

# SERENAD

En medlemsbåt i NMSK

Navn på båt:	SERENAD
Reg.nr/kallesignal, båttype/klasse:	Motorkrysser LL 7077
Bygget :	1939 på Lidingø i Sverige
Byggematerialer:	Tre
Motor (type, hk, etc):	Catapillar 180 hk
Lengde, bredde, dyptgåede,tonnasje:	LOA 48 fot
Bruksområde:	Representasjonsbåt og fritidsbåt
Eiere og hjemmehavn:	Magnus Habbestad, Maritim båtforening Oslo
<b>Båtenes historie:</b> (Det som finnes - artikler,omtale, etc.)	Serenad er bygget på Gräddö Båtvärv utenfor Stockholm i vinteren 1938/1939. Hun er tegnet av dansken Knud H Reimers og ble bygget for Dr E B salen. Hennes første navn var Nelasbe, E.B Salen baklengs. ble omtalt av det svenske bladet Seilas allerede før hun var ferdig bygget, hun ble da beskrevet som en moderne motorbåt, en av de første med negativt spring. Linjer med negativt spring er gjenkjennende for Reimers konstruksjoner. Bygget i mahogni og teak. 48 fot lang og 3,55 meter bred, hun stikker 1,2 meter. Veier 12 tonn og gjør i dag 14 knop. Drives frem av en caterpillar D333 med 180 hk. Båten ble hyppig brukt som startbåt ved regattaer for SSS, Svenska Segel Selskapet. Hun gikk også som representasjonsbåt for LKAB i Narvik fra 1955-1979. Dagen eier kjøpte båten i Bergen i 1990 og hjemmehavn er Maritim BF i Bestumkilen.

Ajourført 29. april 2019





