

BERSERK

- Frank O Jensen -

Dagen før vi skulle se på båten i Lysøysund måtte jeg slå opp i leksikon for å finne ut hva en semidiesel var. Min eneste erfaring med dieselmotor var 2,5 kubikk David Andersen modellflymotor. Brunvoll her var på 30.000 kubikk!

Brunvollmotoren jeg så var et rustmonster, stod godt ned i masse av sjøvann med sitt kjempesvinghjul! Men den startet på første omdreining!

Det ble én prøvetur: Neste dag betalt vi 25.000,- Under tilsyn av Reidar Lysø som hadde brukt båten på fiske i mange år, startet jeg opp. Og så var vi i gang! Kom fra 17 fots plastbåt til denne på 46 fot, du verden hvor svett jeg var første gangen da jeg skulle legge til ei brygge! Dessuten var alle tau råtne!

Jeg tror det gikk en time til gjennomtenking før jeg våget gi trykkluft til start første gang alene.

- Du har max. tre forsøk! Våre to eldste gutter var gode hjelpere med å huske prosessen. Dattera vår beskrev kanskje prosessen riktig: "Det er en ren avgudsdyrkelse!"

Berserks historie

Berserk har en lang og spennende historie. Vi kjenner ikke hele, men her er det vi har greid å finne ut:

"Berserk", 46 fot kutter, er bygget i Mo i Rana, Hemnesberget i 1913 og kjøpt av Torstein Olsen, Bø i Vesterålen. Han ga båten navnet "Domen", (det er en fjelltopp ved Vardø). Muligens forlenget fra 38fot.

Vi vet at båten ble solgt i 1955 til Svend Borgos, Austringen i Vesterålen, han døpte den om etter sin sønn til "Svend Harald". Før det var båten eid av Sigurd Lien. Båten hadde flere eiere i Vesterålen fram til 1960. Da kjøpte Reidar Lysø, Lysøysund (Fosna) båten.

I 1967 byttet han selv ut en 35hk Muntel med en Brunvoll 42 hk. Reidar Lysø brukte "Svend Harald" til reketråling til ca. 1977. Da kjøpte Fridtjof Olsen båten og hadde planer om å bygge den om til en sightseeing-båt med en avtakbar glasskuppel over akterdekk! Bortsett fra en tur på slipp lå båten nå til forfall i fire år.

Sommeren 1981 mens vi var i Trøndelag, averterte jeg i Adresseavisa etter en båt. Vi kjørte 20 mil en vei for å se båten: Det var en skuffelse! Bare rust, rot, det vokste ei bjerk på dekket, gress i natene og hussopp under dekk! Men, etter 20 mils kjøring ble vi da med på at Reidar Lysø som kjente båten best, skulle vise oss starten og ta en prøvetur. Reidar gikk gjennom startprosedyren: Siste gang motoren var startet var året før. Han lenset vannet som stod godt opp på svinghjulet, spettet opp, tente "sigaretten" og maskinen gikk! Fantastisk! Da falt vi for båten, den levde jo!

Reidar viste oss at båten var i orden under vann: Han ga full fart forover til det riktig fosset om baugen og så: Full vridning bakover, nesten så maskinen ble kvalt i topp turtall! Alt om bord tålte det! "Du kan stole på motor og skrog under vann, resten bør du bytte. Båten tåler turen til Drammen,- jeg ville ha brukt fem døgn ", sa Reidar.



Historien om en medlemsbåt i Norsk motorskøyteklubb "MIDTSIDEBÅTEN"



Turid og jeg hadde da fire unger i alderen 5 til 18 år og en 21 år gammel bil. Det ble vår tolvåring som avgjorde kjøpet: "Enten blir det denne båten eller så blir det vel ingen båt, da." Penger lagt til side til en nyere bil gikk i båt. Vi kjøpte lekespader og såpe, skavet opp mengder av olje, fett og annet guffe, skrapte vekk sopp, lukte dekk for gress. Reidar var bare med da jeg startet motoren dagen etter. Fra nå av skulle vi klare det: Startprosedyren ble regnet som en ren avgudsdyrkelse av mannskapet med alle sine oljinger, "salvinger", knebøyninger og maskinens dype sukk: Alle var spente på hva som skjedde, hvilken vei ville herr Brunvoll gå nå? Vi fant snart ut at vi hadde en MASKIN og den måtte behandles med ære og respekt og omtales som Hr. BRUNVOLL.

Turen "rundt" (altså da vi kjøpte båten i Lysøysundet og tok den til Drammen) brukte vi sytten døgn på. **Dette var i juli 1981.** Mannskapet var: Våre fire unger, 17-5 år og forloveden til vår eldste og en lundehund.

