

Ole O Lian

Re-innmeldt i NMSK 22. november 2013

- regnr: LKMO
- typebat: skøyte
- bruksområde: redningsskøyte
- lengde: 63 fot
- bredde: 17 fot
- dyptgaende: 3,5 metr
- byggematerialer: tre
- riggtype: ingen
- motortype: Volvo penta TMD 121 C
- hk: 350
- gearatype: twindisc 5091
- vhf: Ja
- kallesignal: LKMO
- historikk: Redningsskøyte 1940 - 75

Eier:

firstname: Petter

lastname: Eriksen

adresse: Østvangvn 23

postnummer: 0588

poststed: Oslo



SØKNADS-/REGISTRERINGSSKJEMA

Båtenavn: RAUD ex. R/S Ole O. Lian Reg. nr.: LKMO

Båttype: Skøyte Tidligere broksområde: Fiskerioppløring / Redningsskøyte

Lengde: 19,00 metr. Bredd: 5,50 metr. Dypgående: 3,50 metr.

Byggeår: 1940 Byggested: Rissø Båtbygger: dinalstal

Byggemateriale: Eik 3/4 eik

Evt. riggtype: _____

Motor type: Volvo TAMD 120 HK: 300 Gear type: Twin Disc 5091

VHF: Ja Nei Kallsignal: LKMO Selcall: 30725

Historikk:

R/S 52 1940-1974. Stasjonert langs hele kysten i NSSR's tjeneste
Og så utleid til sysselmannen på Svalbard.

1974-1994 Omskiftingsfartøy ved Fiskerifangskolen i Bodø.
Riggert med trål utstyr.

1994-1995 3 privat eie på Vestvågøy i Lofoten som charterbåt.
Drev hvalseifari i omr. Lofoten.



Efternavn: ERIKSEN

Fornavn: PETER

Adresse: KURVN. 15

Postnr.: 0495 Oslo

Poststed: Oslo

Tlf. privat: 22099602

Tlf. arbeid: 22443887

Mobilif: 90693868

Overleverby: Peter Eriksen

Godkjent/ikke godkjent av styret: _____ / _____ 19. Sign.: _____



RS «Ole O. Lian»

Fra Wikipedia, den frie encyklopedi

RS «Ole O. Lian» (RS 52) er en tidligere rednings-skøyte som ble bygget for Redningsselskapet hos Lindstøl Skipsbyggeri i Risør i 1940. Den var den siste av i alt fjorten skøyter i Bjarne Aas klassen som ble bygd for redningsselskapet. Rednings-skøyta ble bygget av midler gitt av LO, og oppkalt etter fagforeningslederen Ole Olsen Lian.

Skøyta er bygget i eik (spanter og hud) og dekk av massiv teak. Første motorinstallasjon 100/140 hk Union semidiesel.

Skøyta har gjennom 35 års tjeneste i Redningsselskapet vært igjennom flere oppgraderinger og ombygninger. Ny motor, GM diesel 220 hk ble installert i 1965. Styrehus har vært byttet to ganger og mastene har etter hvert blitt fjernet og gjort fartøyet til en ren motorskøyte.

RS «Ole O. Lian» har i årene 1940–75 reddet 24 personer fra «den visse død» og assistert tilsammen 680 fartøyer. Den har vært stasjonert i Langesund, Kilsund, Rasvåg, Tananger, Haugesund og flere steder i Nord-Norge fra Lofoten til Finnmark, samt en periode på Svalbard.

Skøyta ble i 1975 solgt til fiskerifagskolen i Bodø og tjenestegjorde som opplæringsfartøy frem til 1994 under navnet «RAUD». Her fikk den flere oppgraderinger og annen mer moderne utrustning.

Skøyta er i dag i privat eie som veteranfartøy. Den står på Riksantikvarens liste over verneverdige fartøy. Fartøyet er i dag ytterligere oppgradert teknisk med bl.a. moderne navigasjonshjelpemidler som radarer, elektroniske kart og GPS, samt nytt elektrisk anlegg og hovedmotor

RS «Ole O. Lian»	
Klasse:	Eldre klasse
Verft:	Lindstøl Skipsbyggeri
Konstruktør:	Bjarne Aas
Byggeår:	1938
Byggepris:	124 314,46 kr
Oppkalt etter:	Ole Olsen Lian.
Finansiering:	LO
Fartøyets egenskaper	
Materiale:	Eik og teak
Lengde:	19,0 m
Bredde:	5,45 m
Dybde:	3,40 m
Seilareal:	120 m²
Motor:	100/140 hk Union semidiesel (original)
Navigasjon og kommunikasjon	
Navigasjonsutstyr:	GPS, radar, elektroniske kart
Statistikk	
Satt inn i tjeneste:	1940
Tatt ut av tjeneste:	1975
Menneskeliv berget:	24
Fartøy berget:	10
Fartøy assistert:	670
Dykkeoppdrag:	11
Syketransport:	141

Rednings-skøyter designet av Bjarne Aas

[skjul]

«Biskop Hvoslef» · «Erik Farup» · «Frithjof Wiese» · «Christian Bugge» · «Storebrand» · «Astrid Finne» · «Idun» · «Christian Børs II» · «Thomas Fearnley» · «Ragnhild Schanche» · «Gustav B. Bull» · «Willie Wilhelmsen» · «Osloskøyta» · «Ole O. Lian»

Kategorier: Norske rednings-skøyter | Verneverdige fartøy | Haugesund havn