



SKIPPERPOSTEN

ORGAN FOR NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

OKTOBER

1983

M E D L E M S M Ø T E

Tirsdag 25. oktober 1983 kl. 19.00 - på
Meglerstuen - Norsk sjøfartsmuseum.

"Havørna" på tur til Kanariøyene - eller
rundtur rundt Danmark.

Turen mot de varme breddegrader ble et
Nordsjøseilas uten sidestykke for Hans
Habbestad, Geir Killingland og Øivind
Petersen.

Masse dramatik, lysbilder og historier
fra turen, inklusive forberedelser og
rigging.

Forøvrig blir det som vanlig salg av
kaffe etc. og muligheter for en hyggelig
båtprat rundt bordene.

Vel møtt!



KLUBB-BÅT.

I høst fikk styret nyss om at det lå en båt til salgs i Bergen, og at denne båten ville egne seg som flytende klubbhus for oss. Det dreiet seg om en 67,5 fot tidligere hydrofoilbåt, der motor, foiler og stoler var fjernet. Båten er bygget i aluminium, det burde bety enkelt vedlikehold.

Etter to styremøter med mellomliggende iherdig arbeide, har styret droppet prosjektet. Grunnen til dette er at båten muligens blir for liten - plass til ca 40 personer - og at det har dukket opp muligheter for et annet prosjekt med klubbhus på land. Dette siste er en mulighet for samarbeide med Skarpsno Bøyehavn ved Skøytehavna, men det er også avhengig av gunstig avtaler med komunen. Tiden vil vise hvordan dette går.

Men tilbake til båtprosjektet. Selv om dette er skrinlagt, kan det kanskje være av interesse å se på hva vi måtte ha løst av problemer (og som styret mente kunne løses).

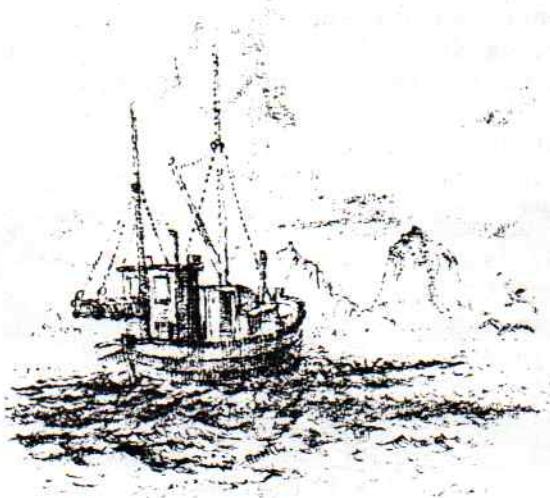
Økonomi: Vi regnet med å få båten til Oslo for ca. kr. 80.000,- Halve beløpet måtte vi da låne, men DnC mente det var i orden, forutsatt en vedtektsendring godkjent av vår generalforsamling.

Vi luftet også muligheten for å dele båten men en annen klubb, og en henvendelse til Oslo Froskemannsklubb ble møtt med interesse.

Slep: Vi regnet med at Redningsselskapet kunne slepe båten til Oslo for en rimelig penge, særlig hvis vi kunne holde bunkers. - Norol ble kontaktet og det lot til å være mulighet for gratis bunkers derfra.

Plassering: En del muligheter ble undersøkt, og vi fikk positiv respons fra alle, men ikke endelig avgjørelse: Norsk Sjøfartsmuseum, Oslo Havneler, Sollerud, Oslo Mørtelverk, Nyland Mek. Verksted, Skøytehavna på Maritim.

Stabilitet: Veritas mente at båtens stabilitet var god selv om foiler var fjernet, men motorens stabilitet måtte kompenseres.



