

GARIBALDI

En medlemsbåt i NMSK

Tekniske data

Design	Colin Archer, baad nr. 63, okt 1894
Builder/place	Ungdommens Båtbyggeri v/ Jon Waarhus
Year	1989
LOD (skrogl.)	38,4 fot (11,7m)
Beam (bredde)	13,1 fot (4.0m)
Draft (dypg.)	2.10 m
Displ. (vekt)	18,5 tonn
Seilareal	102 m ²
Engine (maskin)	Cummins 4 BTA 3,9-M
Sail number	60
VHF callsign / MMSI	LK 3879
Owner	Dag Kostøl Wennesland, Jan Erik Holto

Website

Båtens historie

"Garibaldi" er bygget etter tegninger fra den andre "Garibaldi" Colin Archer bygget til W. Josephsen, konstruksjonstegning til baad nr. 63, okt 1894, Nevlunghavn, levert 1895. Originalen seilte som losbåt 120 i noen og tredve år, før Erling Tambs kjøpte båten våren 1928. Tambs døde båten Teddy, og resten er historie i hans bøker: "Fribytterferd til fjerne farvann" (1930) og "På eventyr i Sydhavet" (1933).

Dagens "Garibaldi" ble bygget ved Ungdommens Båtbyggeri på Sollerudstranda under ledelse av Jon Waarhus. Hun ble båtbyggeriets byggenummer 1. Garibaldi seilte for skolen fra 1989 til 1999, og jeg har fått mang en beretning i senere år av tidligere elever ved skolen som har vært på tokt med Garibaldi.

I 1999 kjøpte min far, Jo Wennesland, "Garibaldi" og seilte og forvaltet båten frem til romjulen 2010, da "Garibaldi" omsider ble min. Prosjektene lot ikke vente på seg, og drømmene var mange, så med krum nakke gikk jeg løs på båten fra innsiden og utover. Det viste seg etterhvert at båten trengte en liten oppdatering for å leve opp til mine sjødyktighetskrav og etter en flott sommer 2011 var vi to eiere og "Garibaldi" ble om høsten satt opp på Fredrikstad Maritime Senter på Isegran, hvor vi i skrivende stund har fått nye 25 meter hudplank i babord skuteside, nytt dekk er på vei og ny maskin blir tilpasset. Riggeren blir ettersatt og det elektriske skiftet. Garibaldi skal atter tilbake til sine glansdager, eller riktigere er vel at vi skal skape nye glansdager for "Garibaldi".

Fra Wikipedia om «Losbåt»:

1871: En av de første ble bygget til Wilhelm Josephsen i Nevlunghavn som ga den navnet «**Garibaldi**». I 1873 vant han losklassen i regatten ved Jomfruland. Schollert skriver om Archerbåtene i Aftenposten 4/1-1882: «I sin helhed er lodsbaadens Soliditet, Seileevne og Sjødyktighed øget betydeligt».

1882: Lystbåtene hadde nå ofte jernkjøl, så også Archers. Høsten 1882 tegnet han en losbåt med jernkjøl og denne ble levert i 1883 til Wilhelm Josephsen i Nevlunghavn. Denne var i tillegg den første [kravellbygde](#) losbåten. Den var ca 35 fot, fikk navnet «**Garibaldi**» og var gaffelrigget.

Med jernkjøl til å sikre stabiliteten, gikk Archer radikalt ned på bredden. De var raske, trygge og kom alltid rundt i bauten, uansett vind og sjø, hvilket ikke var tilfelle med de tradisjonelle skøytene. Archerskøytene gjorde seg gjeldende i losbåtregattaer som f.eks. i Arendal i 1886, hvor de tok de fire første plassene. De var nå i en klasse for seg selv.

Fremskrittet ble ansett som en så banebrytende trygghet for losene, at Archer i 1886 ble utnevnt til 1. Ridder av St. Olavs Orden.

Etter en fralandsstorm utenfor Langesundsbukta i 1892, ble hans losbåter malen for [redningsskøyta](#).

Archer forbedret linjene kontinuerlig og i 1894, modifiserte han losbåtlinjene med erfaringen med redningsskøyta bygget året før. Båten ble bygget til Wilhelm Josephsen i Nevlunghavn som fikk sin tredje Archerbåt med navnet «**Garibaldi**».

Alt i alt bygde han 50 losbåter, de siste med motor i tillegg til full seilføring. Archers losbåter ble også eksportert til

