

# Risørskøyta Sjøgutten

- Bjørn-Erik Enge -

## Historikk fra Risør båtbyggeri (2014)

I følge byggelistene ble det bygget en 35 fot skøyte for Jacob Sproen på Engelsviken i 1943 ved Em. Moen & sønns båtbyggeri (ex. Nilsen og Brødrene Moens Båtbyggeri til 1943). Kjøpesummen var 11.000 kr.

## Historikk fra barnebarn av en tidligere eier ( juni 2014)

Båten kom til Engelsviken i 1943, det satt en 28hk rapp i Sjøgutten da. Båtens fiskerinummer skal ha vært Ø380 og det var Jacob Spro (bestefar) som var skipper og eier fra 1943. Birger Spro (far) begynte og fiske som 13 åring. Vidar Spro (sønn) som historien kommer ifra var allerede med ut som 3åring.

Under krigen ble båten brukt for å smugle mellom Sverige og Norge.

Rappen ble byttet ut med en Scania Vabis på starten av 60åra. Gikk i rekefiske til midten av 60åra.

Ca 1968 ble det installert en Ford motor. Denne hadde kort levetid, så tidlig på 70tallet ble dagens motor installert - en Roods kommerTs3.

Etter at Sjøgutten ble solgt til «Fålan» ca i 1968 (Reidar Arne Kristoffersen) - verdenskjent speedwayfører, ble den hovedsakelig brukt som ferie båt. Den var veldig kjent i Stavernsområdet og på Tjøme radio, og i følge diverse røverhistorier fra kysten så ble Sjøgutten også brukt til å smugle drikkevarer fra Tyskland og Sveige til Norge. Den var også uten styrhus en liten periode på den tiden. Den ble også tatt utenfor Engelsviken, men de klarte og dumpe alle varene mellom Sletterøyene.



- 1968 Ble båten kjøpt av «Fålan», oppsynsmann i Asker kommune frem til 1994.
- 1974 Båten blir solgt til Odd Johansen.
- 1979 Selger Odd Johansen som overhalte motor og bygde det styrehuset som er der i dag til Bjørn Enge.

- 1979 Kjøper Bjørn Enge Sjøgutten (min pappa) han bytte ror, propell og aksling noen år etter det.
- 1983 Ny mast og bom i stål, laget av vannrør.
- 1985 Dekket ble byttet.
- 1986 Nytt syrefast eksosanlegg.
- 1995 - 1997 Hovedrestaureringen. Det ble byttet 28 doble kjetrespant fra betongen og opp, alle tanker fra alu og plast til Syrefaste, all innredning, ny syrefast vedovn som er tegnet av min pappa, alt det elektriske, begge pullertene bak, alle dollbord, skanseledning, rekke, 27 borganger og ishud i kobber, syrefaste pullere bak, syrefaste kryssholt, syrefaste fenderfester 8m lange på begge innsider av rekka, nye syrefaste lanternekasser, syrefast sko og stag til akter mast og nytt styrhus tak.
- 2003 Nytt ladesystem Ladac regulator og kontroll av dynamo 24V 80Ah.
- 2004 Bjørn-Erik kjøpte båten av sine foreldre og det ble satt inn fleksibel kobling med trøstelager på aksling og byttet nedre del av kjølen fra akter til baugen.
- 2005 Kjølen ble skodd i syrefastskodde og sveiset svanehalser med 2 x 440 kubikks vifter for ventilering av maskin rom.
- 2006 Alle gjennomføringer i skroget ble byttet til bronse og eksos ble isolert innvendig og utvendig.
- 2007 4 nye bordganger akterut 2 på hver side.
- 2008 Installert vinsj, ankerspill og kjetting kasse i syrefast med 90m galvanisert kjetting med H-anker på 60kg. Ny skanseledning i spesialbestilt kvistfri 28mm furu med egen tegnet profil. Septikk og toalett helt nytt.
- 2009 Installert nytt søkelys fra Norseligte 500w 24V.
- 2010 Byttet inn og utgående simeringer på girkasse, full service og nye slager og lakkering. Byttet utgående simering på motor.
- 2014 Overhalt styremaskin.
- Alt dette er gjort av meg og min pappa (dvs Bjørn-Erik og Bjørn Enge)





(Registreringskort)  
SØKNADSKJEMA OM MEDLEMSKAP

Båtens navn : *Sjøgutten* Reg. nr. : *24159.*  
Type : *Risor skøyte.* Lengde/bredde :  
Motortype/HK : *Pootes diesel 185 HK* Tonnasje : *13 ton.*  
Type rigg/m<sup>2</sup> : Ant. mester : *1*  
Byggemateriale: *Eik - Eik.* Bygget sted/år: *1943.*

Utstyr: (kryss av)

- MF radio - kallesignal .....
- VHF radio - kallesignal *46 7019* sel call .....
- PR radio - kons nr. *35459* .....
- Radar type .....
- Ekkolodd type *Simrad* .....
- Redningsflåte type .....
- Anker type/vekt 1. *Stokkanke 60kg.* .....
- Ankerspill *Neco man'n.*
- Nødraketter
- Brannslukker type/vekt 1. *2kg.* 2. .... 3. ....
- Kompass
- Radiopeiler type .....
- 

Båteier:

Navn: *Bjørn Enger*  
adr: *Åsengf 4D Oslo 4.*  
tlf. arb: *213185*  
tlf. priv: *- " -*

Underskrift:

*Bjørn Enger*

Godkjent:

