det gjaldt."Ja,da er det dette dere skal ha,"sa en kvinnelig funksjonær og pekte på to fotoapparater."Nei beklager,"sa jeg,"det er ikke det vi skal ha." "Jammen det er dette som ble stjålet fra Sinsen vid.skole,"sa hun."Men vi kommer ikke derfra,vi kommer fra Grefsen." "Jammen,da skal ikke dere hit,da skal dere til rom 6019, i grønn sone i 6.etasje.Til første betjent Hajem."

Vi takket for hjelpen og gikk opp i 6.etasje igjen.Fant Hajems kontor og banket på.Intet svar."Kan jeg hjelpe dere med noe?"kom det fra kontoret ved siden av."Vi kommer fra Grefsen vid.skole og vi skulle ha hentet noe tyvgods,og nå er vi blitt sendt fra rom til rom og nå fikk vi beskjed om å snakke med Hajem,men han jo ikke her",sa vi."Nei,han spiser nok lunch,men dere kan komme inn hit så kan jeg hjelpe dere."Han ringte ned til saksregisteret og fikk greie på saksnummeret og hvem som hadde saken.Så sendte han oss dit, det var rom 5532 i gul sone,5.etasje.Mannen het Storm Olsen.

Vi gikk ned en etasje og fant rom 5532,banket på og spurte etter Storm Olsen."Nei,han er på kurs i Gudbrandsdalen,men kan jeg hjelpe dere med noe?"Vi forklarte hva det gjaldt.Og endelig ble vi tatt med til tyvgodslageret hvor vi fikk tingene våre.Da lurte politimannen på hvordan vi skulle klare å få med oss alt dette tilbake til skolen."Nei,vi kjører bil,"svarte vi."Hvor står den hen,da?" spurte han."Nede i gjestegarasjen,"var svaret."Ja,da kan dere ta heisen herfra og rett ned i garasjen så slipper dere og gå den lange veien om hoved inngangen."Vi takket for hjelpen og tok heisen ned til kjelleren,men der var det ingen garasje.Vi spurte en forbi-passerende og han svarte."Garasjen?Nei,da må dere gå opp en trapp og gjennom hoved inngangen.Så kommer dere til garasjen".

Jeg håper så inderlig at ingen av dere får stjålet noe i båtene deres,slik at dere må til politiet for å hente det.

Fra styret har vi fått vite følgende:

- Hvis noen ønsker å få tatt opp saker på styremøter er det bare å henvende seg til en av styremedlemmene, så kan de ta det opp på møtet. De kommede styre møtene blir: 22/9, 13/10, 10/11, 8/12, 12/1 og 2/2.
- Følgende datoer er avsatt til klubbmøter: 20/10, 24/11 og 26/1.
- Følgende dag er satt av til årsfest: lørdag 6/2.
- Følgende dag er satt av til generalforsamlingen: tirsdag 16/2.



"FRAM".

Det var ikke kjørlighet ved første blick da vi møttes. Stor og ruvende var du med dine 40 fot. Tom, naken og stygg innvendig. Men allerede under prøveturen tok du "innersvingen" på meg. Dunk - dunk - dunk - kom det ifra ditt indre. Dine "slag" traff hjertet mitt og det var vel da den første gnisten mellom oss ble tent.

Som i alle andre forhold har vi også hatt våre kriser. Jeg var ikke blid på deg da du den første sommeren vred deg på en bølge slik at all grønnsaksuppa havnet i maskinrummet. Og du og du hva du fikk gjennomgå av ukvemsord den gangen det ble skybrudd og du lakk som en sil. Alle kjeler og vaskvannsfat ble forgjeves plasert under "dryppa!" Til slutt rullet vi en rull med byggeplast over soveposene våre og sovnet omsider.

Men vi har flest koslige stunder i sammen. Husker du i vinter. Den kvelden det snødde ute og vinden slet i fortøyningene. Hvordan lyden av saga og lukten av furu slo imot meg da jeg åpnet døra. Det fornøyde glimtet i

øyne til min mann der han hamret iveri. Sagmugg i håret og en møkkete tvistdott stikkende halvveis opp av baklomma. Planleggingen over kaffekoppen til medbragte nystekte vafler. I slike stunder ble jeg ekstra glad i dag.

I storm og stille har du vært trofast. Barnegråt, latter og støy har du opplevd. Vært vidne til glade vennelag og kortspilling med guttene. Fiskelukt og småvask på dekk. Varsomt har jeg strøket deg med malekost over det hele. Uttrykk som "stress" vet ikke du og jeg hva innebærer. Men definisjon av ordet GLEDE kan beskrives i ett ord - DEG. Derfor er du en av mine aller kjæreste.

