

CARMENSITA

En medlemsbåt i NMSK

Navn på båt:	CARMENSITA, tidligere ELLWE
Reg.nr/kallesignal, båtttype/klasse:	LJVD, lasteskip
Bygget (år/sted):	1926 i Risør
Byggematerialer:	tre (eik og mahogni)
Motor (type, hk, etc):	x
Lengde, bredde, dyptgåede, tonnasje:	x
Bruksområde:	Ishavsskøyte, ombygget til fritidsbåt i 1990
Eiere og hjemmehavn:	Dag-Egil Bull Sletholt, Oslo
Båtenes historie: (Det som finnes - artikler, omtale, etc.)	<p>Båten ble bygget i 1926 i Risør. Båten er langkjølet og stikker ca. 3 meter dypt. Bredde ca 5 meter, og veier ca 40 tonn. Opprinnelig navn var "ELLWE" Bygget som et lasteskip (ishavsskøyte). Vi kjenner ikke så mye til historien før 1950, men på det tidspunktet ble båten forlenget til 58 fot. Mellom 1950 og 1973 var båten eid av en handelsmann på vestlandet, og båten gikk som lastefartøy på norskekysten mellom Hardanger og Helgeland. Båten fikk ny eier i 1973, og frem til 1985 ble den ikke brukt særlig. I 1985 ble båten kjøpt av Bjørn Grøneng fra Sandefjord. Båten var i en periode etterlyst av Interpol, dere kan lese om Bjørn og Grethes historie her: http://www.batmagasinet.no/bladarkivet/ishavsskB8yta-carmensita?fbclid=IwAR0kHblQfeopueJMpf7kAvvOVF_KO0jv8f7_Zp8L3-iBq55hVAHXsZae188</p> <p>Båten ble døpt Carmensita 12. mai 1990. Etter å ha krysset atlanteren 4 ganger har båten ligget flere år i Karibien. I perioden 2013-2017 ble båten restaurert med nye spant av eik og mye av skroget erstattet med nye bord av mahogni. Båten kom til bake til Norge i 2017.</p>

Ajournført 14.mai 2019

