

NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

Boks 7175, Homansbyen 0307 Oslo 3



SØKNADSKJEMA FOR MEDLEMSKAP (Registreringskort)

BÅTENS NAVN : HJELLO
TYPE : SKUTE M/SEIL
MOTORTYPE/HK : 30 HK UNION
TYPE RIGG/m² : GAFFEL 100W
BYGGEMATERIALE : EIK/FURU
REG.NR. : A-18120
LENGDE/BREDDA/DYBDE : 14.5-4.-2 m.
TONNASJE : 25 TONN
ANT. MASTER : 2
BYGGET STED/ÅR : ca. 1910 SPILANDST?

UTSTYR: (kryss av)

- VHF radio, kallesignal: LH-4675 sel.call:
- PR radio, kons.nr:
- Radiopeler, type:
- Autopilot, type:
- Radar, type: rekkevidde:
- Ekkolodd, type:
- Annen instrumentering:
- Ankerspill, type: NECO anker vekt: 60 kg
- Redningsflåte, type: OPPBARE M/SNOR størrelse: 8 MANN
- Brannslukningsapparat, vekt: 1 60 kg 2 60 kg 3 1 kg
- Annet redningsutstyr: VESTER, NYDRAKETTER
- Jolle, type: størrelse:

Spesielle opplysninger om båten: DMBYGGET FRA STORMAST OG JAKOVER
ALT OPPE OG SAMTLIGE SPANTE TOPPER + MYE PÅ SKUTE-
SIDEN OG ALT NEDE GAMMELT 2 MIN UNION FRA 1958

Båteiers navn:

Adresse:

Tlf. arbeide:

privat:

LASSE ØRNHOFT
RAUNKOLLBARKEN 26 OSLO 9
252417


Underskrift

Notater for styret:

Behandlet:

Kommentarer:

.....
Underskrift av formann



Retuneres:

NR 73

Norsk Motorskøyteklubb
Boks. 7175 Homansbyen
Oslo 2.

S ø k n a d s s k j e m a

NORSK MOTORSKØYTEKLUBB.

BÅTENS NAVN: _____ REG.NR.: A-18120

Båtens type: SKØYTE

Lengde: 47 fot, Bredd: 13 fot

Motor: type: UNION, Hk: 30

Seil: — kvm Antall master: 1

Byggemateriale: EIK Sted og år: UKJENT

Br.reg.tons: 15

Utstyr: (sett kryss)

Radio MF Kallesignal: _____

Radio VHF Kallesignal: _____

Walkie-Talkie Kons.nr.: _____

Radar

Foto av båten er vedlagt.

Referanse: Navn på båt og eier:

Båt: HAVGROKEN Eier: Ulf Skjerve

tidlig ULF Skjerve

Båteierens navn: LASSE ØRNHOFT / OTTO NYGÅRD

Adresse: PROF. DAHLSGT. 39B

OSLO 2

Kontortelf.: _____ Priv.telf.: 448408

Underskrift: Lasse Ørnhoft

Galkjent
Rasen

Kontigent

Arkiv

« — Og har jeg
end seiled... »



«Og har jeg end seiled min skude paa grund — så var det så herligt at fare» — fritt etter den gamle dikter. Skipperen ombord på skøyta «Hjøllo» kjørte sitt fartøy på grunn utenfor Sandvika i helgen. Hva årsaken kan ha vært er det ingen som har noen formening om. Grunn-

stotingen er ikke meldt til politi eller havnevesen. Men det nærmer seg vinter, og da skal jo alle båter på land — dog ikke på denne måten. «Hjøllos» skipper var sikkert uoppmerksom et øyeblikk, men det skal så lite til. Men staken sto der og står der fortsatt....