



SKIPPERPOSTEN

ORGAN FOR NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

MARS

1984

M E D L E M S M Ø T E

TIRSDAG 10. APRIL KL. 19.00 I MEGLERSTUEN
NORSK SJØFARTSMUSEUM.

REPRESENTANTER FRA FIRMAET SEIL & BÅT VIL
KOMME OG VISE NYHETER I ELEKTRONISK SNADDER.
OG ELLERS HVA DE HAR Å BY PÅ.

SUPER 8 FILMFREMVISER MED LERRET VIL VÆRE
TILGJENGELIG SÅ VI OPPFORDRER DE SOM HAR
FILMER MED SOMMER OG SOL OM Å TA MED DISSE.

FORØVRIG BLIR DET SOM VANLIG SALG AV KAFFE
ETC. SAMT MULIGHET FOR EN HYGGELIG PRAT
RUNDT BORDENE.

VEL MØTT !!

Respekter fredningen



fra 15. april til 15. juli

REFERAT FRA GENERALFORSAMLING I NMSK 21.02.84.

Møtet ble satt kl.19.30. 27 stemmeberettigede hadde møtt fram, og 5 fullmakter var innkommet.

Lasse Ørnhoft leste årsberetningen, og ingen hadde noen bemerkninger til denne.

Bjarne Sætre redegjorde for regnskapet, og roste arr.komiteen, som hadde sørget for et bra overskudd i klubbkassen. Ingen spørsmål til regnskapet, som deretter ble godkjent.

Styret fremmet forslag om å beholde medlemskontingenten uforandret kr. 200,-. Etter en kort diskusjon ble dette forslaget vedtatt, men det kom en anmodning fra salen til det nye styret om å sette opp et budsjett for neste år.

Jacob Nordli redegjorde for neste punkt, som var styrets enstemmige forslag til vedtektsendringer. Det skulle stemmes på §2 og 3, og ny tilleggsparagraf for seg. Det kom et krav fra salen om at det burde stemmes på hver paragraf individuelt, men dette ble tilbakevist av styret med begrunnelse at §2 og 3 hører nøye sammen.

En kraftig diskusjon oppstod etter at et av medlemmene tok ordet og holdt et innlegg som gikk ut på at det burde være mulighet for plast- og stålbåter å bli aktivt medlem av klubben. Et par-tre medlemmer sluttet seg til dette standpunktet, og denne fraksjonen stod hardt på sitt.

Styret og de fleste av medlemmene som fikk ordet under debatten, var av den mening at motorskøyteklubben burde stå for sitt navn, og at plast/stålbåter kunne eventuelt bli tildelt et støtte-medlemskap. Opp-telling etter stemmingen viste at:

20 stemte for vedtektsendring
12 stemte mot.

Ved vedtektsendringer må det være minst 2/3 flertall. Resultatet ble dermed: Ingen vedtektsendring av §2 og 3.

"Skøytefolket" tapte altså med 1-én stemme!!

Ny tilleggsparagraf stod for behandling. Chr. Magnus Rossow redegjorde for bankenes regler for lån til klubber/foreninger. Dette skapte også endel diskusjon. Det ble foreslått at saken utsettes til et handlingsprogram foreligger, og at det er en oppgave for det nye styret å finne ut hva medlemmene ønsker.

Det skulle likevel stemmes, og resultatet ble:

20 for ny tilleggsparagraf
11 mot
1 blank

Dette resultatet i at ny tilleggsparagraf ikke blir tatt inn i lovene.

Neste post var valg. Valgkomiteen v/Helleik Enge kunne ikke møte. Lasse Ørnhofst styrte valget, og bekjentgjorde at han ønsket å gå av som formann. Det kom benkeforslag på Bjørn Haavind som ny formann, men Bjørn sa at han trakk seg helt ut av styret i Motorskøyteklubben, med begrunnelse i den holdningen generalforsamlingen hadde vist ved at det ikke ble vedtaksendring på §2 og 3.

Chr. Magnus Rossow ble dermed valgt til formann ved akklamasjon.

Nytt styre skulle også velges. Det kom benkeforslag på

Odd Spange som kasserer
Hammer som styremedlem

Valgresultatet viste at det nye styret blir bestående av:

Odd Spange
Eddie Lesund
Nils Bøvre
Knut Waldem
Magnus Habbestad

De øvrige tillitsverv ble som valgkomiteens innstilling:

Varamenn: Odd Fredrik Johnsen
 Helleik Enge

Revisor: Bjarne Sætre

Arr.komite: Jorun Ørnhofst
 Lasse Heyerdahl

Valgkomite: Lasse Ørnhofst
 Terje Tandberg-Johansen

Styret vil konstituere seg og fordele vervene ved første styremøte.

Under "Eventuelt" redegjorde Jacob Nordli for klubbens utmelding av KNMF. Begrunnelsen for utmeldingen var KNMF's forhøyede kontingent (kr. 40,- pr. medlem), og det faktum at mange av NMSK's medlemmer står som medlem i KNMF gjennom annen båtforening. Det ble oppfordret til "ikke-medlemmer" av KNMF om å melde seg inn som enkeltmedlem.

