

PINTA

En medlemsbåt i NMSK

Navn på båt:	PINTA
Reg.nr/kallesignal, båttype/klasse:	Fjordbåt
Bygget (år/sted):	1944
Byggematerialer:	Tre
Motor (type, hk, etc.):	Detroit 200 hk, satt inn i 1995.
Lengde, bredde, dyptgåede,tonnasje:	LOA 52 fot
Bruksområde:	Patruljebåt, minerydder, ferge, dykkerbåt, fritidsbåt
Eiere og hjemmehavn:	Espen Breivik, 5357 Fjell
Båtenes historie: (Det som finnes - artikler,omtale, etc.)	Ble bygd etter tegninger av G. Furuholmen av B. Bringsvær i Drøbak i 1944 som fjordbåt for den tyske marinen. Overtatt av den norske marinen i 1945. De mener den gikk som minerydder etter krigen. Den har også gått som legebåt, skolebåt, og reisendebåt, og dykkerbåt. . I 1971 ble den overtatt av Oslo Undervannsklubb. Den ble solgt til Oddbjørn Iversen i 1994, men tilbakekjøpt av undervannsklubben i 1997. Overtatt av Espen Breivik høsten 2019. Båten blir i disse dager restaurert til turbåt. Og styrhuset forlenga med ca 3.5 meter - hvor taket skal gå helt ut. Og har laget lugar i baugen.

Aiourført 30. januar 2020

Generelt om Fjordbåt

Det ble bygget 84 Fjordbåter i perioden 1940 – 1945. Båtene ble bygget ved forskjellige båtbyggerier langs Norskekysten og var en del av det totale treskipsprogrammet på totalt 434 trefartøyer som ble bygget for okkupasjonsmakten i Norge. Fjordbåtene ble i all hovedsak benyttet som patrulje og forsynings/transportfartøy langs Norskekysten.

Treskipsprogrammet ble ledet av Johan Mohr Faye og Fjordbåtene ble tegnet av Richard G. Furuholmen. Det ble bygget to serier med 44 båter i hver serie. De ble bygget ved 21 forskjellige båtbyggerier. Serie I ble bygget ca 52 fot og serie II 54 – 56 fot lange.

Ved krigens opphør ble fartøyene overtatt av Direktoratet For Fiendtlig Eiendom, en stor del ble overlatt til den Kongelig Norske Marine og andre offentlige instanser samt solgt privat og benyttet som rutebåt og reisendefartøy.





Bildet er fra rett etter krigen, da den gikk som minerydder, med en plattform montert bakpå