



# SKIPPERPOSTEN

ORGAN FOR NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

JANUAR

1983

## Å R S M Ø T E

7. ordinære generalforsamling i Norsk Motorskøyteklubb  
avholdes tirsdag 15. febr. 1983 kl. 19.00

i Meglerstuen, Norsk Sjøfartsmuseum, Bygdøy.

Dagsorden:

1. Årsberetning.
2. Regnskap for året 1982.
3. Fastsettelse av kontingent for 1983.
4. Forslag: "NMSK åpner adgang til æresmedlemskap for spesielt kvalifiserte medlemmer. Æresmedlemskapet medfører fullt medlemskap og gir rett til å føre klubbens vimpel. Æresmedlemmet kan ikke velges til tillitsverv. Utnevnelsen skal fattes av styret, gjeldende statutter utarbeides."
5. Valg av nytt styre. (Valgkomiteens innstilling i parantes):
  - Formann: (Lasse Ørnhoft - gj.v.)
  - Viseformann: (Chr. Magnus Rossow - gj.v.)
  - Sekretær: (Jakob Nordli - gj.v.)
  - Kasserer: (Bjørn Haavind - ny)
  - Styremedlem: (Eddie Lesund - gj.v.)
  - Styremedlem: åpen
  - Varamann: (Knut Hoff)
  - Varamann: (Bjarne Sætre)
  - Revisor: åpen
  - Arrangem.komite: (Lasse Heyerdahl og Jorunn Ørnhoft.)
  - Valgkomite: (Bjørn Amundsen + åpen)
6. Eventuelt.

Styret



## Å R S B E R E T N I N G

for NORSK MOTORSKØYTEKLUBB 16.2.82 - 15.2.83.

Styret har i perioden bestått av:

Formann	-	Lasse Ørnhoft (Hjållo)
Viseformann	-	Christian Magnus Rossow (Con Amore)
Kasserer	-	Bjarne Sætre (Fruen)
Sekretær	-	Jakob Nordli (Foldinskøyta)
Styremedlem	-	Knut Hoff (Letvint)
"	-	Eddie Lesund (Dagny II)
Varamann	-	Arne Dahl (Gundvor)
"	-	Helleik Enge (Galathea)
Revisor	-	Knut Balchen (Gorm)
Arrangement- komite	-	Ellen Brandt (Liljen)
Valgkomite	-	Mette Tandberg-Johansen (Tananger)
	-	Geir Killingland (Havørna)
	-	Eystein Hanche-Olsen (Vannbukk)

Det er avholdt 12 styremøter.

Fast møtested for medlemsmøter har vært Meglerstua på Sjøfartsmuseet og fremmøtet har ligget mellom 30 og 60 personer.

Det er arrangert følgende sammenkomster:

- 17.3.82 - Medlemsmøte - omvisning i museet og jordomseiling med Kan-Jiff.
- 4.6.82 - Bryggefest i Skøytehavna med 80 deltakere.
- 12. - 13. 6 .82 - Vårsamling i Håøybukta sammen med Skarpsno Båtforening.
- 17. - 18. 7.82 - Sommersamling i Tallakshavn og Brekkestø.
- 28.6.82 - Veteranbåttreff.
- 28.9.82 - Medlemsmøte - omvisning i Gjøa, filmer om Redningsselskapet.
- 2. - 3. 10.82 - Høstsamling ved Kjøholmen.
- 26.10.82 - Medlemsmøte - omvisning i biblioteket, livredding.
- 23.11.82 - Medlemsmøte - båtforsikring og bilder av og med oss selv.
- 5.2.83 - Årsfest på Strand Restaurant.
- 15.2.83 - Generalforsamling.

Skipperposten har utkommet med 6 nummer.

Klubbsang er forfattet og distribuert.

## Andre saker

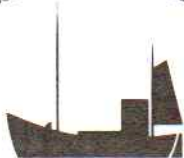
- Klubben deltok i kulturuken for Oslo ved å stille båter til veteranbåttreff ved Sjøfartsmuseet 28. august. Vi hadde også en ruvende utstillingsstand på land med mast, styrehus og dunk-dunk lyd på bånd.
- Vi har trykket et informasjonsblad om klubben.
- Det er utarbeidet nye søknadsskjemaer, registrerings-skjemaer.
- Det arbeides med sangbok for NMSK (drikkeviser etc.)
- Det er skaffet nye båtplasser i Skøytehavna for medlemmer fra Oslo.
- Kontakt er tatt for tilsvarende muligheter i Bærum.
- Vi utreder ansvar ved assistanse og sleping.
- Vi kommer med tilbud på T-skjorter med båtnavn og klubb-merke.
- 10 medlemmer er ekskludert for manglende kontingent-betaling i 1981 og 1982.
- Vi er nå 149 medlemmer.

