

# SJØSPRØYTE 1

En medlemsbåt i NMSK

Typebåt: Fast Seagoing Motorboat/ Admiralbåt

Bruksområde: SAR engelske kanal, Sjøsprøyte Bergen brannvesen, lystfartøy og bobåt

Lengde: 60 fot

Bredde: 4,25m

Dyptgående: 1,1m

Byggematerialer: Tre/mahogni

Motortype: 2 x Perkinson, hk: 150

Regnr: LDIT

Eier fra 2014: Stian Negaard Nilsen, pt. styreleder i Jeløya kystlag , [stiannegaardnilsen@gmail.com](mailto:stiannegaardnilsen@gmail.com)



## Historikk:

Båten er en plattgatter i krysset mahogni, bygd i 1942 for den engelske marine, for krigstjeneste. Gikk som Searc And Rescue og ble brukt til å plukke opp fallskjermssoldater i Den Engelske kanal. Det ble da lagt en



skuddsikker matte i mellom lagene. Den het da enten Blue Bird eller Black Bird. Det satt 3 bensinmotorer i den og det er antydnet at patruljebåtene som ikke var ulike Search and Rescue båtene, gjorde 40 knop.



Sjøsprøyte 1 ble kjøpt av Bergen kommune og kom til Norge i 1950, og ble brukt som ferje mellom Flesland og Bergen i noen få måneder. Deretter ble den gitt til Bergen Brannvesen for å fornye Sjøsprøyte I (1956). Brannvesenet satte inn to 150 hk Perkins motorer. Den hadde to brannpumper på dekk. Gikk i tjeneste som sjøsprøyte i Bergen frem til ca 1986.

Den ble solgt på auksjon i 1988 og Rolf Wee fra Haugesund kjøpte den og brukte den som lystfartøy fram til 2005.

Da ble den kjøpt av Frode Rosenberg og Hanne Syrstad (NMSK medlemmer).

De byttet ut den ene motoren til en tilsvarende nyoverhalt. Båten brukte de hovedsakelig som bobåt i Oslo-området, og solgte den til Martin Kamperhaug (båtbyggerfimraet "MK båt") omtrent i 2012. Stian Negaard Nilsen kjøpte den som bobåt 2013/2014.

I 2018 ligger båten som en del av Jeløy Kystlag i Moss, hvor Stian for tiden er

styreleder. Han melder at Sjøsprøyte 1 står foran relativt store oppgraderinger, med nytt varmeopplegg i hele skuta, nytt dekk, overhaling av motorer og innredning av ny lugar i baugen. Skipperen er ikke i tvil om hvor sparepengene går i tiden fremover!

