



SKIPPERPOSTEN

ORGAN FOR NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

November

1982

M E D L E M S M Ø T E

Tirsdag 23. november 1982
kl. 19.00

i Meglerstuen, Norsk Sjøfartsmuseum, Bygdøy.

- O S S S E L V

Lysbilder, filmer etc. om oss selv og av oss selv.

Se neste side i dette bladet, og bli inspirert til å ta med dine bidrag!

- F O R S I K R I N G

Jack Frostad fra Opplysningsrådet for forsikring orienterer om båtforsikring. Skadeoppgjør - selskapenes forbehold - o.s.v.

Opplysningsrådet er en nøytral instans, ikke bundet til noe forsikringsselskap. Her blir det sikkert mye god informasjon å hente!

- F O R F R I S K N I N G E R blir det vanlig anledning til å få kjøpt.

S J Ø L - D I G G E R aften.

På neste møte på Sjøfartsmuseet (23/11) tenker vi å kikke litt på oss sjøl:

Det finnes sikkert masse filmer og bilder om sjøliv/ferier/samlinger osv. rundt omkring hos medlemmene. Dette er ting som også andre i klubben kunne ha glede av å få se. Kikk litt i "arkivet" ditt, men vær ikke så innmari kritisk. Det gjør ikke noe om det ikke er "hel-proffe" bilder eller filmer. Alt vises! - Men vi lover ikke ut hverken "Gull-palme" eller "Oscar"! Super-8 og diasfremviser blir rigga opp til fri disposisjon, men har du papirbilder, så ta med disse også.

I disse mørke, kalde vintermånedene må vi få

SOMMERMINNENE FRAM FRA STØVET !!



Laddie

-o00o-

ANNONSEN på siste side i dette nummer er ikke betalt reklame, men klippet fra Teknisk Tidsskrift fra 1929, og sendt oss av vårt svenske medlem Staffan Myrenberg. Hans skute Veritas VII er også utstyrt med en Skandia men en nyere? Staffan skriver gjerne om sin båt og sin motor, og utfordrer andre medlemmer til å gjøre det samme. Så sett igang og skriv karer! Send gjerne gamle sort-hvitt fotografier også. Hvem vet, kanskje de kan trykkes i bladet.

Kort referat fra STYREMØTET 12.10.82

Nye medlemmer:

Gerald Michael Travis, nytt passivt medlem.

Stålbåter:

Enkelte av våre stålbåt-eiere er forespurt om de kunne tenke seg å gå over til passivt medlemskap, fordi deres båter jo egentlig ikke passer til klubbens navn - motorskøyter.

Forespørselen er møtt med velvilje og forståelse.

Æresmedlemmer:

Det har vært spørsmål om vi burde innføre begrepet æresmedlemmer, særlig med tanke på klubbens stiftere. Dette vil bli diskutert senere, da må det vel også vedtektsendringer til.

Medlemsmøter:

Opplegget for medlemsmøtet 23.11 ble laget.

Formannen informerer noe etter at de faste postene er ferdige og prøver å aktivisere medlemmene på medlemsmøtene.

Årsfesten:

Det er kommet tilbud fra Strand restaurant. Vi må antakelig flytte datoen til 29.1.83.

Det arbeides videre med menyen/prisene.

Skipperposten:

Redaktøren etterlyser hjelp til skipperposten.

Særlig stoff til et eventuelt julenummer.

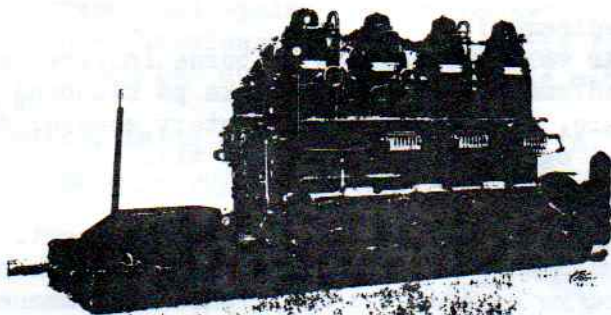
Det ble vedtatt at firmaer kan få inn annonser i Skipperposten, betalt med kr. 300,- for helside og kr. 150,- for halvside.

Vanlige kjøp/salg notiser fra medlemmer er gratis.



SKANDIA

RÅOLJEMOTORER



Den mest ekonomiska och
säkra drivkraft för såväl fartyg
som stationära anläggningar.

SKANDIA-VERKEN, A.-B.

TELEGRAMADR.
SKANDIAMOTOR
TEL. NAMNANROP.



LYSEKIL

SKIPPERPOSTEN, NORSK MOTORSKØYTEKLUBB,
POSTBOKS 7175, HOMANSBYEN, OSLO 3
