

KUSTOS

En medlemsbåt i NMSK

Navn:	Kustos, tidligere Falken II
Eier :	Ellen og Tron Eriksen
Reg.nr. :	3YAC
Type båt:	Bankinspeksjonsbåt
Konstruktør:	Richard G Furuholmen
Bygget:	Westermoen, Mandal i 1956
Bruksområde:	Statens Bankinspeksjon. Seinere som charterbåt
Lengde:	20,09 meter / 65 fot
Bredde:	5,20 meter
Dyptgående:	2,00 meter
Byggematerialer:	Furu på laminerte spant, eik i stavn og kjøll
Motor:	Scania, 460 hk
Hjelpemotor:	Westerbeke 12 kw
Gear:	Twin Disc 5114
Godkjent:	50 passasjerer i fartsområde 1



Historie

M/S Kustos er en charterbåt du ikke finner maken til. Båten, som tidligere het Falken II, er bygget hos Westermoen i Mandal i 1956 for Statens Bankinspeksjon. Båten ble brukt som bankinspeksjonsbåt. Formålet var besøk og oppfølging (revisjon) av banker langs kysten mellom Stavanger og Kirkenes. Sparebankforeningen overtok båten en gang på syttitallet og ga den navnet Kustos. Kustos gikk som bankinspeksjonsbåt fram til 1981, tilsammen 25 år og 25 rundturer mellom Stavanger og Kirkenes. Etter dette har Kustos vært innom flere eier og dessverre ikke alltid fått den pleie og omsorg en slik båt fortjener. Kustos ble konvertert til charterbåt i 1993, og dagens eier overtok båten høsten 1996. Vi har kontinuerlig restaurert og oppgradert Kustos, og hun framstår bedre og finere enn noen gang. Nåværende eier har to ganger (to vintre) gjort store reparasjons- og vedlikeholdsprosjekter på båten. Begge ble utført ved Ornes



Båtbyggeri innerst i Sognefjorden. Første opphold var vinteren 1998 til -99. Det ble byttet mer enn 68 spant og 10 bordganger i akterskipet. Akterspeil og aktersalong ble også fornyet. Alle dekk er fornyet, endel dekkbjelker er byttet og alle dekkspilker er nye. Nedre dekk ble deretter kledd med aluminium.

Vinteren 2001 til -02 fikk Kustos ny hovedmaskin Scania DS114M46 og gir Twin Disc 513. Det ble laget nye dieseltanker samt lensesystem og alle eksosrør ble fornyet. Rorstammen ble byttet, ny i syrefast stål. Det ble også tid til å montere hydraulisk baugpropell i skroget. Dekksbjelker og dekkspilker i akterdekket ble byttet. Nytt aluminiumsdekk ble lagt på akterdekket.

Propellaksling ble byttet i 2003. Fordekket kledd med aluminium og skanseledning laget rundt fordekk. Byttet gir; Twin Disc 5114 – 2004. Jets vakumtoaletter ble installert i 2005. Alle bordganger over vannlinjen har fått lagt inn "luselister". For de uinvidde betyr det at bommulsdrev og linoljekitt er fjernet med fres/sirkelsag, og deretter er lister limt inn i mellomrommet mellom hudplankene.

Aktersalongen ble renoveret i 2008 med ny planløsning, nye vinduer, nye møbler og gasspeis. Vi har også 42" LED-TV som kan kobles til pc ved behov.

Sist høst, 2014, ble det gamle styrhuset revet, og nytt styrhus ble montert. Det nye styrhuset er laget i aluminium og er forhåpentligvis ferdigstilt når dette leses. Mye av den gamle stilen er beholdt, men det er bygget litt større enn det gamle. Det er nå plass til en liten sofa og fastmontert styrestol i styrhuset.

Båten er kontinuerlig oppgradert siden den ble overtatt i 1996 og framstår som en solid og godt egnet charterbåt som har beholdt mye av sin gamle stil og sjarm. Kvalitet og funksjonalitet er viktig for oss. Det ble bygget kun en slik båt. Derfor er det viktig for oss å ta godt vare på damen.

