

ANNA MINDE

Fridtjof Sørensen Eidsvold (+47)452-64-355, fseids@gmail.com

Adresse Paul Holmsens vei 30, 1613 Fredrikstad

Navnet på båten S/K Anna Minde

Båtens lengde 57 (uten klyverbom), Type båt Kutter

Kallesignal LKTS, Årsmodell 1898



S/K «ANNA MINDE»

Båttype: Seilkutter

Konstruktør: Johannes Selsvik

Konstruert: 1898 som S/K «Salangen»

Byggeår: 1942 som M/K «Rotvik»

Bestiller: Ole & Iberg Hansen

Båtbyggeri og byggested: Kristoffersen
Båtbyggeri, Rognan

Byggemåte og materiell: Kravellbygget med
Salttals-furu hud på furu spant

Lengde: 20,3 m (62 fot) pluss klyverbom

Bredde: 5,2 m (16 fot)

Dypgående: 3,1 m

Mastehøyder over vann: Stormast 20 m,
mesan 15 m

Deplasement: 60 tonn

Ballast: 12 tonn jernkjøl

Rigg: Galeas

Seilføring: Storseil, mesanseil, fokk, klyver,
flying jib og mellomstagsseil

Totalt seilareal: 210 m²

Motor: 205 HK Scania D11

Eier: Tønis T. Sørensen, Fredrikstad

www.annaminde.no

Historikk

Galeasen S/K «Salangen» T-2-SL ble bygget i 1898. I 1927 ble hun ombygget med motor og hjelperigg. Ved slaget om Narvik april 1940 ble hun rent i senk av en tysk destroyer. Etter ett år på havets bunn ble vraket hevet og en tilsvarende båt ble bygget som krigsskadeerstatning. Den nye båten fikk navnet M/K «Rotvik» T-2-SL. Alt brukelig ble overført til den nye båten. Motoren fra 1927 ble ombord til 1992 og er i dag i Fredrikstad Fartøyvernensenters eie. Vinsjen og ankersystemet på dekk er synlige deler fra «Salangen».

Tidligere eier overtok «Rotvik» som utrangert fraktesfartøy i 1979. I 2006 var hun ferdig restaurert slik «Salangen» opprinnelig ble bygget. Hun ble da omdøpt til «Anna Minde» etter den første og siste seilskuta til tidligere eiers oldefar fra Asmaløy, Hvaler. Den første het «Anna», den siste het «Minde», som minne om et godt og langt liv på havet. Derfor bærer «Anna Minde» sitt navn som et symbol på folk, fra Salangen, til Hvaler som jobbet seg ut av fattigdommen og fant nye muligheter på havet.

