

LASOL

En medlemsbåt i NMSK

Navn på båt:	LASOL (tidligere Verdi)
Reg.nummer, båttype/klasse:	Tidligere JWUE. Bygget som lastebåt.
Bruksområde:	Verdi ble brukt primært til fiske, og utelukkende etter rigging med kraftblokk i 1965. Senere ble den brønnbåten LASOL.
Bygget (konstruktør, år og sted):	1954, som nr3 v/Leirvik Sveis på Stord
Byggematerialer:	Stål
Motor (type, hk, etc):	Fra 1954 120 hk Wichmann Fra 1967 Catepillar 300 hk. Fra 1986 Saab-Scania 385 bhk.
Dyptgåede, bredde, lengde, tonnasje:	LOA 60 fot, 49,9 bruttotonn, bredde 5,29 m, dybde 2,45 m
Eiere og hjemmehavn:	I 2018 eier Svein Ove Ekerhovd, Kolltveit på Sotra
Båtenes historie:	Verdi ble kondemnert som lastefartøy 24. juni 1983 for Alf Møgster PR, Storebø, Bergen. Utrustet med 120 hk Wichmann. Primært fiskefartøy H-9-AV 1962 Salamon Toft PR, Døscherholmen 1965 Anders Steinsland PR, Steinsland i Sund 1967 ny motor 300 hk Caterpillar 1970 ommålt 49/20 1983-06 kondemnert som fiskefartøy, slettet i Norges Skipsliste 1986-02 LASOL registrert på ny som brønnbåt 49/20, ny motor 385 bhk Saab-Scania. Eier Leif Arne Solli, Fitjar. 2010-01 Leif Egil Barane, Bømlo.



m. 5.2.86, nr 7-2-86
 Skrog bygd: S. Stord 1954 (Nr. 3 v/Leirvik Sveis, Stord)

Mask/Motor bygd:.....

Sjefariskontroll

Skema nr. 53007 - A VISA G KONTOR SYSTEMER
 Mønstrebaskylift Trenderisveien 72 - Oslo

Tonnasje (D.W.)				Skrog	Maskineri	Klasse
Datum	Brutto	Und. dekk	Netto	L	Type	
	49,90		20,98	18,06		
				19,35		
				5,29		
					Ber. I.H.K.	
				2,45	Kjeler og fyrg.	Fartsområde - Rute
					Trykk	
				Frib. S.:	Br. forbr.	
Hjemsted	Bgn.	Rederi	Leif Arne Solli, 5419 Fitjar			
Tidtl. "Verdi" (13134) Kondemnert 24/6-83						
Navn: Lastef. "Lasol"						Signal J W U E
4B						Mappe nr. 19479

VERDI

VERDI ble levera fra Leirvik Sveis i 1954 og var i samme serie som MOWA og NIAL. Denne ble imidlertid brukt primært til fiske, og utelukkende etter rigging med kraftblokk i 1965. Senere ble den brønnbåt LASOL og eksisterer fortsatt.

mm

VERDI	LWVG	
54/22		59.3/17.4/8.1 ft
120 hk Wichmann		
1954	Leirvik Sveis AS, Leirvik	
	VERDI	Alf Møgster PR, Storebø, Bergen
		primært fiskefartøy H-9-AV
1962		Salamon Toft PR, Døskerholmen
1965		Anders Steinsland PR, Steinsland i Sund
1967		ny motor 300 hk Caterpillar
1970		ommålt 49/20
1983-06		kondemnert som fiskefartøy, slettet i Norges Skipsliste
1986-02	LASOL	registrert på ny som brønnbåt:
		49/20, ny motor 385 bhk Saab-Scania
		Leif Arne Solli, Fitjar, Bergen
2010-01		Leif Egil Barane, Bømlo
		eksisterer fortsatt