

Eier: Tore Johan Floberg

# Historien om en medlemsbåt i Norsk motorskøyteklubb "MIDTSIDEBÅTEN"



Hjemsted:  
Oslo

Bygger:  
Bode Skipsverft

Byggeår:  
1960

Kjenningsbokstaver:  
L F D W

Bruttotonnasje:  
52 tonn

Hoveddimensjoner:  
Lengde over alt: ..... 16,75 m  
Bredde: ..... 5,00 m  
Dybde i riss: ..... 3,05 m

Materiale:  
Stål

Deplasement:  
Fulllastet: 81 tonn  
Tilsvarende maks.  
dypgang akter: 2,6 m

Klasse:  
Skipskontrollen

Fart:  
Service: 9 knop

Statisk trekkraft:  
2,5 tonn

Tanncapaciteter:  
Bunker 5,2 tonn. Tilsvarende 1000 NM  
utseltt distanse  
Ferskvann: 4,4 tonn

Dekksmaskineri:  
Hydraulisk styremaskin  
Hydraulisk ankerspill

Navigasjonsutstyr:  
Radar  
Ekkolodd  
Pelleapparat  
Elektrisk logg

Kommunikasjonsutstyr:  
70 W radiotelefoni  
VHF radiotelefoni  
Walkie Talkie

Slepe- og bjergningsutstyr:  
2,5 tonns slepekrok  
Faste brann/bjergningspumper: 20 t/time  
Transportabel bjergningspumpe:  
1,5 t/time

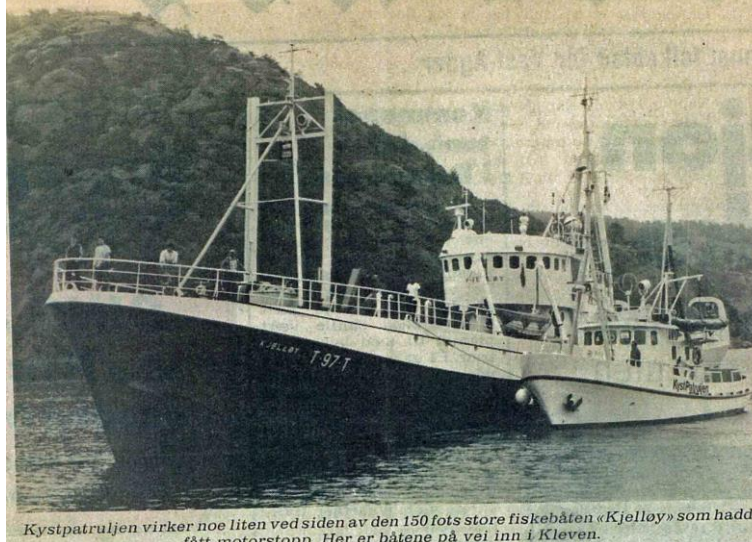
Elektrisk anlegg:  
Skipets nett: 24 V likestrøm  
To generatorer tilsammen 6,6 kW

Oppvarming:  
Oljefyrt sentralvarmeanlegg

Maskineri:  
General Motors hovedmotor  
242 hk  
Hydraulisk vripropeller  
Enkelskruet  
Petter hjelpemotor 9 hk.

Innredning:  
Besetning: 4 mann  
2 enmanns-, 1 dobbeltlugar

## Motorhavarister inn til Kleven



Kystpatruljen virker noe liten ved siden av den 150 fots store fiskebåten «Kjelløy» som hadde fått motorstopp. Her er båtene på vei inn i Kleven.

I går kom kystvaken inn med en 150 fots stor fiskebåt til Kleven. Fra før lå det en seilbåt i havna, begge to med motorhavari.

- Vi fikk motorstopp ca. ti mil sør for Songvår. Det har aldri hendt før med denne båten, forteller skipper Hans Andersen på Kjelløy fra Tromsø.

Han karakteriserer Kjelløy som en gammel og trofast sliter, og båten har gått jevnt og trutt de siste tyve årene. Om bord på Kjelløy var det syv stykker. Fiskebåten kom fra Danmark, hvor den har blitt malt og pusset opp.

Vanligvis er det 12-manns besetning på Kjelløy, men nå har mannskapet ferie. Forhåpentligvis kan motoren

repareres på en dag, og da settes kursen nordover.

Motorstoppen skyldtes en ødelagt turbokompressor, og oljen hadde blitt varm, men dette kan altså repareres forholdsvis raskt.

Verré stilt var tremannsbesetningen om bord på seilbåten «Yr». De hadde ligget i Kleven siden natt til lørdag, men i helgen var verkstedene stengt og det var lite hjelp å få. Nå hadde skipperen klart å få tak i de nødvendige deler, og de regnet med å få motoren reparert i løpet av dagen.

- Vi fikk problemer rett utenfor Udøy i tre-tiden natt til lørdag, forteller Kate Rasch og Helle Tangen, som regner seg som mannskap om bord.

