



SKIPPERPOSTEN

ORGAN FOR NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

MAI

1984

BRYGGEFEST

LØRDAG 26 MAI 1984 FRA KL. 18.00 MØT OPP MØT OPP

DET VIL OGSÅ I
ÅR BLI FEST PÅ
BRYGGA I
BESTUMKILEN

ØL, MINERALVANN
REKER



DET ER MAT
I GODT
DRIKKE



LASSE OPPLYSER AT
DET VIL KOSTE EN 40-50
KRONER Å VÆRE MED, MEN
DA FÅR DU NYTE REKER MED
TILBEHØR SAMT EN STYREPILS



DET ER GODE PARKERINGS-
MULIGHETER FOR BIL. BRYGGEPLASS
KAN DET VÆRE DÅRLIGERE MED,
SÅ KOMMER DU MED BÅT
KAN DET VÆRE PRAKTISK MED
JOLLE DET SISTE STYKKE.

VEL MØTT VEL MØTT VEL MØTT VEL MØTT VEL MØTT VEL MØTT VEL

REDNINGSSSELKAPET MED KYST
PATRULJE I SOMMER

Redningsselskapets eskortetjeneste, som i år tilbys for tredje gang, har vist seg å være et populært tiltak overfor fritidsbåteierne. Det er imidlertid et behov blandt de samme brukerne av "blåmyra" for en utvidet tjeneste, som i tillegg til å være forebyggende også inneholder konkret hjelp og assistanse når det er behov for det. Denne tjenesten som vil gi fritidsbåteierne en sikrere ferdsel på sjøen, har fått navnet Kyst-Patruljen og er delt i tre deler; praktisk assistanse, formidlingstjeneste og en informasjonsdel.

KystPatruljen vil i år være i virksomhet fra Hvaler til Tananger i tidsrommet 15. mai til 15. sept.

Praktisk assistanse betyr at båteiere som trenger hjelp ved motorhavarier, lekkasjer, propellskader etc., kan kontakte redningsskøyta. Den hjelp han får blir belastet med normale satser, men som deltager i KystPatruljen blir prisen rabattert med 50 prosent. Noen av tilbudene er også gratis.

Formidlingstjenesten går ut på at redningsskøytene kan formidle kontakt mellom båteier og verksted, svare på spørsmål om vær og sjøforhold eller bringe videre særdeles viktige beskjeder.

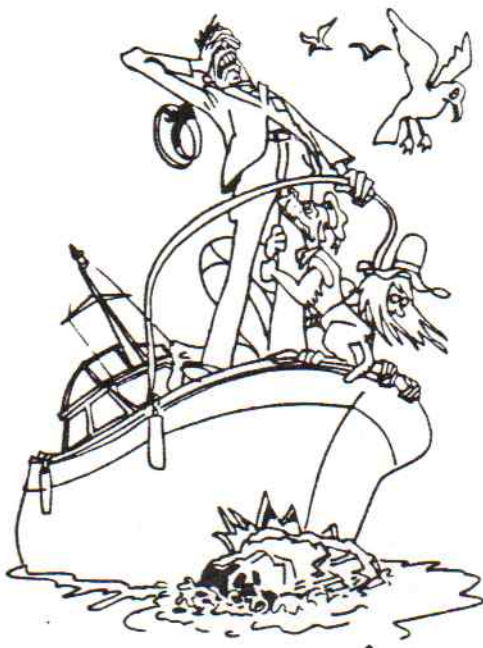
Informasjonsdelen er det konkrete produkt som båteieren mottar. "Pakken" inneholder en brosjyre, en håndbok for båtfolk som omtaler viktige opplysninger om sjøvett, merkesystem, nødsignaler/prosedyrer etc. Medlemmet mottar også "Serviceguiden", et klistremerke med nødtelefoner, informasjon om eskortetjenesten og to refleksmerker til å sette på båten. Vi har også forhandlet oss frem til salg av VHF via Redningsselskapet.

Tjenesten vil koste kr. 350.-, og da blir båt-eieren også automatisk støttemedlem av Rednings-selskapet.

ESKORTE- MEDLEMSKAP

Personer som ikke ferdes i det aktuelle område, eller som ikke ønsker et så fullstendig tilbud, kan tegne eskortemedlemskap. D.v.s. at man automatisk vil bli støttemedlem i tillegg til å kunne delta i eskorten. Som eskortemedlem vil man hvert år få tilsendt innbetalingsgiro for eskortemedlemskap. Dette medlemskapet vil koste kr. 150.-

Chr. Magnus Rossow



MEDLEM - UANSETT PRAM

I marsnummeret av skipperposten sto en intressant artikkel av en som mente å ha greie på skøyter og som atpåtill ønsket å være anonym. Men overskriften "Unngå båtbrann" røpet han -- det kan bli båtbrann.