Det ville bli ei tykk bok av å fortelle om alt vi opplevde: Det ble en tur som alle husker med opplevelser som vi ikke har noen vansker med å minnes. Det fantes ikke noe elektrisk opplegg som virket. Vi måtte kruttstarte ("sigarett", gikk å bruke en halv) Maskinhavari ved Lepsørev fyr var nok det mest dramatiske med ankerfeste som røk. Vi fikk mange gode råd, trøst og hjelp underveis. Vi var innom Brunvoll fabrikk i Molde, og Odmund Brunvoll ga oss mange gode råd. (Han er fortsatt en som kan semidieselen! Vi holder kontakt.)

Alt etter en to tre timers seilas mente guttene og jeg at båten måtte hete "Berserk": Vi følte oss som noen berserker der vi dunket av gårde i Trondheimsleia. Alle fikk vi ganske snart blå kuler, småkutt, og ble fulle av sot og olje. Familie-avstemming: Berserk!

Ordet berserk kan deles i: Ber = bjørn / en som er så sterk som en bjørn, serk = grovt tøy. At Berserk er en bjørn i serk har vi mang en gang fått erfare. (Det er kommet en annen tolkning av ordet senere.) Alt av oppussing eller større fornyelser ved båten har vi forsøkt gjort etter ett

prinsipp: Så lenge det var båtsesong skulle vi kunne bruke skuta. Alt av større arbeid er vinterarbeid. Fra påske til ut november er vår båtsesong. Båten er hytta og sjøen med holmer og skjær vår tomt. Vi fulgte i grunnen tidligere eier Reidar L. sine råd: Skroget under vann er fint, resten bør dere bytte! Fordekket med dekkspantene byttet vi første vinteren, laget salong av lasterommet og laget ny bysse. Vi satte inn en vedovn i salongen, fornyet alt elektrisk.

Vinteren etter: Ny skanseledning forut, noe senere nytt styrhus.

BÅTNAVN: Berserk

BÅTTYPE: Kutter

BYGGET: Hemnesberget i 1913

LENGDE: 46 fot

*MOTOR: 42 hk semidiesel
«Herr Brunvoll» fra Molde*



Herr Brunvoll

Master, bommer og segl nytt i 1986. Satte inn 950 liter dieseltank og tre vanntanker på til sammen 650 liter og senere enhet for rensing og uv-bestråling av drikkevannet.

Vinteren 1994/95 tok vi båten "i hus" ved Røed båtbyggeri og byttet mye spant og hud over vann forut, rekkestøtter og resten av skanseledning. Propellen ble rettet opp og påsveiset.

Jeg rakk også å bygge om til ferskvannskjøling med lukket kjølesløyfe, montere en oljebrenner og bygge dette sammen med et sentralvarmeanlegg: Nå varmer vi opp med kjølevann mens maskinen går, Vi kan også forvarme maskinen med oljeovn. Vi får også varmt ferskvann ut av systemet.

Vi har klart å bevare kabyssa i sitt gamle preg: Køyene, skapene, bordet er det originale. Bak på speilet står det: Trondheim 1914!

Byssa fornyet vi til en ren 220 volt bysse: Hybelkomfyr, mikrobølgeovn, kaffetrakter, vannvarmer. Vekselstrømmen får vi fra en konverter som omdanner 12 volt likestrøm. Vi koker altså på 12 volt batteristrøm. Batterikapasitet noe over 2000amp.t. Bruker helst ikke mer enn 2500W.

Vi lærte å behandle motoren med respekt: Den likte å bli tiltalt som: "Herr Brunvoll" eller "Maskin".

Sier eller tenker du *motor* spytter den olje på deg!

All start er nå med elektrisk gløding, men: "sigarettene" er klare...

Normalt kan vi ligge i ro fire døgn før vi har brukt halve batterikapasiteten vår og må til med å kjøre lysaggregat eller starte opp maskinen. To og halv times gange lader opp for et døgn forbruk.

"Herr Brunvoll" er en "avgud". Han har krevet sitt stell, med du verden så pålitelig han da har vært. Kort sagt har jeg gjort følgende: Fornyet alle overføringer fra styrhus til maskin og hydraulikk, ny trykklufttank, filte veivakselen i 12 dager ca.150 timer for å få den rund.

Akslingen var 1,16mm urund, etter filing 0,01mm. Jeg slet ut 7 filer på jobben, måtte file med speil på undersiden, nytt veivlager, byttet toppen, og nedre ring -tilpasset denne med vinkelsliper, tatt stempelsjau med matting av sylinder. Fortsatt omtales og behandles vår ensylindrede semidiesel som Herr Brunvoll eller MASKINEN. Jeg tar en prat med han en gang i



Herr Jensen

timen, tørker litt svette, føler varmen på lagre og lytter, smører og fyller opp fettkopper. En semidiesel har sjel!! Det er maskinisten / skipperen som må lære seg å respektere maskinen og tilpasse seg den og manøvrere etter sin MASKIN. - Den skal løpe lett og "røkfritt". Men du verden så pålitelig maskin om du gjør alt riktig, og forbruket er lavt, ca. en liter pr. nautisk mil.

