

SKIPPERPOSTEN

ORGAN FOR NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

MAI

1983

En nyttårshilsen.

Et år er omme, og et nytt står for døren. Dette høres ut som en nyttårshilsen, og det er det på en måte.

"God ny sommer". Det er nå livet begynner igjen.

Etter en vinter i planleggingens og arbeidets tegn starter en ny tilværelse med ferder på sjøen.

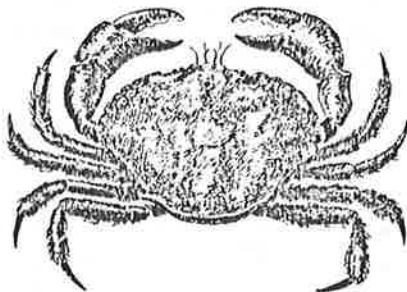
Også for meg kribler sjøluften og pussestøvet i nesen, og jeg har ikke ro på meg til å sitte inne og lage "avis". Dette blir derfor Skipperpostens siste nummer før sommeren.

Jeg håper noen har hatt glede av bladet vårt. Selv er jeg veldig fornøyd med at såpass mange har sendt inn stoff. Kanskje du setter deg ned en lun kveld og skriver til oss også?

Litt ros hadde også vært hyggelig, men jeg gjør uttrykkelig oppmerksom på at negativ kritikk kan forårsake at du får redaktørjobben neste år!

Så vil jeg ønske alle medlemmer en fabelaktig fin sommer, og jeg håper at vi treffes på sjøen til en prat og til en felles nytelse av sjølivets gleder.

Hilsen Bjarne på "Fruen".





BRYGGEFEST lørdag 28. mai 1983.

Vår bryggefest er blitt en tradisjon som markerer starten på båtsesongen, og den foregår i "skøytehavna" i Bestumkilen.

Det blir langbord utover brygga, musikk og eventuelt dans og stor stemning.

Benytt anledningen til å slappe av litt i de avsluttende vårpussarbeider!

Entre kr. 30,- pr.person. Da får du nyte reker med tilbehør og mottar en halv pils.

Mer pils og mineralvann blir å få kjøpt hos Lasse på "Fant".

Det er gode parkeringsmuligheter for bil.

Bryggeplass kan det være vanskeligere med, så kommer du med båt er det lurt å ta med jolle.

MARITIMT LOPPEMARKED lørdag/søndag 28/29 mai.

I år prøver vi et nytt eksperiment - loppemarked med maritimt preg - og innlagt auksjon.

Samme helg som bryggefesten, i skøytehavna:

Lørdag 28. mai kl. 10.00 - 17.00

Søndag 29. mai kl. 13.00 - 18.00

Auksjon søndag kl 14.00

Det blir brukte og nye ting, til meget gunstige priser. Og salg av kaffe og vafler.

Har du "lopper" til oss? De kan leveres på havna onsdag 25/5 og torsdag 26/5 kl 17-19, samt fredag 27/5 kl. 17-20. Har du noe av større verdi som du vil selge på auksjon, må du oppgi den pris du vil ha. Ved eventuelt salg får du denne prisen, mens NMSK får det overskytende.

Vis giverglede! Rydd opp i gamle lagere! Har du winsjer, ankere, radar, lodd, logg, som du ikke bruker? Selg det på auksjonen! Ting av mindre verdi, gi det som lopper!

Interessert i å gjøre en innsats, kontakt:

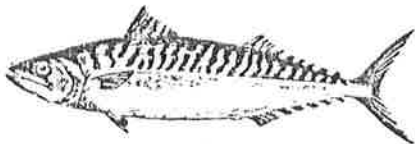
Geir Killingland, "Havørna", tlf. a. 379811 p. 272620

el. Lasse Heyerdahl, "Fant", tlf. a. 645450 p. 380428

VÅRSAMLING lørdag 11. juni 1983.

I år som i fjor er vårsamlingen lagt til Håøybukta, på østsiden av Håøya i Oslofjorden. Der er ingen påmelding på forhånd, og hver enkelt deltaker tar med det som skal spises og drikkes. Vi samles på land om kvelden, ta gjerne med grill. Det blir laget litt moro for de yngste, og arrangementskomiteen prøver å skaffe musikk - levende eller hermetisk.

