

CALYPSO

En medlemsbåt i NMSK

Navn på båt: CALYPSO

Reg.nr/kallesignal, båttype/klasse: Colin Archer skrog, motorskøyte

Bygget (år/sted): 1913 i Risør

Byggematerialer: Furu på eik

Motor (type, hk, etc): Registrerte motorer som har vært installert:
Populær 22 hk fra 1915, byttet ut med Heimdal 1 syl- 30 hk i 1945.
Volvo Penta 150 hk installert i 1974, som også er nåværende motor.
Utrustning: Lavtrykksvinsj, benyttes til løftebommen og som ankervinsj.

Lengde, bredde, mm LOA 43 fot, 17 fot, dypgående 1,8 m, vekt +/- 25mt.

Bruksområde: Fritidsbåt

Eiere og havn: Anne & Oddvar Hauge, Farsund kommune

Båtenes historie: Calypso ble bygd i Risør i **1913**. Historikken fra 1913 til 1917 er ikke dokumentert, men mest sannsynlig ble skøyta solgt til eier i Sverige for NOK 2300,00.

(Det som finnes

- artikler, omtale, etc)

I **1917** ble Calypso kjøpt av Harald Færø som hadde den i sameie med sine brødre, Halvdan, Magnus, Thorvald og Einar. Båten ble hentet i Sverige og seilt til Steinsland på Sotra som var familiens hjemsted. Brødrene Færø drev fraktfart langs kysten og inne i fjordene med fisk, trelast og annet. Det lengste båten seilte nordover i Færø's eie var til traktene rundt Bodø.

Pga dårlige tider med lite oppdrag ble skøyta i **1919** solgt til Bernt K Bergseth, som hadde bosted på Ersholmen i Bud Kommune- Møre og Romsdal. Bernt drev med fraktfart og fiske sammen med sine sønner, og hadde båten i eie frem til 1930.

Når Fiskeriregisteret ble opprettet i **1920** ble Calypso registrert og fikk da tildelt registreringsnummer **M 34 BU**.

I **1930** ble Calypso videresolgt til Peder Bergset, Erling og Alfred O. Drågen som hadde "Havmø" på Lofoten, hvor fisk ble saltet og fraktet til havn. I tillegg til dette ble båten benyttet til frakt av tømmer.

Skøyta ble i **1938** videresolgt, og da med Lars Eidem som ny medeier i sameie med Erling Drågen. Skøyta ble i all hovedsak brukt til frakt og slep av tømmer som kom med tog til Åndalsnes, og videre derfra med Calypso til Kristiansund.

Etter en tid overtok Erling Lars sin part og holdt frem med frakt av tømmer til han avsluttet virksomheten pga høy alder.

Daværende direktør for Troms Treforedling Ole Rakvåg stod for kjøp av Calypso i **1967**. Planen var da å benytte båten til sleping av tømmer til fabrikk i Sørreisa. Det ble imidlertid lite med sleping siden transporten av tømmer gradvis ble fraktet mer og mer med lastebil fremfor sjøveien. Siste årene i Troms Treforedling's eie ble Calypso liggende uvirksom og bar etter hvert preg av mangelfullt vedlikehold. Siste 1 ½ - 2 årene lå båten på land, og siden behovet for frakt av tømmer med båt ikke lenger var tilstede ble det derfor besluttet å legge båten ut for salg.

I **1977** ble Calypso solgt fra Troms Treforedling til Joel Miettinen med hjemmehavn i Flekkefjord kommune. Av ny eier ble båten restaurert og innredet ved **Lista Treskipsbyggeri** (1946-1995) og etter dette benyttet som hus / fritidsbåt.

Joel Miettinen videresolgte Calypso i **2007** til parene, Siv Solheim / Eivind Fodnestøl & Anne Karin Josdal / Øyvind Dydland, bosatt i Flekkefjord Kommune. Parene hadde båten i sameie frem til 2012 hvor da Anne Karin og Øyvind sin part ble kjøpt ut.

Sommeren **2019** ble Calypso overtatt av nåværende eiere og har hjemmehavn i Farsund Kommune.

Aiourført 27. september 2019

