



SKIPPERPOSTEN

ORGAN FOR NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

SEPTEMBER

1983

HØSTSAMLING



HØSTSAMLING lørdag 17.sept.

på Borøya - bukten på sydvest-siden av øya. Kom gjerne på fredag, men i alle fall før kl. 14.00 lørdag, for da starter arrangementene. Det blir piknik, ringspill, padling (?) og mye mer. Musikk blir det også, og bål på land (ta med ved hvis du har) Ta med litt penger også, til lotteriet. Og ta med det du og dine skal spise og drikke. Vi griller på land kl. 18.30 omtrent, det blir muligens stor grill til felles avbenyttelse. Ved midnatt blir det raketter, men husk: nødraketter er absolutt forbudt!!

MEDLEMSMØTE



MEDLEMSMØTE tirsdag 27.sept.

kl 19.00, i Meglerstuen på Norsk Sjøfartsmuseum. Jarle Bjørklund viser oss rundt på "Fram", skuta som ble spesialbygget for tøffe forhold. Nansen brukte den over Polhavet i 1893-96, Sverdrup i Nord-Kanada i 1898-1902 og Amundsen til sin Sydpol-ekspedisjon 1910. I 1936 ble "Fram" plassert på Bygdøyenes som et nasjonalt klenodium, i et hus som er en kjent profil i Oslo.

Det blir salg av kaffe etc. og hyggeprat ved bordene. Videre vil vi få se Rednings-selskapets nyeste film.

Møt opp til disse arrangementene, og ta gjerne med gode venner og bekjente!

FRA STYREMØTET 23. aug.

Styremøtene er i gang etter ferien, et sikkert høsttegn.

Som vanlig startet vi med søknader om medlemskap, og behandling av innkomne brev.

Videre var det planlegging av høstens møtevirksomhet. Møtedatoer hadde vi forlengst planlagt, men noe forskyving må det ofte bli pga. kollisjoner med andre arrangementer og visse problemer med ledige lokaler.

Foreløpig ser det ut til å bli medlemsmøter tirsdagene 25. oktober og 29. november, i tillegg til de møtene det står om på første side. Program for møtene er også bestemt men det tør jeg ikke offentliggjøre nå, fordi de forskjellige foredragsholdere ikke er forespurt ennå! (Vi har alternativer).

Vi trenger en ny revisor etter Eystein. Fjorårets revisor Knut Balchen har sagt seg villig til å gjøre jobben i år også.

Skipperpostens redaktør ønsker å hvile på årene, og vi håper det er noen som er villig til å overta, i alle fall etter årsmøtet i februar. Det ville være synd å miste denne formen for kontakt mellom medlemmene.

Vårt bruktmarked i vår var en suksess til tross for svak forberedelse. Vi kan tenke oss å forsøke neste år også, og denne gangen har vi bedre tid til forberedelser og håper det skal gi enda bedre resultat.

Kassereren la frem et foreløpig regnskap; det ser ut til at vi får et godt overskudd.

Vi nærmer oss nå økonomi til å nå et mål: klubbhus. Noen av oss brenner etter å få klubbhus; og vi har noen ideer:

- Moelvenbrakker eller liknende som kan utvides etter behov og økonomi (men hvor?)
- Båt av passende størrelse som kan ligge fast fortøyd (men hvor?).

Et klubbhus for oss vil vel ikke bli benyttet 100%, så vi burde ha mulighet for utleie. Eventuelt kan vi slå oss sammen med en annen forening og dele på huset - eller båten - - - .

Er det noen av medlemmene som har synspunkter, så kom med det!

Eystein Hanche-Olsen er død.

Det var et sjokk for oss å høre om Eysteins plutselige bortgang. Glad og tilfreds forlot han brygga, få timer etter var han borte.

Vi kjente ham som en kjernekar som ikke sviktet, som utførte det han påtok seg. Som medlem av vår valgkomite i fjor, som revisor i år, som mesterlig sjonglør og tryllekunstner på vår årsfest. Hans kjærlighet til båtlivet ligger ved brygga som et nesten ferdig minnesmerke; båten Vannbukk med motoren Ferdinand som han skrev om i Skipperposten. Vi har varig minne etter ham i form av klubbsang. Mange av oss har varig minne i form av hans litografier på veggen hjemme.

Men mest minnes vi ham som den 50-årige glade gutten som alltid hadde gode råd og alvorsfylte gledesspredende godord til oss andre ved brygga i Bestumkilen.

Venner i NMSK



*Hjertelig takk for all vennlig deltagelse
ved vår kjære far og bror
Eystein Hanche-Olsens bortgang.*

*Inge Margrete, Marianne, Kristin
Aase og Ola
Vetthe Hanche-Olsen*

Sommertreff 1983, eller: Hvordan verden blir uten VHF.