## Styret

---

Benytt anledningen på årsmøtet til å kjøpe:

**NORSK MOTORSKØYTE KLUBB**



Vimpel	kr. 100,-
Medlemsnål	kr. 10,-
Stryke-emblem hvit	kr. 10,-
Stryke-emblem blå	kr. 10,-

---

## Trykkfeil:

Ved en beklagelig avskrivningsfeil har Skipperposten klart å lage en av desembernummerets sanger usyngelig.

Det gjelder siste vers, fjerde linje, i Eysteins sang:

"som har hørt om den magnetiske pol"

skal være:

"som har hørt om den magnetiske nord-pol"

Red.

VANNBUKK, FERDINAND OG JEG  
av Eystein Hanche-Olsen

Gode, gamle bukken min ble født i Tomrefjord i 1936 - tre år etter meg. Slitt har hun gjort med alle de førti føttene sine, både hardt og lenge, til jeg pensjonerte henne for seks år siden og fridde henne fra lekterslaveriet på Ålesund havn.

Jeg likte henne.

Men både hun og oksen hennes - Ferdinand - viste dyp mistenksomhet overfor meg. Hun var svært tilbakeholdende med å vise de blide sidene jeg visste at hun helt sikkert måtte ha, og han nektet simpelthen å la seg starte.

Fem år tok det før de aksepterte situasjonen - nemlig den å bli eiet av en landkrabbe. Fem år før de i fellesskap fant ut at hvis de ikke kunne bli kvitt landkrabben, fikk de heller gjøre sjemann av ham. Prosessen er igang, og gjør ofte vondt. Men "Vannbukk" og "Ferdinand" er blitt snille.

Men hvorfor, kan en undres, har slik en velspringet møredame fått et maskulint navn? Tja - det sies at hun fikk det allerede ved den første dåp. "Blåmann het hun, og blå var hun", sier trauste, troverdige ålesundinger. Og Blåmann er jo en gjeitebukk, må vite. Men så skiftet hun eier og ble hetende "Lasse". Det navnet passer neppe i Norsk Motorskøyteklubb.

Det kunne bli forvekslinger.

Jeg hadde allerede før jeg traff henne, bestemt å kalle henne "Capricorn". Men ved presentasjonen begynte jeg å tvile. Capricorn får meg til å tenke på kaprisiøs, som betyr lunefull. Kanskje det ikke er noen sammenheng mellom ordene, men lunefullhet er ikke akkurat det første en tenker på når en ser denne trauste, solide mørekutteren. Dessuten betyr Capricorn Stenbukk, altså en bukk som gjerne søker mot stenene, og helst klatrer opp på de høyeste av dem. Farlig, farlig.

Men en bukk var hun utvilsomt, som Blåmann. Bare anderledes.

Den som har sett gamle framstillinger av stenbukkens tegn, er kanskje blitt forbauset over at de forestiller en gjeitebukk med fiskehale istedet for bakbein.

Fins det da noe mer naturlig enn å la "Blåmann" gjenoppstå som "Vannbukk"?



Seks år har jeg brukt på henne. Brukt dem til å ødelegge henne, mener noen. For ikke lenge siden fikk jeg beskjed av en som jeg regner som en god venn om at jeg hadde spolert henne ved å bygge en "kasse" der lasteluka hadde vært. Og for en snau måned siden fikk jeg kjeft av en skip-elskende danske i Paris fordi jeg hadde gitt henne en annen svær kasse til styrehus.

Men jeg vil ha god plass ombord, og dessuten har styrehuskassen både spring og bjelkebukt. Men det var kanskje ikke klokt å male den hvit.

Forresten er dansken en uværseleskende villmann som alltid vil stå ute og styre.

Og mere kjeft kommer: Sånne båter har aldri hatt baugspryd, påstår en bekjent fra Frøya. Han har visst vokst opp med fiskekuttere. Men i løpet av vinter, vår og sommer 1983 håper jeg å rigge bukkedamen med to master, seks seil, og baugspryd.

Så får folk mene hva de vil. Men det gjør de jo i alle fall, uansett.

Forøvrig har vannbukken en real levende okse ombord. Med tredeve gammeldagse oksekrefter. Han er høyst maskulin, og det eneste som skiller ham fra en ordentlig okse, er at han i stedet for å si "prust-prust" sier "dunk-dunk".