Vennlig hilsen

Turid Hansen

Turid Hansen,

Kongevn 2A,

3190 Horten,

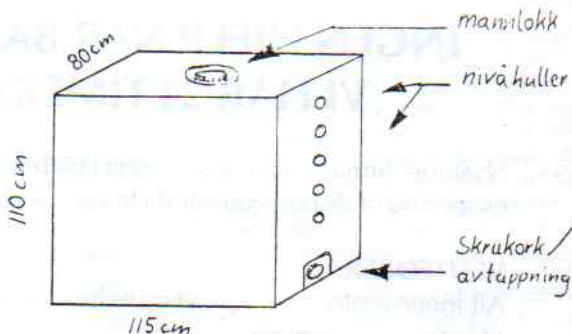


KJØP/SALG OG BYTTEANNONSER:

tter på 39',
 bygd til turbåt.
 ritasgodkjent
 1978.
 tor:Kapsi 4 syl.
 esel 25 HK.
 is:65000 kr.
 g Tørresen
 stlandsstykket 53
 50 Risør
 f:041-51326.

2 vanntanker i galvanisert
 stål med innertank av plast,
 ca.800 ltr.selges meget rim-
 elig.
 Eddie Lesund
 tlf:priv.02-676145
 kont.02-294010 linje 500
 Tankene kan inspiseren i
 Skøytehavna i Bestumkilen.
 Henv.Åge.

øyte på 35',
 t i Hardanger
 1941.Veritasgodkjent.
 4-72 HK.Ford diesel.
 t innredningarbeide
 enstår.
 gnes Lid
 tflasker 12
 ostboks 302
 01Haugesund
 f:047-24430.



) HK.Wickmann
 ype M,modell 1956
 elges i deler.
 armund.
 f:kont.02-237475
 priv.02-259159

Ønskes kjøpt:
 Blokker,seil,bommer og
 eventuelt riggutstyr til
 "Con Amore"
 Rossow
 Tlf:535161

øyte på 51',
 redde 14,1'
 20 HK.Cumins,
 radiotelefon,
 IF,Ekkolodd,
 insj,spill,TV,
 jelpemotor.
 yst av furu
 19,oppbygd
 54.Egner seg til
 bygning for seil.
 rynjulf Pedersen
 196 Selsøyvik
 f.086-96456

tter på 53,7'
 3,36 BRT.
 bygget 1949,
 baborb side er fra
 1966).Motor:Volda
 syl.100HK.
 kører.
 kroget er i for-
 oldsvis god stand,
 en overbygget er
 årlig.Ekkolodd.

Pris:30000,+moms
 Helge Jensen
 9055 Meistervik

BÅTEIERERENS MARERITT?

INGEN HJELP NÅR BÅTEN STREIKER? VI HAR 24 TIMERS SERVICE.

Nystartet firma med 15 års erfaring i båtbransjen og dieselmotorer stiller sin ekspertise til disposisjon når du trenger den mest.

VI UTFØRER

Alt innen motorreparasjoner og feilfinning på de fleste merker.

Montering av motorer.

Reparasjon og oppbygging av elektriske anlegg og instrumentering.

Reparasjon og utskifting av propellanlegg.

Montering av styringsanlegg og gass/gearkontroller.

M.a.o. det meste som har med din båt å gjøre, som du før trengte flere firmaer til å få utført, kan du nå få utført hos oss.

Vi er mobile med velutstyrte servicebiler, for å løse dine problemer.

Kontakt oss for en hyggelig båtprat.



Tom S. Gundersen



Per Arne Larsson

DEMONSTRASJON AV BRANNSLUKNINGSAPPARATER I SKØYTEHAVNA,

Den 25.juni var det demonstrasjon av brannslukningsmateriell. En mann fra IBS (Internasjonal Brannvern og Sikkerhet), kom for å vise oss dette. Først kunne de som ville det, la apparatene sine bli sjekket. Han målte trykket, sjekket plomberingen o.l. Det viste seg at flere av apparatene var ubrukelige. Til og med formannen hadde et som ikke fungerte som det skulle. (Kanskje han hadde brukt det som dykeflaske?). Eksperten fortalte at pulveret i brannslukningsapparater ikke er giftig, men at man ble veldig tørst av det. Det dårlige oppmøtet ble også bemerket, særlig når man tenker på hvor viktig nettopp dette med brannvernsutstyr er. For, som eksperten kunne fortelle, forsikringsselskapene assurerer ikke brannskadde båter uten eller med ubrukelige apparater.

Så gikk han over til å demonstrere apparater. Han fortalte at det er viktig å vite hvordan man bruker apparatet riktig. For når det har begynt å brenne ombord, så er det i seneste laget å lese bruksanvisningen. Man bør ha apparater på minst 2 kg. ombord. Ett apparat på denne størrelsen tømmes på 8-10 sek. med 16 kilos trykk. Mens ett apparat på 6 kg. tømmes på 10-12 sek. under det samme trykket. Så viste han oss hvordan man skulle gå til angrep på ilden. Han satte før på et kar som inneholdt bensin og saltvann. Han brukte strålen fra apparatet som en beskyttelse mot varmen og lagde dessuten viftebevegelser med armen slik at pulveret ble mest mulig spredd utover flammene. Og, dette la han spesiell vekt på, gå alltid til angrep ned-erst på ilden. Deretter demonstrerte han bruken av Halonapparater. Et slikt 1.kilos apparat er tilstrekkelig til et lukket rom på 2 kubikkmeter. Prøven overbeviste alle om at dette var en effektiv brannslukningsmetode.

