

HAVØRNA

En medlemsbåt i NMSK

Navn på båt:	HAVØRNA
Reg.nr/kallesignal, båttype/klasse:	LNCJ
Bygget : (konstruktør, år og sted):	1918 i Hammerfest
Byggematerialer:	Furu
Motor (type, hk, etc):	Volda 70 hk
Lengde, bredde, dyptgåede,tonnasje:	LOA 44,4 fot, bredde 14 fot
Bruksområde:	x
Eiere og hjemmehavn:	Hans Habbestad, Maritim båtforening
Båtenes historie: (Det som finnes - artikler,omtale, etc.)	x



1 APR 1976

(14)

S ø k n a d s s k j e m a
NORSK MOTORSKØYTEKLUBB.

BÅTENS NAVN: HAVØRNA REG.NR.: _____

Båtens type: KUTTER

Lengde: 44,4 fot, Bredde: 14 1/2 fot

Motor: type: VOLDIF, Hk: 70 HK

Seil: _____ kvm Antall master: 2

Byggemateriale: FÜRÜ Sted og år: HAMMERFEST 1918

Br.reg.tons: 21 BRT.

Utstyr: (sett kryss)

Radio MF

Kallesignal: _____

Radio VHF

Kallesignal: LNCJ

Walkie-Talkie

Kons.nr.: _____

Radar

Foto av båten er vedlagt.

Referanse: Navn på båt og eier:

Båt: _____ Eier: _____

Båteierers navn: HABBESTAD HANS *Geir KILLINGLAND*
Søngva 218, OSLO 8
BLOKK 12 B. Løil. 354
71 230586

Adresse: Gjøvik gt 34 OSLO 4
MINISTER DITLEFFSVEI 17^B OSLO 8

Kontortelf.: _____ Priv.telf.: 150038 / 234886

Underskrift: Hans Habbestad
Geir Killingland

Opp og ned med Havørna

- eller hva enkelte gjør for å få "Råtaprisen"!

Vår forenings mest uheldige(?) medlem må være Geir Killingland. 2. juledag tok han rennafart i Bestumkilen - isen hadde begynt å legge seg, fin og blank. Det gikk som det måtte gå når skuta ikke har ishud. "Havørna" nektet å ta imot den harde behandlingen og begynte og ta inn vann. Med et nødrep fikk besetningen karret seg inn på fast grunn (is) og berget livet.

Verre gikk det med skuta. Alle som har latt seg flå hos Levenskiold i vinter har kunnet se



"Havørnas" mastetopper stikke opp av isen. Der fikk den ligge helt til våren kom, da ble det satt inn sterke krefter. Ved hjelp av luft og pumper spratt den stolte "ørna" opp gjennom vannflaten, varsomt ble den buksert tilbake til plassen sin som lå like rundt hjørnet.

Se til venstre, før du blir om til fortsettelsen.

Vel tilbake i båsen satte den uheldige skipper i gang med storstilt redningsarbeid. Utrolig hva som tåler en tur under vann, og beklagelig hvor mye som ikke gjør det!

Etter et par dager med heftig rydding og rengjøring begynte skuta igjen "å ligne folk". Motoren fikk bytta vann med olje, nytt utstyr kom ombord og det hele begynte å ta fasing. Kanskje det var dette som forledet skipperen til å snu ryggen til et øyeblikk?

I alle fall så sørget skuta for å vende tilbake til det dypet hun hadde forlatt for kort tid siden.

Utrolig, så noen - for jævli, så andre. Åkke som - i disse dager (pinsen) er hun på vei opp igjen, denne gangen for godt (får vi håpe).

Ikke desto mindre har det oppstått en diskusjon på brygge om hvilket bunnstoff som egner seg best til stoffing på innsiden av styrehus.....

I alle fall -
VELKOMMEN OPP IGJEN,
Geir og "Havørna".
Måtte dere forbli tørre!



Red.

Nede igjen! (For siste gang?)