Det er en livsstil å eie "s/k Berserk". Navnet passer: Berserk er ikke bare snill, men noe tøff: Du går ikke fra borde uten blå-flekker og skrubb, eller et sotmerke, men han er *sterk, real og er til å stole på!*

- En gang hørte vi en som sa: "Det er ikke nødvendig å være gæren for å ha en slik båt, men det hjelper!"

Jeg er 73 år nå og vi tenker litt framover: Derfor har Turid laget videoer om berserk: Smøring, startprosedyre, regulering av maskinen, dekslivet, titt inni alle rom og få Berserk-følelsen. Det er også mye om siste gang vi hadde båten oppe, startet i 2007:

To år på Fjærholmen. Med god hjelp av båtbygger og fra andre der og en 4500 timer egeninnsats ble: Hekken byttet: Løftet

ca. 25cm og "fyldigere" under vann: nå er det en 30cm høyere fribord akter enn før, ca. 3000 skipsspiker byttet med syrefaste franske treskruer og 120 meter gjengestenger. Omtrent alt gammelt drev ble tatt ut og ny driving. Omtrent 200 meter hud byttet. Akterdekket nytt. Forlenget kjølen og nytt ror med ca. 23% av ror-arealet foran omdreiningspunktet. Dermed gir roret ikke noe dreiemoment på rorarmen, og det er også mulig å bakke mot styrbord! Jeg liker å jobbe. Det ble mange hyggelige og lærerike timer sammen med mange hyggelige og hjelpsomme mennesker på Fjærholmen. Litt for mye penger gikk nok med, Men du verden hvor mye vi



i de årene etterpå har fått igjen i opplevelser og hygge! Dette finner du my om på nettet, men kort fortalt om bruken de siste årene: Vi har bøyeplass i Sandebukta mellom Bjerkøya og Killingholmen, Drammensfjorden kan bli litt lang. I 2011 hadde vi 79 overnattinger ombord. Småturene i Nøtterøyområdet, Hvaler, Koster og Sandvika. En drøy fem ukers sommertur til Tvedestrand med -etter tur- nesten alle våre fire barn og tolv barnebarn. Inn ut alle mulige steder der vi kan ligge for anker. Det er mange år siden vi har ligget ved ei brygge en natt! Det er mange steder vi kan ligge når en har en 120 meter kjetting og kan bruke to ankre om det trengs (fester et 15 kg brusanker foran stokkankeket, det sitter alltid!). I 2012 ble det 69 netter i området Østfold / Vestfold, litt over fem ukers sommertur i Hvaler, Strømstadskjærgården, Moss, Son. Nå i høst Hadde vi et tre måneder gammelt oldebarn på overnatting med foreldre. De og to andre familier kom fra Trondheim for en høsttur! De siste årene har nok turene vært noe kortere i avstander målt fra bøya, men du verden så mange avstikkere og spennende steder for roing, bading, fiske og turgåing! Vi har to gummibåter og en gummikano som barnebarn får bruke. På sommerturen har vi også med en sammenleggbare seilbåt; Seahopper. Lettbåten med motor er bare for voksne. Jeg tror alle barnebarna våre har lært å ro på Berserk-turer. Kos med ved-fyring og sentralfyringen når det er kaldt ute, is på dekk på vår og høst! Vi har hatt lengre turer: Seks uker tur-retur Bergen, to ganger til Gøteborg, Mandal, flere ganger Kristiansand, Tvedestrand.

Noe av min erfaring med å ha en slik båt:

Du må like å jobbe, dette er mer enn en hobby; en livsstil! Den dagen du klager på at det er mye arbeid skal du selge båten. Kanskje skal du være mer fiksert mot det å være *under veis* både med arbeidet på båten, fornyinger og reisemål. Lag aldri noe dårligere enn det var før når du fornyer. Pass på at båten er i brukbar stand til det dere vil bruke den til i *brukstiden*. *Da skal du helst ikke starte med nye arbeider!*

Det året du *ikke* fornyer noe går det egentlig tilbake med båten: Det er en kontinuerlig fornyelses-prosess. I vinter skal jeg ta "stempel-sjau" og en del snekring planlagt. Storseil og mesan er bestilt etter en hyggelig kommunikasjon fra F. Brodersen, Lyngør -. Berserk spiser mye av vår lærer-pensjon, men gir også mye jeg kommer i kontakt med mange hyggelige mennesker og mange av de kan mye på sitt område. Det lønner seg å spørre og lytte. Båten tvinger meg til å holde deg i form og det har jeg godt av!

