

FRILLE

En medlemsbåt i NMSK



Regnr: ABQ 197
Typebåt: Bundgarnsjolle
Bruksområde: Fiske
Lengde: 9,05 m
Bredde: 2,95 m
Dyptgående: 1,55 m
Byggematerialer: Ask/eik
Motortype: Hundested
glødehodemotor
Hk: 22/26 hk
Geartype: vribar propell
Eier: Jan Fredrik Flock, Oslo



Historikk:

Tekst i den danske tilsynbogen ved ferdigstilling 29 okt.1970; åbent fiskefartøy "Fille" av København bygget av Rødvig Skibs- & Bådebyggeri v/skibsbyggmester J.Wridt 1970. Bygg.nr- 120.

Havnekendingsnr.K492 Kendingsbokstaver 5BBZ. Fille ble benyttet som bundgarnsjolle i Københavnområde av bundgarnsfisker Arne Lundgaard-Jensen, fram til 2004. Bundgarnsfiske er et typisk Dansk fiske pga. bukter, viker og grunne havområder.

Bundgarnet festet til peler er formet som en felle og fisk svømmer inn i garnsystemet. Fiske ble iverksatt på 1900 tallet. Fra 1970/80 tallet gradvis redusert / avviklet. Sild, makrell torsk, ål og hornfisk ble kortidsoppbevart i dammer/kummer om bord i budgarnsjollene.

I 2004 ble Fille kjøpt av John Hartvig Larsen. Omfattende restaurering utført og ferdigstilt i 2012.

Fille ble kjøpt 25 mai 2016 i Kastrup København av Jan Frederik Flock.

Fille ble døpt om til **Frille** ved ankomst Oslo. Kjetil Dahl ble medeier i aug. 2016. Frille har fortsatt intakt 3 dammer/fiskekummer på til sammen ca. 3,5 m3.



Motor:

Det ble installert Hundested Glødehodemotor (nr 114) og vribart propellsystem i 1935, med effekt 22/26 hk.

Vekt med koblingssystem ca. 2 tonn. 22/26hk, 450 omdr. Dette er en av de eldste Hundested motorer i drift i dag.

Det ble bygget 2.512 slike motorer i perioden 1928 til 1994. Hundested var eneste fabrikk som bygget glødehodemotorer på 90 tallet !

