

NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

Boks 7175, Homansbyen 0307 Oslo 3



SØKNADSKJEMA FOR MEDLEMSKAP (Registreringskort)

BÅTENS NAVN : Idun
TYPE : Redningsskøyte
MOTORTYPE/HK : GM6-110/240HK
TYPE RIGG/m² : Galeas
BYGGEMATERIALE : Eik/Eik

REG.NR. : LFXQ
LENGDE/BREDDA/DYBDE : 60/18/10
TONNASJE : 46 bkt.
ANT. MASTER : 2
BYGGET STED/ÅR : Moen pr Risør/1937

UTSTYR: (kryss av)

- VHF radio, kallesignal: ..LFXQ..... sel.call: ..29999.....
- PR radio, kons.nr:
- Radiopøiler, type: ..E.B.....
- Autopilot, type: ..Robertsan.....
- Radar, type: ..Decca 303..... rekkevidde:
- Ekkolodd, type: ..Simrad.....
- Annen instrumentering:
- Ankerspill, type: ..Brattvåg..... anker vekt: 2 x 240kg + 1 x 22kg.....
- Redningsflåte, type: ..RFD 6MM 866..... størrelse: ..8 mann.....
- Brannslukningsapparat, vekt: 1 b.kg... 2 b.kg... 3
- Annet redningsutstyr: ..15 redningsvester, 4 livbøyer.....
- Jolle, type: ..Achilles gummibåt..... størrelse: ..12'.....

Spesielle opplysninger om båten: ..Båten tjenestegjorde i N.S.S.R. fram til 1969...
..ble omdekt til "Odin"... Fullstendig restaurert/ombygget under dekk 1972...
..Undertegnede kjøpte fartøyet 1985, og fikk tilbake navnet "Idun".....
.. "Idun" har byggenr. 44.

Båteiers navn: Eddie Lesund

Adresse: [Redacted]

Tlf. arbeid: [Redacted] privat: [Redacted]

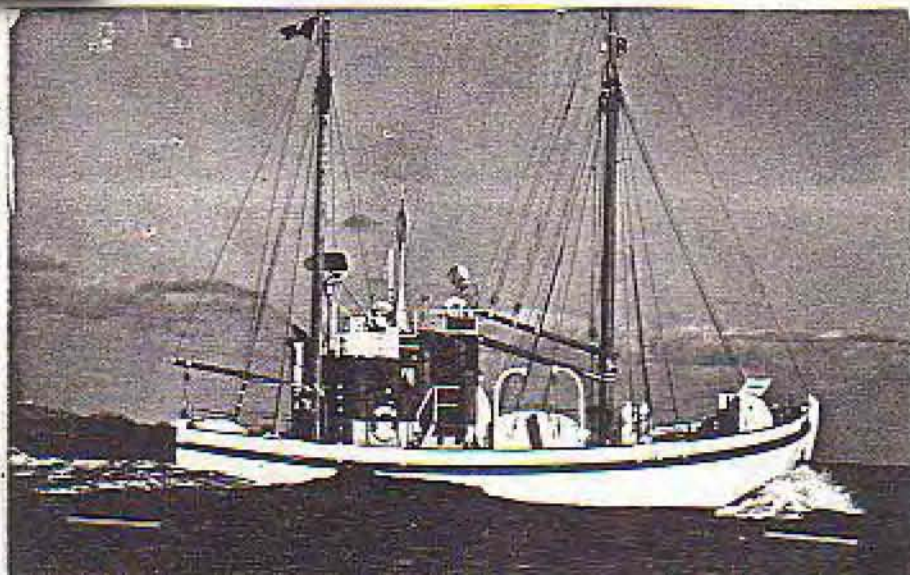
Underskrift

Notater for styret:

Behandlet:

Kommentarer:

Underskrift av formann



IDUN



”Idun” passerer Lindesnes
2002. Foto: R/S Ægir, NSSR.