# RS KARINE MOE

## Fartygsfakta

<b>Byggd</b>	1960
<b>Varv</b>	Bodø Skipsværft & Mek. Verksted, Bodø, Norge
<b>Varvsnummer</b>	-
<b>Registernr</b>	13832
<b>Fartygstyp</b>	Motorfartyg
<b>Material</b>	Stål
<b>Signal</b>	LFDW, senere svensk SMXJ, numera norsk LJQN
<b>Systerfartyg</b>	<u>Tønnes Puntervold</u> <u>Ulabrand II</u> <u>Torungen</u> <u>Oscar Nibe</u> <u>Ingebor</u> <u>Platou</u>
<b>Donerad av</b>	-

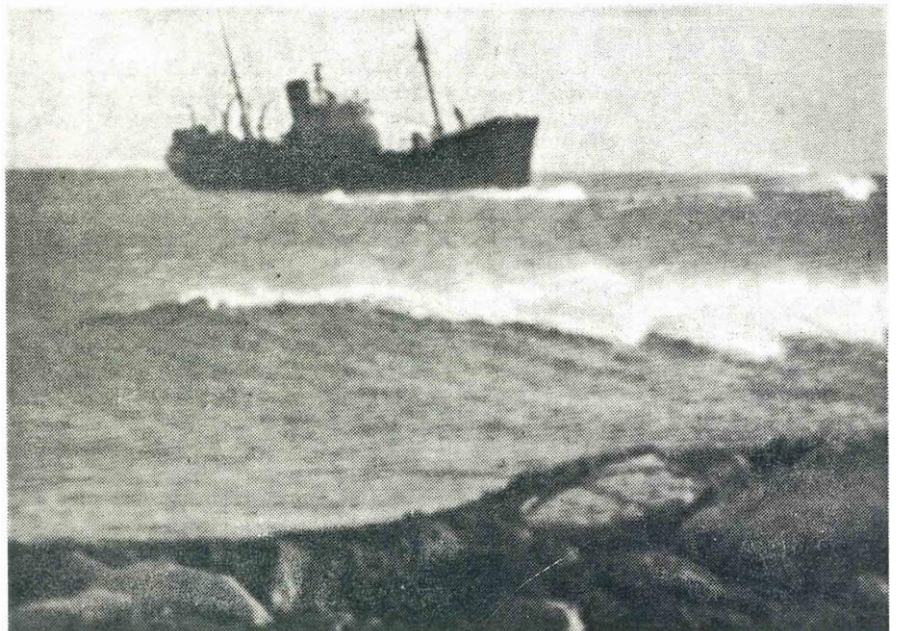


Teknisk data	Vid byggnation	Idag
<b>Längd öa</b>	17,22 meter	17,22 meter
<b>Största bredd</b>	5,27 meter	5,27 meter
<b>Djupgående</b>	3,01 meter	3,01 meter
<b>Brt/Nrt</b>	52/10	44/13
<b>Maskineri</b>	1 x Klemsdal	1 x Volvo Penta TAMD 121D
<b>Effekt</b>	240 hk, 176 kW	367 hk, 270 kW
<b>Toppfart</b>	9 knop	10 knop

## Historik

<b>1960</b>	Levererad av Bodø Skipsværft & Mek. Verksted som <b>Karine Moe</b> till Norsk Selskap til Skibbrudnes Redning, NSSR, Oslo, Norge. Byggnadskostnad 610.000 NOK. Byggd för medel testamenterade av Fröknarna Sigrid och Inge Sofie Moe.
<b>1966</b>	Ny huvudmaskin, av fabrikat GM Diesel, 242 hk, 178 kW, installeras.
<b>1988</b>	Såld till Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrutne, Göteborg för 1,4 milj NOK och omdöpt till <b>Alice Olsson</b> . Ombyggt vid Djupviks Varv AB, Tjörn. Ny huvudmaskin, av fabrikat, Volvo Penta TAMD 121D, 367 hk, 270 kW, installeras. Placeras vid Räddningsstation Höganäs.
<b>1998-12-04</b>	Såld till Tobimo AS, Kristiansand, Norge och omdöpt till <b>Karine Moe</b> .
<b>2008-11-07</b>	Såld till RS 65 Marin Moe's Venner, Mandal för 1,6 milj NOK.

R/S «Karine Moe», fører Idar Daleng, var i Tananger. 5/11 gikk skøyta i møte med M/S «Storeknut» og overtok slepingen av dansk fiskebåt «Kristiansand» på 180 tonn, det økte til SO kuling. 6/11 kl. 3 morgen ble sleper satt og kl. 10/20 var havaristen brakt til Kopervik med 5 mann. Feltet ble stadig kryssset, men det var lite å gjøre. 23/11 anropte m/k «Krossholm» med 4 mann at den hadde motorstopp 2,5 n. mil av Feistein fyr. Den ble slept til den fikk motoren i gang igjen.



1963  
Den britiske tråler «Kingston Onyx» grunnstøtte ved 23,30-tiden torsdag 23. mars ved Skjækfallene like utenfor Andenes i meget hardt pålandsvær og tett snøkov. Mannskapet 21 mann ble reddet av R/S «Karine Moe». Det brøt ennå godt da bildet ble tatt. Det er mulig at fartøyet kan berges.