Lotteri med populære premier blir det også. Vi har ikke satt noe klokkeslett, men det er kanskje lurt å være tidlig ute. Ekstra fint er det om noen kunne komme allerede fredagskvelden og hjelpe til med å "holde av" båtplasser.



SOMMERSAMLINGER lørdag 16. juli 1983.

I år, som tidligere år, har vi valgt møteplasser der vi kan ha en eller flere hyggedager sammen. Det har vist seg å være populært, i fjor var det mer enn 10 båter hvert sted.

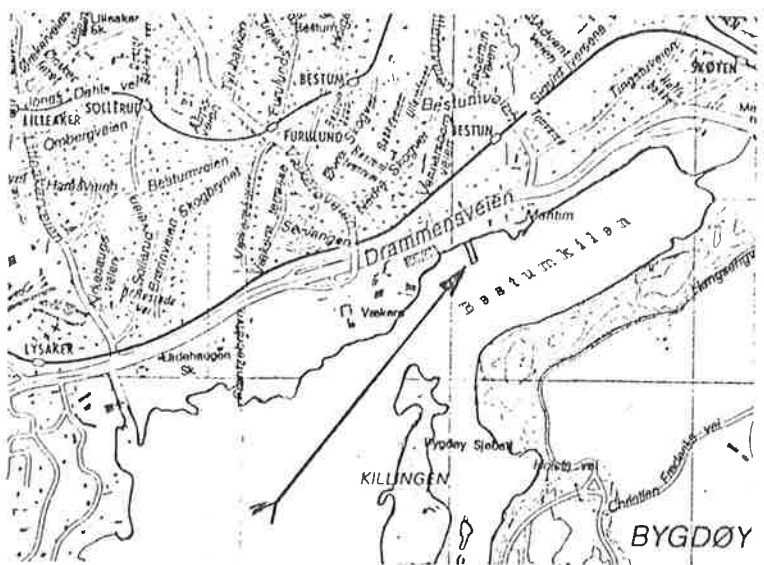
For å få litt variasjon har vi valgt nye steder i år, men med samme tanke: Ett sted for de av oss som ikke drar så langt, eller som skal til eller fra svenskekysten, og ett sted for de som holder seg på sørlandskysten.

Årets møtesteder er:

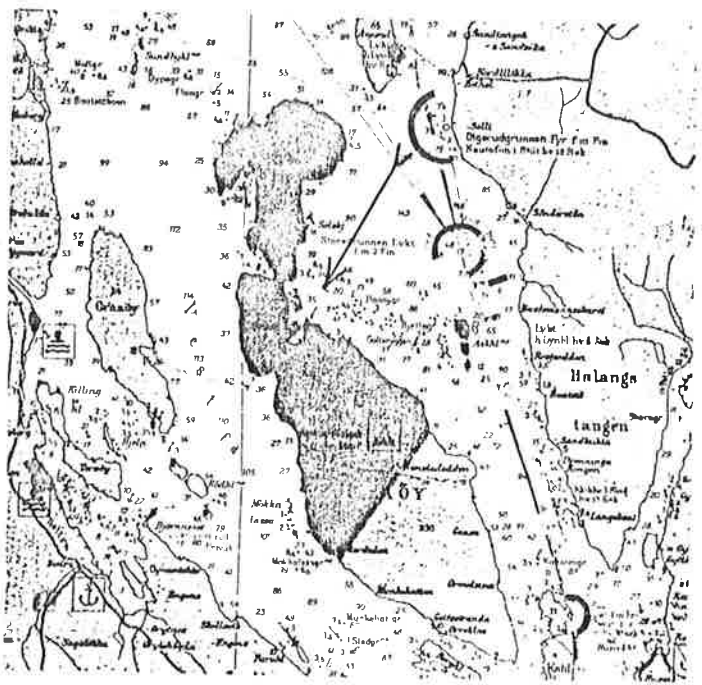
- Flatskjærene, nord for Strømtangen fyr, syd for Hankø. Ligger godt beskyttet med fine omgivelser.
- Hille, vest for Mandal. Beskyttet bukt med omgivelser som bare finnes på disse praktfulle sørlandskyster.