OM FARTØYET

Tidligere navn: Idun, Odin
Kjenningsbokstaver: LJXQ
Hjemmehavn: Oslo

KONSTRUKSJON OG MÅL

Byggeår: Knut Christensen & Co,
Moen pr. Risør
Konstruktør: Bjarne Aas
Byggeår: 1937
Kontrahent: Redningsselskapet
Type: Krysser, kravell
Skrogmateriale: Eik på eik
Lengde, bredde, dybde: 18,5m, 5,65m, 3,32m
Bruttotonnasje: 48,6

FREMDRIFT

Fremdriftsmiddel: Forbrenningsmotor
Opprinnelig fremdriftsmiddel: Forbrenningsmotor og seil
Installeringsår for motor: 1937
Motor: Wichmann 2 syl, 90-140 Hk

FUNKSJON

Opprinnelig funksjon: Redningsskøyte
Nåværende funksjon: Fritidsbåt, kulturformidling,
charter
Status som vernet: 1998
Medlem siden: 2008

HISTORIKK

R/S 44 "Idun" var en gave fra Livsforsikrings-selskapet Idun og ble overlevert til Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning i Oslo den 22. november 1937. Hun ble da betegnet som den mest moderne i sitt slag på alle områder og som den første skøyte i verden utstyrt med ekkolodd og elektrisk lodd. "Idun" er av Bjarne Aas-klassen, som er den første klassen av redningsskøyter som ble konstruert med motor som hovedframkomstmiddel, og hadde opprinnelig en 2-sylindret Wichman 90-140 Hk semi-diesel. I tillegg var hun bermudarigget, noe som ganske snart ble rigget om til gaffelrigg. Besetningen besto av 4 mann. I 1958 ble "Idun" modernisert til dagens utseende med nytt styrehus, redusert rigg og ny kraftig motor; GM 6-110 med 242 Hk. "Idun" har reddet 40 mann fra den visse død, innslept og assistert 501 båter og 15 skip samt foretatt 103 syketransporter. I 1969, etter 32 års aktiv tjeneste i NSSR, ble hun solgt til brukseier

Eivind Sundt, Svartskog og fikk navnet "Odin". Den originale innredningen var så nedslitt at hele skroget ble innvendig strippet, og en ny innredning ble satt inn. Fartøyet ble deretter i noen år benyttet som fritidsfartøy, før det havnet i opplag fram til 1985 da det ble kjøpt av nåværende eier Eddie Lesund og hans far. Fartøyet trengte en omfattende oppussing og rehabilitering før det igjen kom i drift under sitt opprinnelige navn "Idun". "Idun" fikk i 1998 Riksantikvarens status som verneverdig. Av større reparasjoner som er utført i perioden fra 2005 til 2010 kan nevnes: skiftet ishud, utbedret gammel "yrkesskade" i forstevn, skiftet fenderbord, utbedret caseing, skiftet dekk, skiftet utvendig kledning samt takbelegg på styrehus. Eiers formål er å bevare fartøyet slik det var da det gikk ut av tjeneste i 1969 for å bevare denne delen av norsk kystkultur og historie.

KONTAKT

EIER

Eddie Lesund
Vetlandsveien 85 b, 0685 Oslo
Tlf: 22272200/ 90129293
E-post: eddiesin@online.no

KONTAKTPERSON

Eddie Lesund
Vetlandsveien 85 b, 0685 Oslo
Tlf: 22272200/ 90129293
E-post: eddiesin@online.no

FORVALTER

Eddie Lesund
Vetlandsveien 85 b, 0685 Oslo
Tlf: 22272200/ 90129293
E-post: eddiesin@online.no

VENNEFORENING

HJEMMESIDE:



REDNINGSSKØYTER: Her ser vi fire av de fem pensjonerte redningsskøytene som deltar i trebåtfestivalen. «Idun» er skøyta til venstre, og eierne, Eddie Lesund og Anne Larssen, bruker det meste de har av tid til å holde den i god stand. Skøyta er av Bjarne Aas-klassen og ble bygget i Risør på 1930-tallet. «Idun» tjenestegjorde frem til 1969.