Til slutt takket formannen mannen fra IBS for at han ville komme og så gikk alle hver til sitt.

KLUBBTILBUD:

Firmaet Internasjonal Brannvern og Sikkerhet A/S, har et tilbud til medlemmene av Norsk Motorskøyteklubb. I et brev til klubben skriver de: "Vi har gleden av å kunne tilby 25% på gjeldende utsalgspriser til medlemmer som henter utstyret på vårt lager ved Hoff Gård-Skøyen. Videre tilbyr vi kontroll, refylling og overhaling av apparater. Prisene på dette er under justering og vil bli oversendt så snart som mulig." Firmaets adresse er:

IBS INTERNASJONAL BRANNVERN OG SIKKERHET
A/S,
POSTBOKS 205
SKØYEN
OSLO 2
TLF. 02/55 60 30.

KLUBBTILBUD.

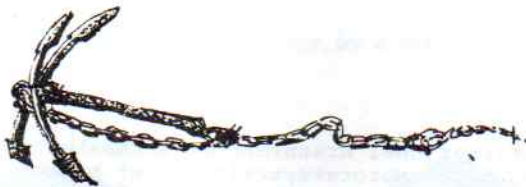
ANKERVINSJER FOR STØRRE BÅTER:

Firmaet FINSTANSETEKNIKK A/S, hvis innehavere er eiere av Colin Archer-skøyta "Rimfakse", leverte i 1976 syv tunge, kraftige ankervinsjer til medlemmer av Seilskøyteklubben Colin Archer.

Den siste tiden har det meldt seg en del båteiere som er interessert i liknende vinsjer. Og firmaet vil konstruere en ny og forbedret utgave, så sant det kommer bestillinger på minst femten stk. Denne utgaven vil bli laget i sjøvannsbestandig materiale, med skivebrems for optimal kontroll under utkjøring av kjettingen. Vinsjen vil få et omsetningsforhold på ca. 1:1,8; hvilket sikrer lett hiving av ankeret kombinert med hurtig hiving. Ankerspillet får to avtagbare sveiver, og normalt leveres kabelar for 11 mm. kortlenket kjetting. Ønskes andre kjettinger benyttet, må dette avtales spesielt. Introduksjonsprisen vil bli ca. 3500,- +moms.

Henvendelser kan rettes til Rossow. Tlf.: kont.: 44 39 30

priv.: 53 51 61.



Dra til sjøs ...



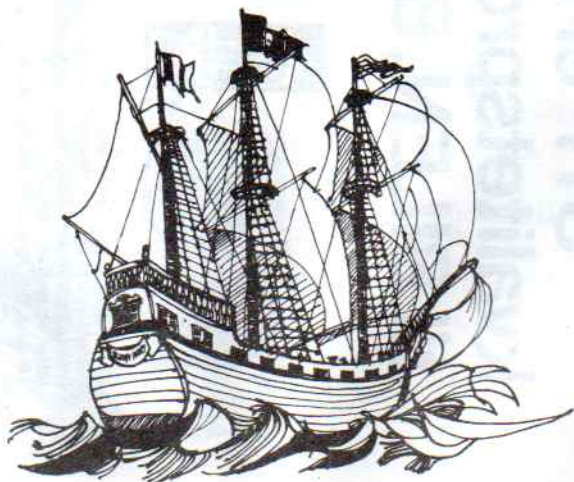
tan



Lørdag 19. september ble årets høstsamling avholdt på Kjeholmen utenfor Sandvika. På formiddagen så det ikke ut det at det kom så mange båter, men da vi talte dem utpå kvelden viste det seg at det var kommet over 30 båter. Arrangementskomiteen hadde nok en gang nedlagt et enormt arbeide før denne helgen. Det var blitt sendt ut innbydelser, leie av paviljongen på Kjeholmen (i tilfelle dårlig vær), o.l. Innbydelsene som var underskrevet av en sjørøverkaptein fortalte oss om en nedgravet skatt på øya. Ved ankomst fikk hver båt, hvert sitt skattekart hvorpå de satte avgårde for å finne skatten. Og den var sannelig godt gjemt. Men etter intens leting og graving ble den funnet. Da så Kjeholmen ut som et eneste stort hull.

Da vi kom tilbake fra skattejakten, var det grilling på land, før vi gikk opp til paviljongen hvor dansen startet. Og den varte langt utøver i de små timer, bare avbrutt av en demonstrasjon av nødraketter ved midnatt. (Vi hadde søkt om dispensasjon).

Tusen takk for en flott samling og en honnør til arrangementskomiteen for originalitet og gode påfunn.



STP er en stor familie av kvalitetsprodukter du kan bruke til BILEN, BÅTEN og HJEMMET



STP produktene i denne annonsen er:
Diesel tilsetning - bil/båt voks - bensin tilsetning - silikon spray - AP 75
(verktøy på boks) - motorolje - olje tilsetning - radiator renser - radiator
letter og radiator renser.
Kontakt din lokale bilrekvisitørretning eller bensinstasjon.

MOTORHUSET AS

Hj. Brantings vei 4, Oslo 5.

Tlf.: 64 42 65