Vel møtt i sommer!

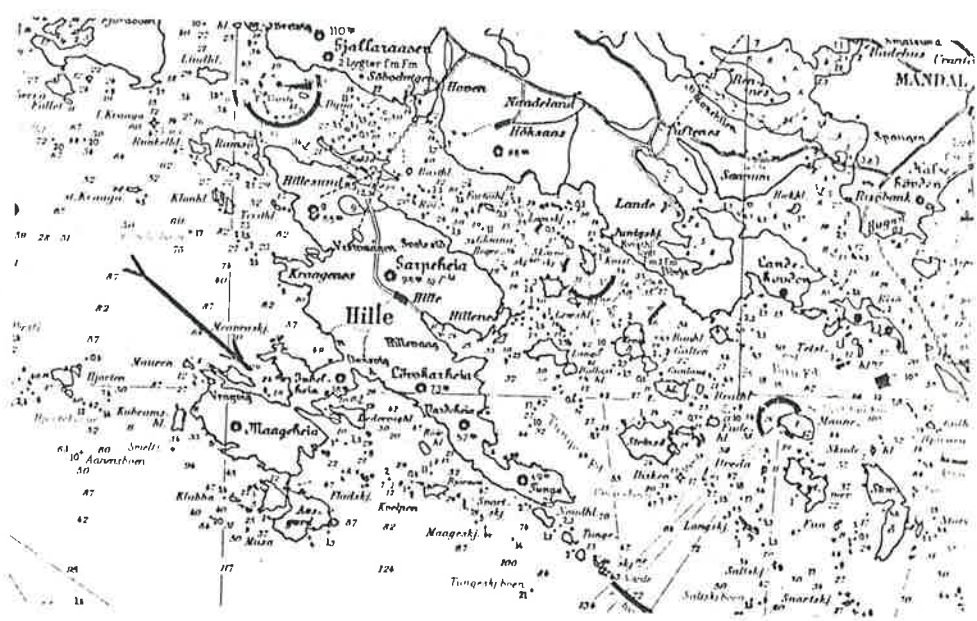
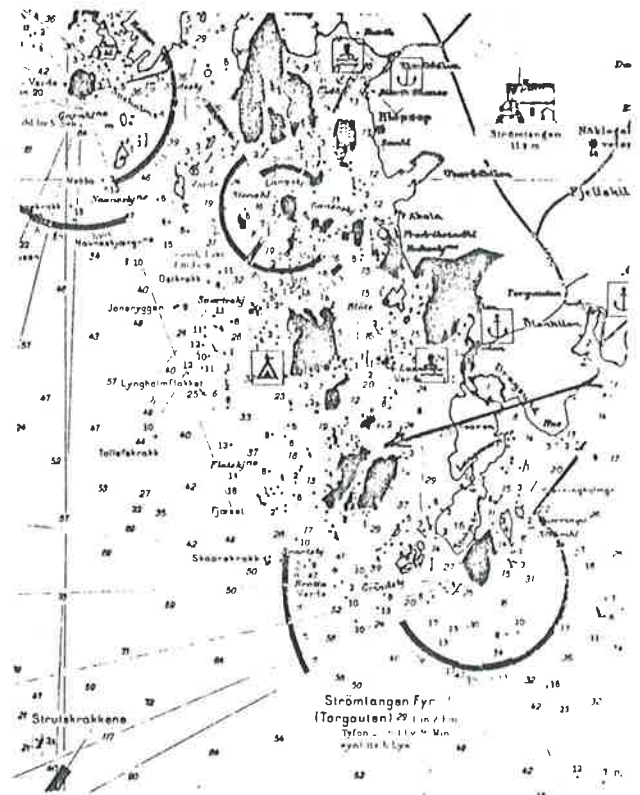
BRYGGEFEST 28. MAI
 LOPPEMARKED 28-29. MAI



VÅRSAMLING 11. JUNI



SOMMERSAMLINGER 16. JULI



ET SOMMERMINNE

En fredlig kveld ifjor sommer på en øy vest for Gamle Portør. Solen hadde gått ned for en stund siden, men det var fortsatt varmt. Svabergene hadde ennå ikke blitt kalde etter å ha blitt stekt i solen hele dagen. Alt ånder stillhet og herlig ferie. De minste barna har lagt seg, de andre sitter inne og spiller kort. Vi har tent bål for å forlenge kosen utendørs riktig lenge. Vi, er Bente og Bjørn Enge med 2 barn på "Sjøgutten" og alle øss på "Foldinskøyta" som for øyeblikket teller 4 voksne og 4 barn.