En rapport fra "Signe".

Sommerens treff ble lagt til Hille, vest for Mandal, og Flatskjærene ved Hankø. Vi valgte Hille, av ymse grunner (må ikke forveksles med dem under vann). Naturen der vest skulle være framifrå, ifølge dem som tidligere hadde vært i vesterled, det skulle være vesentlig færre båt-turister der borte, og Forbundet Kysten skulle ha sin samling i Rasvåg på Hidra, like etter. Kanskje man til og med kunne karre seg helt dit? Dette ville i så fall åpne helt nye perspektiver for våre ambisjoner, om stadig å erobre nye hav.

La det være sagt. Det styggeste været hadde vi i Oslo-fjorden. Vi bakset og sleit i guffen sjø og surt vær. Humøret var labert. Mann og kvinneskapet (tre ten-åringer) kom med mye sleivbemerkinger, og fant etterhvert ut hvor det dryppet minst. I Tønsbergleia fant vi "Fant". Pent oppankret lå hun og hogget i fjæra, midt under naturens siste forsøk på total utblåsning. Etter diverse passeringer gikk det omsider opp for oss at det slett ikke dreiet seg om en kafferast. Med mye hyling i kulingkastene fikk vi vite at de hadde fått motorhavari. Sleper kom ombord og pent fikk vi brakt oss inn til verft på Maagerø. Bortsett fra en ny runde med juling rundt "Tønna", gikk turen videre nedover kysten silkefint.

Vi ankom Mandal fredag kveld. Det hadde begynt å blåse en del, og da vi dessuten trengte en del forsyninger, ble vi liggende over natten. Lørdag opprant med sol og vind. Godt forsynt med mat og drikke til lystig lag på Hille, la vi ut med forventninger. Artig skulle det bli å se hvor mange som hadde funnet veien. Snart lå Hille forut og vi tråklet oss pent gjennom alle grunnene. Sundet mellom Hille og Ramsø så beleilig ut. Der er det grunt der! Vel, ute på den andre siden kom storhavet mot oss. Det var stort det! For ikke å rulle trill rundt la vi kursen rett til havs før vi stakk inn mot Vragvika. Skal si vi fikk huska oss. Inventaret var vektløst i

lange perioder. Skal bli fint å treffe folka, tenkte jeg. Få pusta ut. Innover bar det i surfestil. Jamen skal det være en god havn som kan ta denne vinden! Det var ingen god havn, ikke da i alle fall. Og det var heller ingen båter der. De har selvsagt gått rundt og lagt seg i le tenkte jeg. Ut igjen og rundt Hille. Ingen båter. Nei vel.

I dag vet jeg mye om Hille og alle de fine plassene som finnes der. Vi valgte en av dem og laget samling for oss sjøl. Alt det gode kom fram og vi mesket våre buker til langt på kveld. Og jamen ble det ikke en liten svingom også. Fint med sånne treff, tenkte vi. Godt å bli litt bedre kjent.

Neste dag skinte sola og vi hadde fått blod på tann. Har vi kommet så langt så skal vi jamen prøve oss på Hidra. Kanskje vi treffer enda flere folk der?

Mer om vår ferd vestover, til Kysten's sommertreff, i neste nummer.

Bjørn Haavind

NYE MEDLEMMER

Vi hilser velkommen:

SJØGUTTEN - Arild S Aldin
REBEKKA - Stein Johansen
SONJAK - Knut Johannessen
JACKPOT - Nils S Riise
BERGLJOT - Eli Ann og Rune Hammer
SVALEN - Francisco Rivero
GALATEA - Håvard Semmen (passiv)
NORDHAVET - Georg Scheldrup
DIMPLE - Bjørn Gjørvad
HAVDUR - Hertzberg/Bugge
FUGLØYFJORD - Per Røsholm
GORM - Per Jørgensen
LOKE - Egil Iversen
MEDICUS - Fred Hammer

Til sommersamlingen på Hille.

Som den som har frekventert sørlandskysten i noen år med Kristiansand som personlig rekord når det gjelder avstand fra Oslo, virket Hille uhorvelig langt unna. Vi hadde ikke kart som gikk så langt engang. Og så mange paradisiske steder som finnes nærmere. Nei - ikke tale om!

Men så var det disse vennene da. Som sa at du vet ikke hva Sørlandet er før du har passert Kristiansand. Som sa at det var en kort dagstur fra Brekkestø til Hille. Som sa at det var innaskjærs hele veien (unntatt Kåsefjorden da, men over der er det jo bare 10 minutter - ja 20 da - ja i alle fall ikke lange biten). Og så hyggelig for oss om dere kommer! Det siste gjorde utslaget, det er godt å høre at man er velkommen. Vi kapitulerte, og lovet at Hille skulle være årets mål, men uten noen garanti om at målet skulle nåes. Visse forbehold må man jo ta. - Men vi kjøpte nytt kart.