Spøk til side - innsenderen er kanskje både hyggelig og klok og atpåtill skøyteeier, selvom følgende påstand ble fremsatt - sitat " sjøl trodde jeg ei skøyte var ei skøyte uansett byggematerialer"..Jeg kan ikke si meg enig i påstanden og er av den oppfatning at begrepet NMSK har noe med originale norske motorskøyter å gjøre.

Derimot kan jeg godta innsenderens påstand om at stål og plast som byggematerialer ofte tar seg godt ut på sjøen og jeg garanterer at i perioder med mye "fuktighet" i luften har mer enn en skøyteeier ønsket seg dekk i helt andre materialer enn tre.

"Ei skøyte er ei skøyte" syntes å stå i stil med "ei Maxi er ei pram"

Formålsparagrafen er klar og angir at båten er medlem - ikke personen. Skøyte, Maxi eller pram, hva en nå måtte ha gir etter enkeltes tolking, all rett til fullt medlemskap i NMSK.

Valget av ny formann i NMSK er tydelig tegn på overnevnte tolking og jeg syntes valget er et paradoks.

Båten som representerer formannen kan ikke på noe punkt sies å være noen norsk motorskøyte.

Alle kan søke medlemskap i Norske Fotturisters Forening, men for en som er bundet til en rullestol tviler jeg på om et slikt medlemskap har noe for seg.

Skulle jeg noen gang forlate min gamle treskøyte for å gå over til plast eller stål, ville jeg ønske meg et assosiert medlemskap med f. eks. 1/2 eller 2/3 kontingent. Samtidig ville jeg betinge meg adgang til alle hyggelige medlemsmøter (stemmerett eller ei) bryggefester og samlinger.

Jeg ville ikke syntes det var riktig med noe fullt medlemskap for min Maxi eller pram.

terje på Tananger

SKIPPERPOSTEN takker for et friskt innlegg og oppfordrer flere til å delta i debatten.

Red.

Ny forskrift for gassfyrte anlegg



Gjelder
også fritids-
båter

FRA MEDLEMSMØTE 10.4. -84

Vi hadde et koselig møte i Meglerstuen på sjøfartsmuseet. Det var en del diskusjon om utbyggingen til LA-SA maskin. Diverse løse rykter om bryggeutbygging verserte uten at noen visste noe sikkert.

Erik Holter fra Seil og Båt demonstrerte forskjellig utstyr. Det var autopiloter, nav.utstyr, ekkolodd m.m. Mye fint og dyrt. Noe også brukbart.

Folket viste stor interesse og Erik Holter måtte besvare mangt et vrient spørsmål. Han kunne også tilby enkeltmedlemmene 10% rabatt på utstyr. 15% hvis flere gikk sammen om utstyrskjøp.

MARITIM VHF

Din sikkerhet på sjøen

Er du i nød, kall på kanal 16 og oppgi posisjon

Klubben har videre fått et tilbud fra SKANTI RADIO på vindmålerutstyr. De som skulle være intressert kan bare ringe salgssjef Stig Nesle på telefon (02) 35 57 10 for å få tilsendt prospekt.

Firmaet SANDEN i Kirkeveien 90 har også vist sin interesse for klubbens medlemmer. De melder om gode tilbud på BOSCH og SKIL elektroverktøy. De forhandler også TENNFJORD styremaskiner. Ta kontakt med Jack Collier, han lovet å gi klubbmedlemmene VIP behandling.

Vi har hørt at :

- "FANT" trenger mekaniker til sylindrene sine.
- "FRUEN" mister en rosmann. Trenger autopilot til 1/4 pris.
- "HJOLLO" ikke lenger ser ut som en vietnamesisk flyktningsbåt.
- "DAGNY II" har fått skiftet ut noen planker i akterenden. Eddie ville bevise at det ikke var råte.
- En av redaktørene trenger hjelp til bordgangene sine.
- Den andre kun gikk på grunn to ganger siste sesong.
- Det snart blir sommer.



DIESEL OG OLJER.....

Vi vil bare minne om vår avtale med Fina i Lysakerelva.

Vi kan altså få rimelig diesel og olje. Betingelsen er at det fylles minst 500 liter. Har du ikke stor nok tank, så ta med deg et annet medlem så dere klarer 500 liter.

Bunkringen kan finne sted på tirsdager fra 18.00 til 20.00 og lørdager fra 10.00 til 14.00. Det kan være lurt å ringe tlf. (02) 12 39 30 samme dag eller dagen før for å sjekke om bunkringskaia er ledig.

GOD TUR MED FINA

Da dette sansynligvis er siste skipperposten før sommerferien benytter redaksjonen seg av sjangsen til å ønske alle en god båtsesong. Samtidig ytrer vi ønsket om innlegg fra medlemmene i form av reisebrev eller annet. Og skulle noen av dere observere "SJØGUTTEN" eller "SONJA K" i sommer er det bare å ta kontakt. Om ikke noe annet for å ta en kopp kaffe.



SKIPPERPOSTEN, NORSK MOTORSKØYTEKLUBB,
POSTBOKS 7175, HOMANSBYEN, OSLO 3