Det er ikke alltid man opplever en slik aften, selv om det alltid er pent vær når jeg har ferie, og praten går rolig om hvor heldige vi er med båt.

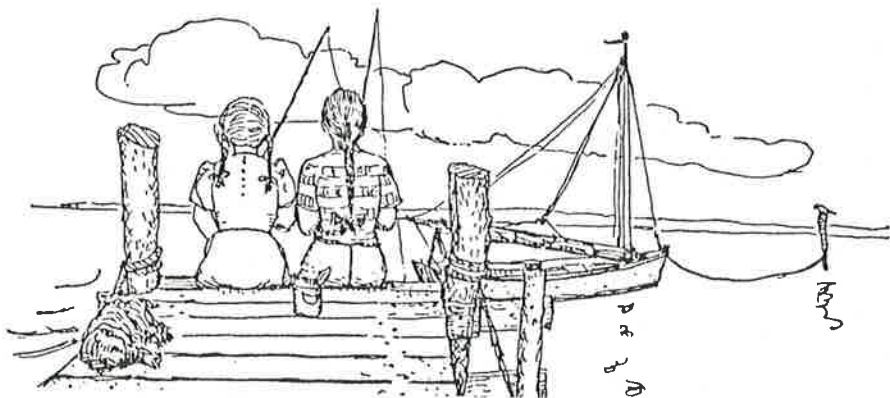
Så hører vi noen kvekkende lyder ute fra sjøen. Vi ser utover og oppdager, tror vi, 5 andunger som svømmer rett etter hverandre, men de er ikke ifølge med noen andemor. De svømmer direkte imot oss faktisk i gjenskinnet fra bålet i sjøen. Da de nærmer seg land svømmer de mellom båten og fjellet og kravler opp fjellet som forøvrig er ganske bratt. Vi reiser oss opp for å se hvordan de klarer å komme seg på land samtidig som vi lurte på hvorfor i alle dager andunger forlater sitt rette element. Stor blir vår forundring da vi oppdager at det ikke er andunger det er snakk om, men noe ganske annet. Er det vannrotter, det likner faktisk, men de holder da ikke til i saltvann! Etter at de får ristet seg litt og pelsen ikke lenger er så våt, ser vi at det er 5 mink, det forklarer hvorfor det ikke var noen andemor. De kommer seg på land om enn ikke på rett linje lenger. To kom bort fra de andre. Den ene løper mot "Sjøgutten" som ligger foran vår båt og den andre roter rundt bena våre og foran båten, hele tiden gir de fra seg kvekkende lyder. Forvirringen blir total, noe vi nok må ta skylden for, men til slutt gjemmer de andre seg i et einerkratt bak oss som skjærer tvers gjennom alle knauser og berg. Vi roper på ungene og henter en lommelykt og den fjerde minken klarer å komme seg til einerkrattet. Ove, sønnen vår, kommer seg på land og prøver å finne seg et fint utkikksted, dermed hopper han over på den andre siden

av einerkrattet uten å vite at det er der minkene gjemmer seg. Bjørn har gått for å finne noe fisk som han kan gi minkene og da oppdager han den femte minken. Han roper til oss andre, Ove skal til å løpe bort for å se, men akkurat da han setter foten ned i einerkrattet, piler en mink over foten. Aldri har vi sett noen trekke til seg foten så fort, samtidig som han setter ny rekord i stille høyde. Bjørn kommer tilbake med fisken og kaster den i krattet. Vi kan tydelig høre at de tar imot den med vellyst. Så blir det stille, men så ser vi at de piler avgårde en etter en. Det tar litt tid før Ove tør å krysse einerkrattet igjen, han har stått usædvanlig stille temmelig lenge.