Vi hadde drøye tre ukers sommerferie, og for å ha god tid der nede ble dagsetappene litt lenger enn vanlig. Ikke stoppet vi opp de tradisjonelle stedene der vi har venner med hytte, og Brekkestø ble nådd før vi visste ordet av det. Der er det så herlig at vi måtte unne oss noen dager rundt i Blindleia med sol og varmt badevann.

"Con Amore" kom innom, og vi fikk streket opp på kartet leia videre. Det skulle ikke finnes noen unskyldning for å snu i tide.

Det var altså bare å dra. Kåsefjorden ble krysset tidlig på dagen og den var snill og rolig. Ut sundet mellom Flekkerøyene var det værre. Sydvesten kom midt imot og laget litt sjø, og vi ble betenkt over at vi ville få den fra siden når vi hadde rundet odden. Dumt nok snudde vi og søkte etter et lunere sted, heldigvis fant vi ikke noe sted. Så vi dro utover igjen, og det var ikke så ille som skipper'n hadde fryktet. Litt krapp småsjø var det nok, men litt splasj på vinduene tålte vi bra. Og ikke mange timene etter svingte "Fruen" inn Snigsfjorden til

"Con Amore" som har tilhold der i feriene.

Etterhvert kom også "Grampus", og vi tre mannskaper hadde noen fine dager sammen, med rundturer og fiske og krabbefangst. Hyggekvelder med nystekte fiskekaker og skikkelig visesang m.m.m.

Lørdagen for sommersamlingen opprandt, men vi hørte intet på VHF'en fra alle de båtene vi hadde passert på nedovervei, og som tidligere hadde bebudet sitt komme. Litt lei vind fikk oss til å ønske samling i lunere omgivelser enn ute på Hille, så vi besluttet å bli i Snigsfjorden. For sikkerhets skyld dro "Con Amore" om kvelden ut til det annonserte møtestedet, men der var ingen skute å se. Det var bare å innse at det ikke kom flere. Fin kveld hadde vi likevel inne ved Snig.

Dagen etter dro vi på biltur - tenk det - til Lindesnes fyr. En opplevelse i seg selv, anbefales på det varmeste. Tilbake til båtene igjen fant vi et brev fra den VHF-løse "Signe". De hadde vært på Hille og feiret sommersamling alene. Vårt humør dalte og dårlig samvittighet gnog oss alle. Dette var virkelig ergelig! Men det hjelper jo ikke å gråte over spilt melk.

Etter noen dager satte vi baugen hjemover. Og etter å ha passert Kristiansand møtte vi mange klubbmedlemmer. På hjemturen ble det større samlinger enn der det skulle vært.

Vi angrer ikke at vi tok turen. Det var ikke avskrekkende langt, naturen var praktfull og båttrafikken minimal, og vi hadde det i det hele tatt herlig og gjentar nok dette et annet år. Strøket anbefales, ta en tur dit du også!

Men skal det bli stort fremmøte til sommersamlinger bør det nok velges et sted der flere av våre medlemmer normalt befinner seg.

Bjarne

Vi har hørt at:

- Bruno har laget overrislingsanlegg på "Tordenskjold" ved sinnrikt bruk av koplingsur, releer, hjemmelader og pumper. Hver 6. time pumpes saltvann over dekk i 15 minutter, slik at utlagte matter blir våte og hindrer dekket i å tørke ut og sprekke. En ekstra pumpe fjerner det vannet som likevel renner gjennom.
 - Bjarne på "Fruen" skryter av at han endelig har fått tett dekk. Etter omhyggelig nating og maling har det ikke kommet en regndråpe ned i køya hans. (Onde tunger antyder at dette skyldes at det ikke har vært regnvær etter at han ble ferdig med arbeidet).
 - "Festina Lente" har fått sitt styrhus spikret fast. Nå sklir det ikke lenger rundt på dekket.
 - Ingar på "Grampus" har fått saluttkanon. Etter å ha testet den med dobbelt ladning har måkene på Sørlandet fått varige hørselsskader, og sørlendinger har forsterket barduneringen av TV-antennene i påvente av nye smell.
 - Eddie har laget pipe på "Dagny II". Med nitid øyemål har han påmalt striper i nesten jevn avstand.
- Vi venter spent på fullførelsen av rederimerket.
- Det er ikke en vietnamesisk flyktningebåt som ligger på skøytehavna. Det viste seg å være "Hjøllo" som venter på at Lasse skal legge nye spanter for å få fundament til nytt dekk for å få fundament til nytt styrhus, for å få noe å feste aktermasten i, slik at han atter kan seile med rekka i vannet.