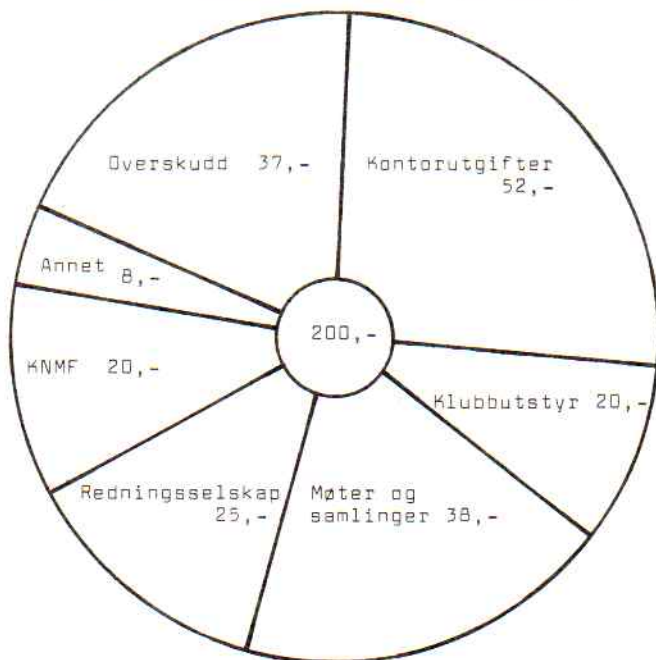
Men ham skal jeg skrive om i neste nummer av "Skipperposten".

REGNSKAP FOR NORSK MOTORSKØYTEKLUBB 1982

	Inntekter	Utgifter
MEMLEMSKONTINGENTER:		
for 1981	+ 300,00	
for 1982	<u>+24600,00</u>	24.900,00
RENTER:		
Renter bankinnskudd	+ 1432,02	
Overtrekk konto	<u>- 24,33</u>	1.407,69
INNSAMLINGER:		
Til Redningsselskapet		362,55
KONTORUTGIFTER:		
Papir etc.	- 3175,55	
Porto	<u>- 3792,50</u>	6.968,05
KLUBBUTSTYR:		
Innkjøp vimpler	- 5185,00	
Salg vimpler etc.	<u>+ 2590,00</u>	2.595,00
MØTER OG SAMLINGER:		
Årsfest	+ 663,20	
Bryggefest	- 56,50	
Vårsamling	- 1702,80	
Høstsamling	- 1364,00	
Leie møtelokaler	- 1800,00	
Foredragsholdere	<u>- 843,00</u>	5.103,10
MEDLEMSKAP OG GAVER:		
Til NSSR	- 3362,55	
Medl. KNMF	- 2800,00	
Medl. Sjøfartsmuseet	- 250,00	
Medl. Kysten	<u>- 125,00</u>	6.537,55
DIVERSE:		
Forsikringer	- 450,00	
Postboks	- 25,00	
Lødbøker etc.	<u>- 45,00</u>	520,00
OVERSKUDD:		
Iflg. regnskap		4.946,54
	<u>26.670,24</u>	<u>26.670,24</u>
BEHOLDNING 1.1.82	15.062,81	
OVERSKUDD 1982	4.946,54	
BEHOLDNING 31.12.82		20.009,35
	<u>20.009,35</u>	<u>20.009,35</u>

Bjarné Sævi  
Kasserer

UTGIFTER FORDELT PR: MEDLEM (AVRUNDET):



Varebeholdning 31.12.82: 34 stk. vimpler  
15 stk. medlemsnåler  
Div. stryke-emblemmer

### KOMPASSROSE

Mange av oss har gamle kompass med fint tegnet mønster. Dette mønsteret er - eller kanskje riktigere var - ikke bare til pynt. Før kompasset ble utstyrt med 360° skala med strekene, 32 i alt, brukt til kurs- og retningsangivelse. Hver strek har sitt navn, og mellom strekene er angitt "halve" og "kvarte" streker. Det er vel neppe noen som fremdeles styrer etter streker, men av og til kan vi møte uttrykk som "4-streks-peiling", eller "2 streker aktenom tvers" osv.

På neste side har jeg tegnet inn navn på strekene og halvstrekene. De leses slik:

NV t V 1/2 V = Nord-Vest til Vest halv Vest.

Kvartstrekene kan angis på tilsvarende måte:

NV t V 1/4 V - NV t V 3/4 V osv.

*Bjane*



Redaktøren takker alle NMSK-  
 medlemmer for all glede og hygge  
 på sjø og land i året som gikk,  
 og ønsker godt Nyttår og stö  
 kurs inn i 1983.

Bjame