Den ene minken som fortsatt er nede ved "Sjøgutten" gir fra seg kvekkende lyder, vi løper nærmere og oppdager at en av de andre "blir sendt ned" for å hente den og da kvekker den også. Så er alle samlet igjen og de drar stille videre innover øya.

Det er rart hva en kan oppleve en stille sommerkveld. Det var tydeligvis ikke bare oss som syntes vannet var herlig sommeren 1982.

Annikken





Bunkringsavtale med Norske Fina A/S.

Vi skøyteeiere har, helt siden de store tankanleggene i indre Oslofjord ikke tillot bunkring utenom vanlig arbeidstid, hatt vanskeligheter med å få fylt diesel. Det passer dårlig for mange av oss å ta fri fra arbeidet for å dra over til tankanleggene på Nesodlandet for å bunkre.

I håp om å få rette på dette har NMSK tatt kontakt med Fina, som for de fleste av oss ligger gunstig til ved munningen av Lysakerelven. Henvendelsen har gitt positive resultater og medlemmer av NMSK kan nå få bunkret ved nevnte anlegg tirsdager mellom kl. 18.00 og 20.00, samt lørdager mellom kl. 10.00 og 14.00.

Indre kai ved Finaanlegget, hvor vi må henvende oss, kan en sjelden gang være opptatt av større fartøyer som lossere/laster når vi kommer dit. Dette er noe vi må akseptere men en slik bomtur kan unngås ved å ringe Fina, tlf. 12 39 30, samme dag eller dagen før for å høre om bunkringskaia er ledig. Det er en forutsetning at hver båt fyller minimum 500 liter. Prisen er i dag kr. 2,28 pr. liter inkl. mva.

(Har du ikke plass til 500 liter? Allier deg med et annet medlem slik at dere klarer det sammen og gjør opp betalingen dere imellom).

Det finnes vannslange på kaia slik at vi også kan få fyllt våre vanntanker.

Vi må være takknemlige for den service som Fina på denne måten yder oss og henstiller til medlemmene å følge de regler som gjelder for anlegget, gjøre opp for seg på stedet og ellers i alle henseender opptre på en måte som gjør at vi i fremtiden vil være velkomne der.

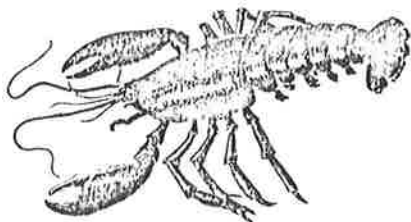
Fina har et rikt produktutvalg som vi bør gjøre oss kjent med og benytte oss av i den utstrekning det er mulig. Spesielt nevnes smøreoljer til meget gunstige priser.

De av oss som er villaeiere og har behov for fyrings-
olje vil vel ikke være i tvil om hvor vi skal bestille
denne.....

Hyggelig ville det også være om medlemmene på sitt
arbeidssted forsøkte å bevirke at Fina's produkter ble
benyttet i størst mulig grad.

Altså: TENK FINA

FINA HAR "FINA" VARER



Tenker du på å kjøpe ny lettbåt?

Kanskje gummibåt? I så fall har jeg et bra tilbud
på handa: Jeg har vært i kontakt med forskjellige
importører av gummibåter, og etter en del vurderinger
att og fram, falt mitt valg på et merke som heter
Achilles. Denne synes å være robust og røff, og med
en del finesser som jeg satte pris på.
Båten blir også levert med utstyr som er dyrt tilleggs-
utstyr hos andre merker. Flere størrelser.
Etter å ha "presentert" klubben for importøren, var
han villig til å gi en del rabatt til medlemmene.
Mer informasjon og brosjyrer kan fåes ved henvendelse
til:

Eddie Lesund, tlf. priv. 67 61 45

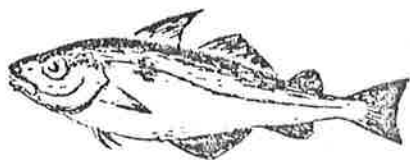
tlf. kont. 29 40 10 linje 502

Jeg har også kjempetilbud på diverse tauverk av
forskjellige typer og tykkelser!