Vi har gjort store reparasjoner og oppgraderinger ombord, og Kustos framstår som en velholdt, trivelig og velfungerende charterbåt med mange trofaste kunder.

Kustos brukes nå som charterbåt til fjordcruise og båtutleie i Oslofjorden – www.kustos.no, Instagram: "kustosen".

Etterskrift til Skipperposten fra Ellen og Trond:

Etter vår andre "overvintring" ved Ornes Båtbyggeri dro vi innom Bømlø. Der ble vi tatt imot med stor entusiasme, for på kaia stod "Gammelskipperen" gjennom 25 år, Richard Løkling og store deler av hans familie. Skipperen, som da var 80 år, trodde aldri han skulle få se "Falken" igjen. Han rattet Kustos gjennom Kulleseidkanalen og hjem til kaia på Løkling. Her ble vi traktert med kaffe og vafler mens vi fikk mange historier fra tiden ombord.

Turen for Bankinspeksjonen startet vanligvis i mars fra Stavanger. Turen går oppover kysten og etterhvert tilbake til Stavanger i november. I denne tiden var det ikke bare å fly hjem, så det hendte mange ganger at familien tok Hurtigruten nordover for å være med Falken på tokt.

De første årene ble Falken også brukt som vaktbåt under vintersildefisket utenfor Haugesund. Dette varte kun noen få sesonger inntil silden forsvant.

Skipperen førte båten i 25 år og hadde ansvar for vedlikehold samt tilsyn under vinteropplag på Bømlø.

Etter siste tur i 1981 ble skipperen invitert til Oslo. Under en høytidelig tilstelning på Hotell Bristol ble Kustos gitt til Richard Løkling for symbolske kr 1,-. Det kunne virke som arbeidsgiveren, som nå var Sparebankforeningen, var svært fornøyd med innsatsen gjennom årene ombord.

Richard hadde Kustos ett års tid før han solgte den videre. Historien videre er noe uklar, men Kustos havnet etterhvert i Sandefjord og fikk passasjersertifikat.

Høsten 1996 kjøpte jeg Kustos med intensjon om å bo ombord. Tilfeldighetene gjorde at Kustos havnet i chartertrafikk i Oslo. Er nå (2015) i ferd med å starte en 18. sesongen med Kustos som passasjerbåt på Oslofjorden.



Pa flytande bankir

KRISTINE SELE

Flytande renter er i dag meir kjend omgrep enn flytande bankinspeksjon. Det høyrer til vår nære historie på kysten.

Den staselege båten «Kustos» førte i 27 år bankinspektørar langs kysten frå Stavanger til Troms, då under namnet «Falken 2». Ansvaret for å bringe inspektørane trygt frå stad til stad hadde Rikard Løking frå Bømlo. No tar båten folk på cruise i Indre Oslofjord, med mat og drikke og høve til ein svingom på dekket.

I påskehelga var båten

innom Bømlo, og gamle-skipperen Rikard Løking fekk stå i det velkjende styrehuset ein gong til.

– Det var veldig kjekt å sjå båten igjen, smiler 80 år gamle Løking, som har 29 år bak seg i denne spesielle kystfarten. Det var sparebankane som åtte båten. Inspektørane kontrollerte alle sparebankane som låg langs kysten og dei om bord vart svært godt kjende i alle krikar og kroker.

29 år i kystfart

– Fyrst hadde eg to år om bord i «Falken 1». I 1956 vart «Falken 2» levert frå Westermoen i Mandal. Det var ein utruleg flott båt på 65 fot (20 meter). Vi var ute frå tidleg vår til seinhaustes,



VELKJEND: I 27 år var «Falken 2» eit velkjend syn langs kysten. No heiter båten «Kustos» på fjordcruise i Oslofjorden.

Foto:



Tidligere FALKEN 2