

# Historien om en medlemsbåt i Norsk motorskøyteklubb

Etter tillatelse fra dagens eier: Nicolai Bjønness

*m/y Magdalenafjord*



Konstruktør: Furuholmen/scheen, 1955  
Byggested: Berg-Olsens Båtbyggeri, Tønsberg  
Bygget for: Store Norske Spitsbergen Kullkompani, Svalbard

LOA/BOA: 50,7'  
Fart: marsj. 10/maks. 14,5 knop  
Opprinnelig navn: m/y Einar Sverdrup

Det var styret i Store Norske Spitsbergen Kullkompani, med Reksten i formanns stolen, som bestilte en representasjons- og inspeksjonsbåt hos Richard G. Furuholmen i 1955. I 1956 gled båten av beddingen hos H. Berg-Olsens båtbyggeri i Tønsberg. I 1957, oppkalt etter kullkompaniets legendariske direktør Einar Sverdrup, gikk båten utstyrt med en sekssylindret GM til Svalbard, hvor den tok fatt på en lang arbeidsdag som Store Norskes lystbåt. Hver høst la "Smykkeskrinet", som hun ble kalt, ut på jaktturet. Drøyt 20 isbjørner ble skutt fra båtens akterdekk. Når jaktseasonen var over, ble hun satt i hus inntil våren atter gjorde det mulig å kjøre pjoleturer i arktiske farvann. Under slike "ekskursjoner" var ikke sjelden både kongelige, statsministere og annet godtfolk ombord.

Men alt har sin ende. For Magdalenafjords vedkommende i tiltagende grad, etter at gruveselskapet fant henne dugelig som frakkebåt i forbindelse med Sveaundersøkelsene fra 1970 og et stykke utover. Det tok hardt på den gamle båten. Da Einar Sverdrup skulle klasses i 1976, var påleggene fra Skipskontrollen blitt så omfattende at Kullkompaniet fant det ulønnsomt å utbedre manglene. M/Y Einar Sverdrup ble plassert i båthuset og glemt.

Da entreprenør Harald Haakonsen fra Bø i Telemark utførte et oppdrag for Store Norske ti år senere, kom han ved tilfeldighet over den smekre plattgatteren i

sjøboden. Det var utvilsomt til båtens beste at Haakonsen tok henne som delbetaling for oppdraget og fraktet den til hjemlige kanaler i Telemark. Her skiftet båten navn til M/Y Magdalenafjord, etter en sådan på Svalbard.

I 1986 ble hun klasset av Skipskontrollen i Porsgrunn og fikk passasjersertifikat for 20 personer. Planene om charterturer på Telemarkskanalen ble det imidlertid aldri noe av, og Finn Erik Bredesen på Nesøya ved Oslo ble raskt båtens tredje eier. Det hadde motoren svært godt av - heloverhalt som den ble. To-takteren på 185 hk. koblet til en Allison hydraulisk gearkasse har ruslet ualminnelig mange timer siden båten var ny i 1956.

I 1993 overtok teatermannen Hans Georg Andersen, som bodde ombord ved kai i Skien i flere år. Han skal visstnok ha lagt "fliser på badet". En gang i slutten av 90-årene ble båten kjøpt av Tormod Lunde, som har gjort mye restaureringsarbeider. Han solgte til dagens eier og NMSK medlem, Nicolai Bjønness i mai 2008.

Innredning: Under fordekk og hyttetak forpigg med sengeplass for 4-5, oppgang til styrehus med styreposisjon på babord og utgangsdør på begge sider. Sentercockpit/Dekssalong med "rundsits" med plass til 6-8 personer. Motorrom under styrhus/sentercockpit. Akterover fra sentercockpit ned til en romslig aktersalong med bord, sofa, skap og utslagbare køyer, toalett på styrbord side og en romslig bysse på babord side. Oppgang til åpent akterdekk.