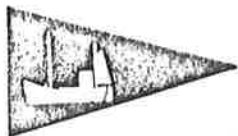
NYTT MEDLEM

Vi hilser velkommen:

HAVSUL - Haakon Seip (passiv)



KLUBBMATERIELL



Medlemsvimpel (40 x 70 cm) kr. 100,-

Mørk blå med hvitt merke. Skikkelig stoff og skikkelig søm.

Ta en titt opp i riggen. Mangler du vimpel, eller har du en som er dårlig? Intet medlem bør være uten medlemsvimpel!



Medlemsnål (ca 13 x 13 mm) kr. 20,-

Blå og sølvfarget, med sikkerhetsnål og lås. Passer fint både på jakke og genser og som lumerke.

Emblem (ca 23 x 20 cm) kr. 10,-

Finnes i to utgaver:

Hvit - passer til blå/rød/mørk bakgrunn.

Blå - passer til hvit/lys bakgrunn.

Strykes på med varmt jern og godt press.

Gjør seg fint på T-skjorte, genser, bordduk osv. Holder godt i vask.



Du kan kjøpe disse på minst fire forskjellige måter:

Skriftlig bestilling til: Norsk Motorskøyteklubb

Boks 7175 Homansbyen, Oslo 3

Telefonbestilling til: Bjarne Sætre, tlf. priv. 44 46 66

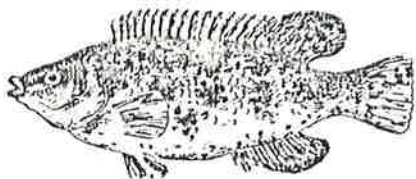
Direkte salg: På medlemsmøter og samlinger.

Direkte salg: Ombord på "Fruen"



Vi har hørt

- at en søndag i april blåste det opp til full storm i skøytehavna. To båter i bøyer drev mot brygga, men resolutt opptreden fra andre båteiere hindret katastrofe.
- at redaktøren kom i skade for å utvide styret i aprilnummeret. Ikke alle de nevnte personer er styremedlemmer - men de er i alle fall "folkevalgte" til sine verv.
- at det blir rekorddeltakelse på vårsamlingen og strålende varmt vær.
- at "Fruen" skal få tett dekk slik at kassereren med familie kan sove uten paraply over køya. (Optimismen lenge leve!)
- at som medlem av Redningsselskapet har du rett til å føre selskapets vimpel.
- at redaktøren av Skipperposten ønsker å få avløsning og håper at det er noen som vil overta.
- at Bruno på "Tordenskjold" har montert styrbord lanternekasse 5 mm høyere enn babord! (Det går rykter om at han skal rette opp fadesen).
- at høstsamlingen antagelig blir 10. september.
- at noen medlemmer har herlige skipperskrøner på lager. Hvorfor sendes ikke disse til Skipperposten?



VHF-kanaler.

Det begynner å bli ganske mange lystbåter med VHF-radio, og særlig i indre Oslofjord kan det til tider være vanskelig å finne ledig kanal.

Kanskje kunne vi bøte på dette ved:

- 1 - Korte ned på samtalenes lengde.
- 2 - Utnytte tilgjengelige kanaler.

Så vidt jeg kan se av frekvensplanen kan vi, for båt til båt, fritt benytte kanalene:

L1 - L2 - L3 - 6 - 8 - 70 - 72 - 77

(Kanal L3 er ny, det er ikke så mange som har den)

Vi i NMSK har valg kanal 77 som "vår" kanal. De som har radio med dobbeltvakt lytter som regel både på 16 og 77, og kan kalles opp direkte på 77. Det forhindrer ikke at vi kan skifte til f.eks. 70 eller 72 for litt lengere samtaler.

Bjarna



GARDERET ...

Vor stolte, højtbesungne virke-trang,
som holder os ustandseligt igang,
er kun en sygdom af unødigt plagsomhed.
Nej, i et skib på havet bør man bo,
en lille verden hvor Ens sjæl kan gro
og la sin uro gyngesig til ro -
garderet mod sin egen foretagsomhed.

Piet Hein

SKIPPERPOSTEN, NORSK MOTORSKØYTEKLUBB,
POSTBOKS 7175, HOMANSBYEN, OSLO 3