Tryggen, regjerende formann i KYSTEN, var på vei til det store sommertreff på Hidra. Nå lå de bare og ventet på gunstig vær for å stikke rundt Lista. Etersom vi sjøl hadde hatt grumme tanker om å delta der borte i vest, ble vi enige om å gå i lag. Og se! La ikke vinden seg og den vakreste kveld steg fram! Det ble reneste lystturen og kulingen kom ikke tilbake før vi var vel i havn i Rasvåg. I mørke og regn slapp vi ankeret midt i bukta og gikk til ro. Stor var vår forskrekkelse da vi neste morgen så hus og folk rett i skutesida. Opp på dekk som et skudd, i bare trusa. Der ble vi møtt av et kjempeskrautt og et velkommen til Rasvåg. Vi var blitt utsatt for det lokale kystlagets spesielle form for velkomst. Uten en lyd hadde de kappet min fortøyning og varpet oss pent og stille til kai. En god start!

Bjørn

Forts.neste nr.

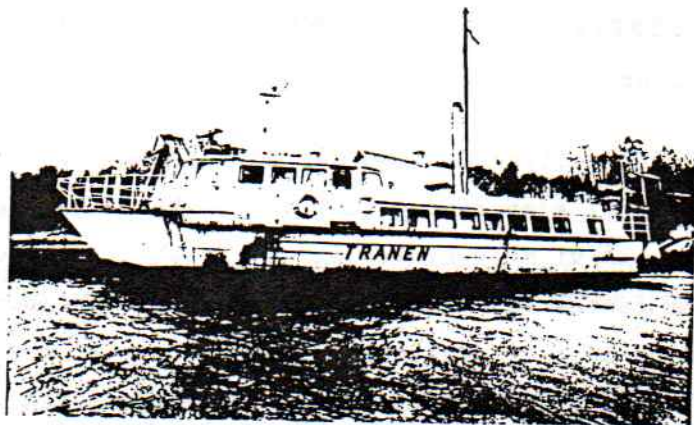
Nogle ord til husmødre i de tusinde hjem.

Saa ofte tænker en ung uerfaren pige: Uf hvor kjedeligt at lave mad, og at stelle. Alt med saadan orden og eftertanke! Men dette er ingen rigtig tanke; og kan ikke du husmoder, ung eller gammel, binde din mand til hjemmet, med din huslige hygge og opofrelse, vil det blive tungt for dig i dine dage. Derfor beder jeg dig, læg disse raad på hjertet som jeg herved vil give dig:

Hvis du kan, da sørg for at dit hus kan være net og lunt, samt fremforalt fredeligt. Da vil din mand heller være der, end noget andet sted paa jorden. Lad ham ikke glæmme, at intetsteds er bedre end hjemme. Om du vel en dag af og til kan have aarsag til at beklage dig, og dertil have dine store og smaa sorger og bekymringer, så søg dog, naar han kommer træt hjem fra sit arbejde, og vil søge hvilen i sines kreds, da at vise dig glad og tilfreds. Han trænger saare vel til den opmuntring, han bør finde i hjemmet. Lad ham ikke vente paa maden, når han kommer sulten hjem fra arbeidet. Det har ofte gjort den taalmodige mand grættten, naar han skal vente forlænge på maden. Bordet gjør du saa hyggeligt du kan, om det end ikke vanker mange retter. Du siger kanskje: Hvorfor skal jeg altid tage saadane hensyn til manden. Jeg maa finde mig i meget ondt, og han er just heller ikke altid saa snild. Han bærer mig nok ikke på hænderne, og tit og ofte skjænder han ogsaa! Ja det er sandt, ofte kan en mand skjænde og være noksaa urimelig, men mon det ikke ogsaa ofte hænder, at han har grund til at være vred? Naar han ser alting i huset uden orden og paa skakke, da kan man ikke undres paa, at han bliver kruset i hovedet. Hvis du saa dertil svider og brænder maden og ingenting gjør med omhu, saa kan man ikke fortænke ham i, at han helst render bort og udenfor hjemmet søger den glæde og hygge, han burde fundet hjemme. Imidlertid sidder kanske du ene og trist derhjemme og ærgrer dig. Dette havde du ikke tænkt dig, da du giftede dig. Men det var desværre, fordi du forsømte at gjøre hjemmet til det kjæreste sted. Det kan maaske endnu rettes paa. Forsøg det kun.

En eldre, erfaren husbestyrerinde.

(Forord til "Kogebog med god, sparsommelig madlavning" utgitt i ca. 1850 - men fremdeles aktuell?)