Du finner mye mer info om Berserk på vår hjemmeside [S/K BERSERK](#)



SØKNADS-/REGISTRERINGSSKJEMA

Båtenavn: S/K BERSERK Reg nr: F 11572

Båttype: KUTTER Tidligere bruksområde: FISKEB, REKER

Lengde: 45,9" Bredd: 4,62 m Dypgående: 2,40 m

Kyggear: 1913 Byggested: HO / RANA Båbygger: HFNIFSBERGET

Byggemateriale: FURU PÅ FURU

Evl. rggtype: GALEAS, KLYVER, FOKK, STORS., MESAN og GLØSPINAKKEL

Motortype: SEMI DIESEL HK: 42-56, BRUNVOLL 1 syl. Genr type: PIRENTE UT

VHF: Ja Nei Kallsignal: LL 2281 Selcalt: 92074

Historikk: BÅTENS NAVN: "DOMEN SVEND HARALD", "SVEND HARALD"
FRA 1981 "S/K BERSERK", 1986 "S/K BERSERK"

KJØPT AV TORSTEIN OLSEN, BØ I VESTERÅLEN, ALFA 4-TAKTENS SATT INN 1913
1929 SOLGT TIL HALVDAN MELGØI - " - SATTE INN 16 HP VIKMANN
1935 - " - SIGVARD LIEN ØKSNEI - " - SOLGT TIL SVEND BORGÅS M. ØFLERE
1960 KJØPT AV REINAR LYSØ, DA MED 35 HP
1964 MONTERT BRUNVOLL 42-56.

JEG KJØPTE BÅEN 1981 AV TRITJOF M. OLSEN. HAN HADDE PLANER OM GLASS-
KUPPEL PÅ HEKKEN! BÅTEN STERK FORFALLEN, BJERN OG GRESS PÅ DEKKE!
BYTTET ALLE DEKKEBJELKER TIL STIRHUS, NY HUD, NYE SPANTER, REKNESTØTTE
NYTT STYRHUS, SEGLRIGGET 1986, KOPPERHOD
BYGGET OM TIL TRESKVANNUSKIFLING, NYTTOPPLØK 1978, SENTIKALFYK
200V BUSSE BATTERIDREIET HVINGE OG SOLCELLER
VEDBEN I SALONGEN. SOMMEREN 96 TIL BERGEN BRUKES NOE
I FORB. MED KILINGEN MILITÆRLEIRSKOLE, DR. KCH.



Eternavn: JENSEN

Fornavn: FRANK OTTER
TURID

Adresse: LØNNERUDVÅG 27

Postnr.: 3030

Poststad: DRAMMEN

Tlf. privat: 32 8846 16

Tlf. arbeid: 33 77 90 69

Mobil: 94831332

Overlevert av: _____

ER MEDLEM

Godkjent/ikke godkjent av styret: / 19. Sign.: _____

NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

Boks 7175, Homansbyen 0307 Oslo 3



SØKNADSKJEMA FOR MEDLEMSKAP (Registreringskort)

BÅTEENS NAVN	: BERSEK	REG.NR.	: F 11572
TYPE	: KUTTER	LENGDE/BREDDE/DYBDE	: 46"/14"/2,15m
MOTOR/TYPE/HK	: SEMID. 42/56	TONNASJ.	: 16
TYPE RIGG/m ²	: GALEAS /-	ANT. MASTER	: 2
BYGGEMATERIALE	: TRE	BYGGET STED/ÅR	: MOIRANA 1913

UTSTYR: (kryss av)

- VHF radio, kallsignal: LL 2281..... sel.call: 92074
- PR radio, kons.nr:
- Radiopeler, type:
- Autopilot, type:
- Radar, type: rekkevidde:
- Ekkolodd, type: SPACE AGE ELECTRONICS
- Annen instrumentering:
- Ankerspill, type: ELEKTRISK, 12V..... anker vekt: CA 70KG + 2x30KG DRECCER
- Redningsflåte, type: størrelse:
- Brannslukningsapparat, vekt: 1 10KG 2x2: 5KG 3 2KG
- Annet redningsutstyr:
- Jolle, type: SNEKKE, PLAST..... størrelse: 16", 40HP PÅHENG

Spesielle opplysninger om båten: TRA 1981 TIL 1986 ER FORNYET:
SKANSEKLEDNING, 5/8 AV DEKK OG BJELKER, SALONG I LASTEROM, STYRHUS
ALT BYGGET I GAMMEL STIL OG SOLIDITET - UTFØRT AV HELE TAM, J.

Båteiers navn: FRANK ØTTER JENSEN
Adresse: LØNNERUDVIN 29, 3030 KONNERUD
Tlf. arbeid: 03 885710 privat: 03 884616
SAMMER 03 979069

Frank Otter Jensen
Underskrift

Notater for styret:

Behandlet:

Kommentarer:

.....
Underskrift av forr.aaa

