

SKJELLFJORD

En medlemsbåt i NMSK

Navn på båt:	SKJELLFJORD, KÅRE
Reg.nummer, båttype/klasse:	Kutter med kallesignal LAFV
Bruksområde:	Fiskebåt fram til 1945. Deretter avløsningsbåt for fyrene i Lofoten
Bygget : (konstruktør, år og sted):	1922 i Mo i Rana
Byggematerialer:	Tre
Motor (type, hk, etc):	Ford 6,2 120 hk
Dyptgåede, bredde, lengde, tonnasje:	LOA 44 fot, bredde 4,45 m, dyptgående 2,2 m
Eiere og hjemmehavn:	Christian Mosgren Jr, Oslo
Båtenes historie: (Det som finnes - artikler, omtale, etc.)	Se vedlegg



"SKJELLFJORD"



Kutteren "Skjellfjord" ønskes velkommen som nytt medlem. Som "Mira", kommer også "Skjellfjord" fra Indre Bundefjorden Skøyteklubb, på Nesset. Her stortrives 20 skøyter i et flott miljø.

Christian Mosgren Jr, med familie og en gjeste-familie, hentet båten for 2 år siden på Engeløya i Steigen kommune. Dags-etappene var på 8-10 timer og været og kysten og naturen var bare fantastisk. Så flott at de lurte på å dra oppover igjen og kjøpe enda en båt, bare for å få turen en gang til!

Båten ble kjøpt av Steigen fiskeoppdrett og ble benyttet under oppbyggingen av oppdrettsanlegget med attåt-næring i litt sildefiske og utleie til dykkerklubb og som skjellsanker. Derav navnet.

fa

enkelt, før alt er på plass. Oppvaskbenk, en varmeovn, to provisoriske køyer og mid-dagskoking på tur-primusen bak agnhuset holder foreløpig. Båten skal rigges som seil-kutter, slik den var opprinnelig. Nytt styrehus skal plasseres lenger akter og bli lavere enn det nåværende. Original-masten var 12-15 m. lang. Christian har allerede masteemnet klart, på rot. For 1½ år siden fant han en furu som han kappet toppen av og barket ca 2 meter nede. Nå har treet fyllt seg ekstra godt med kvæ, og således blitt impregnert fra naturens

Fra 1945 til 1976 het den "Kåre", enkelt og greit, og var da avløsningsbåt på fyr-ene i Lofoten. Så den har nok fått prøvd seg på tøfft vær.

Båten er bygd i Rana, utenfor Mo i Rana, i 1922. Den er 44,3' lang og 4,45 meter bred med en Ford 120 hk. "Skjellfjord"s historie fra da og opp til 1945, er ukjent. Men den ble vel brukt til fiske, skulle en tro.

Som du muligens kan se av bilde, er det et agnhus på babord side. Her fantes det en solid oppvaskbenk og spylepumpe hvor skjellene ble vasket. Idag er agnhuset innredet med 3 store hyller og 2 køyer. En behagelig sovelugar.

Christian har store planer. Foreløpig er det ikke gjort så mye nedenunder, men

og skal så høvles etter alle kunstens regler, slik det er beskrevet i Sjøfartsmuseets årbok fra 1985.

På Golfjellet, i 850 meters høyde, har han funnet sakte/tettvoksende furu som skal bli nye dekkshjelker og bordganger.

Det står mye igjen. Men å ha en gammel skøyte som hobbi, er tredelt: 1) Det å ferdes på sjøen 2) Sysle med ombyggings-planer og 3) snekre og bygge om. Lykke til.

Jens



NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

Boks 7175 Homansbyen, 0307 Oslo 2

SØKNAD OM MEDLEMSSKAP:

BÅTENS NAVN: SKJELLFJORD

BÅT-TYPE: KUTTER

LENGDE: 44,3' BREDDE: 4,45 m DYPGÅENDE: 2,2 m

BYGGEÅR: 1922 BYGGESTED: RANA

MATERIALE I SKROG (tre, plast, stål, alum. etc): TRÉ

MOTORTYPE / HK: FORD 6,2 120 HK

VHF: JA/NEI EVNT. KALLESIGNAL: LAFV

For eventuelle tilleggsopplysninger - vennligst bruk eget ark.

ETTERNAVN: MOSGREN JR.

FORNAVN: CHRISTIAN

ADRESSE: ELLENGLEDIT^{SC}THV. 25

POSTNR.: 0987 POSTSTED: OSLO 9

TLF. PRIV. 02 108492 TLF. ARB.: 09 925060/09048518



Godkjent av styret som medlem/interessesmedlem Dato: 2/10.90

Sign.: M.T.-J