Brannsikring: Oslo Brannvesen ville stille krav til rømmingsveier (to utganger, evt. to landganger) samt brannslukningsutstyr.

Kloakk og vann: OVK ville stille krav til septiktanker og fast kontrakt med tømmingsfirma.

Helse: Oslo Helseråd ville stille krav til rennende vann - håndvask på toilettet.

Fast fortøyning: Bygningskontrollen betrakter dette som en bygning, og ville kreve byggemelding til bygningskontrollen, nabovarsler etc.

Servering ombord: Hvis båten skulle utleies med servering ombord, kreves tillatelse fra sosialrådmannen (formannskapet). Muligens måtte vi også da ha herbergebevilgning.

Som vi ser - det er ikke bare å kjøpe båt!
Men hadde vår vilje og vårt ønske vært stort nok, hadde vi nok fått det til.

SOMMERTREFF (eller livet uten VHF) 1983

Rapport nr. 2 fra "Signe".

Etter vårt vellykkede (men dog så ensomme) treff på Hille, stakk vi til sjøs søndag formiddag. Været var fortsatt blåsete, så vi drev finlesing av kartet og snek oss bak det som fantes av ly. Plutselig har vi "Tarpoon" i baugen og idet vi passerer hører jeg bare et rop som vi først tyder til "din snik"! Etterhvert går det opp for oss at det nok skulle være "de ligger i Snig"! Og ettersom skipperen på "Tarpoon" og vi ikke har noe uoppgjort (?) så dro vi innover Snigsfjorden. Ganske riktig, innerst innå midt i bukta og nesten oppe på stranda, ligger tre kjente profiler. (At de nesten lå oppe på stranda oppdaget vi først da vi forsøkte å runde på kloss hold, plutselig sto vi fast midt i et hav av friske, grønne planter.) Det viste seg å være "Fruen", "Con Amore" og "Grampus. Ensomme og forlatte hadde skutene drevet tvers over fjorden mens mann og kvinneskapet bedrev sightseeing på Lindesnes, pr. automobil! (fikk vi senere vite).

Vi la bi og ventet, men etter noen timer ble hilsen tapet fast på "Fruen" og vi stakk ut igjen. Svinør neste. Her traff vi "Brødrene af Sand" - Tryggen Larsen - og fikk vite at ekspedisjonen til Lindesnes hadde forlatt brygga for bare 5 minutter siden. Vi skulle ikke møtes, det var helt sikkert!



Med denne avskriften ønsker jeg å provosere dere, mine damer! Er det slik vi skal ha det? Det høres jo praktfullt ut - for oss gutta!

Men hva med jentene?

Ønsker dere å være matlagere, og bare det? Eller vil dere ta del i annet ombord - og i tilfelle hva?

Med få hederlige unntak (hurra for Lisbeth!) er det vel ikke så mange av dere som kan manøvrere skuta. I alle fall uten bitende bmerkninger fra "skipper'n".

Vil dere ha det slik, så er det ok.

Vil dere noe annet, så er det også ok., men da må vel noe gjøres?

Redaksjonen i Skipperposten ønsker innlegg om dette og annet.

Små og store piker, sett dere ned og skriv!

Red.

HÅREK DEN HARDBALNE



KJØP OG SALG:

Skipperposten tar gjerne imot annonser for kjøp og salg etc., og det er gratis for medlemmene.

Firmaer kan også avertere, men da koster det kr. 300,- for en hel side, 150,- for en halv side osv.

Taylor "030" cooker, messing/rustfri med stekeovn selges rimelig. NB! Ubrukt.
Henv. Bjørn Haavind på "Signe".

Hurra - jeg skal bli bestefar!
Men mangler barnevogn. Er det noen som har en for mye og som gjerne ønsker å selge den?

Henv. Bjarne Sætre på "Fruen"
Tlf. priv. 44 46 66 arb. 15 30 90

Nu stirrer kaldblå himlen fra det høie,
et gjennemskinn, stort, urørlig øie —
jeg hilser dig farvel, du skjønne sommer!
Nils Collett Vogt.