KAPTEIN: Eddie Lesund har vært kaptein om bord på «Idun» i 25 år. Eddie falt pladask for skøyta. Han brukte nesten et helt år på å overtale den forrige eieren, en gammel riking, til å selge. I 1985 kjøpte han skøyta for en halv million kroner. Da den var ny i 1937, kostet den 69.206 kroner og 63 øre, for å være helt nøyaktig.

Har holdt liv i «

Ekteparet Anne Larssen og Eddie Lesund fra Oslo lever og ånder for den 73 år gamle redningsskøyta «Idun». Deres kjærlighet til skøyta er så stor at Riksantikvaren har gitt millioner av kroner i støtte – og mye skryt.

TORSTEIN KVALE JR

tokv@agderposten.no 37 00 37 00

– Det er veldig krevende å vedlikeholde en gammel redningsskøyte. Fartøyvernet hviler på frivillig innsats, og det er stort sett at det finnes folk som tar vare på redningsskøytene. Disse er en viktig del av historien og den norske kystkulturen, sier rådgiver Erik Småland hos Riksantikvaren.

I 25 år har Oslo-mannen Eddie Lesund eid 60 fot store «Idun», som ble bygget hos Knut Christensen & Co i Risør på 1930-tallet. Han har ikke tall på hvor mye tid eller hvor mye penger han har brukt på den gamle skøyta, men det er mye av begge deler. Veldig mye.

– «Idun» er blitt livsoppgaven vår, sier Eddie.

Fire mill. i støtte

I 1937 ble RS 44 «Idun» gitt i gave til Redningsselskapet fra Livsforsikringsselskapet Idun,

«Det er veldig motiverende at Riksantikvaren setter pris på det vi gjør»

EDDIE LESUND, BÅTEIER

og den har tjenestegjort over store deler av norskekysten. I 1969 ble skøyta tatt ut av tjeneste og overtatt av en privatperson. 16 år senere kjøpte Eddie Lesund den gamle redningsskøyta for en halv million kroner. Siden da har han gjort alt i sin makt for å holde den slik den var i 1969.

På slutten av 1990-tallet fikk RS 44 «Idun» status som verneverdig.

– Riksantikvaren var skeptisk til å gi midler til privatpersoner, men skjønte etter hvert at jeg og Anne hadde mål og mening, sier Eddie.

Målet har hele tiden vært å bevare «Idun» slik den var da den ble tatt ut av tjeneste i 1969, for å bevare denne delen av kystkulturen og historien.

På trebåtfestivalen

Siden har ekteparet fått flere millioner kroner i støtte fra



BÅTELSKERE: Eddie Lesund (58) og Anne Larssen (51) bruker det meste de har av tid på den gamle redningsskøyta «Idun». Denne helga er fem pensjonerte re

Riksantikvaren, som skal gå til å holde den stolte redningsskøyta ved like.

– Vi har fått rundt fire millioner kroner i støtte fra Riksantikvaren. Det er absolutt en fjær i hatten og veldig motiverende at Riksantikvaren setter pris

på det vi gjør, sier Eddie. For 16 år siden ble han sammen med Anne Larssen – og ikke så lenge etter giftet de seg. De to traff hverandre på sjøen.

– Du skal lete lenge etter en mer grepa båtjente enn Anne! Anne er like båtinteressert

som Eddie, og ekteparet tilbringer rundt halve året om bord på «Idun» og farter rundt forbi. Denne helga er de på trebåtfestivalen i Risør.

– Vi får mye skryt fra folk som kommer hit. Mange i den eldre generasjonen kjenner igjen

«Idun», og vi har truffet folk som faktisk er blitt reddet av den, sier ekteparet.

I Risør er fem gamle redningsskøyter samlet under trebåtfestivalen. Samtlige er medlem av «Den Norske Veteranredningsskøyte Forening» (DNVF).