Det ble vedtatt at NMSK fortsatt skal være utmeldt.

Spørsmål om ur-avstemming i enkelte viktige saker fikk ikke gehør. Det er bedre med ekstra-ordinær generalforsamling, slik at medlemmene kan få være med på å diskutere saken.

Flere saker var ikke kommet inn, og møtet ble hevet kl. 22.25.

Referent , ,
Eddie Lesund

SKIPPERPOSTEN GÅR VIDERE.

Det er med stor glede og lettelse jeg har mottatt meldingen om at redaktørposten er besatt. De to herrer Knut Johannesen (Sonja K) og Arild Aldrin (Sjøgutten) skal ha all respekt for at de er villige til å overta jobben.

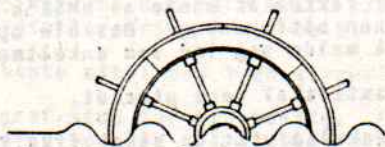
Bladet vårt har beskjedne dimensjoner og variert innhold, men det fyller en stor misjon - bindeleddet mellom medlemmene. Vår klubb har medlemmer spredt over et stort område, og ikke alle har jevnlig kontakt med andre. Dette bladet bør ikke bare inneholde ensidige meddelelser fra styret til medlemmene, minst like viktig er det at medlemmer skriver for medlemmer.

Det er derfor opp til dere alle om dette skal være et brukbart blad. Send inn dine tanker, hendelser, stemninger, "vi har hørt at", kjøp og salg osv. Det er ikke nødvendig med maskinskrevne manuskriper - redaksjonen har skrivemaskin.

Til slutt vil jeg takke alle de som har hjulpet meg i min tid som redaktør, både med ideer, stoff og på annen måte.

Og ikke minst vil jeg ønske de nye redaktørene all mulig hell og lykke i deres arbeide fremover.

Hilsen Bjarne på "Fruen"



NY REDAKSJON AV SKIPPERPOSTEN

For det første vil vi takke Bjarne for den fine støtte og flying start i vidreføringen av "SKIPPERPOSTEN" Den trengte vi, for noen skribenter er ingen av oss. Først nå ser vi hvilken jobb Bjarne har hatt.

Så sitter vi her da, to nybakte redaktører. Som nye klubbmedlemmer er vi ikke inne i skøytemiljøet enda og vi vil trenge impulser fra medlemmene på hva som skjer her og der hvis vi skal ha noe å skrive om. Et handicap er det også at våre båter ligger på svai i hver sin ende av fjorden.

Vi vil imidlertid gjøre vårt for å føre vår avis videre. Tonen vil trolig bli hvordan vi oppfatter den enkelte situasjon. Målet er å være så objektiv som mulig.

hilsen Knut på "SONJA K" og Arild på "SJØGUTTEN"



FRA STYREMØTE 6. MARS

Dette var det første styremøte etter generalforsamlingen og fordeling av styreverv var første post på programmet.

Styrets sammensetning ble.:

Formann: Chr. Magnus Rossow "LADY BE GOOD"
Viseformann: Magnus Habbestad "NABJARA"
Kasserer: Odd Spange "EGIL"
Sekretær: Eddie Lesund "DAGNY II"
Styremedlem: Knut Waldem "FREIDIG"
Styremedlem: Nils Bøvre "VARNES"

Søknader om medlemskap fra tidligere skøyteiere som hadde skaffet seg nye båter som etter manges mening falt utenfor klubbens statutter resulterte i et ganske langt og heftig ordskifte. Enden på visa var at to tidligere medlemmer med nye båter ble akseptert som medlemmer på nytt. Disse hadde tidligere vært aktive medlemmer med samme båt. Og måtte etter flertallets mening settes i en særstilling.

Retningslinjer mer på linje med flertallets syn ville bli lagt til grunn ved senere vurderinger.

Skipperpostens redaksjon som er ganske fersk i klubben syntes å registrere at tidligere indre meningsforskjeller var medvirkende årsak til diskusjonene. Det virket som om det eneste man var enig om ved dette spørsmål var at man måtte bli enig.

Eddie kom med en hyggelig melding og fortalte at arbeidet med sangboken på det nærmeste var ferdig.

Det blir i disse dager igangsatt trykking av 500 eksemplarer og hvert medlem vil få tilsendt ett eksemplar. Øvrige bøker kan kjøpes for ti kroner stykke.



BETRAKTNINGER OVER ENKELTES OPPFATNING AV STÅL OG PLAST SOM BYGGEMATERIALER FOR SKØYTER OG "LIGNENDE "

Jeg syntes begge typer materiale i tillegg til tre er ganske brukbart å lage båter av. Selv skøyter som er bygget i disse materialer tar seg ganske godt ut på sjøen.

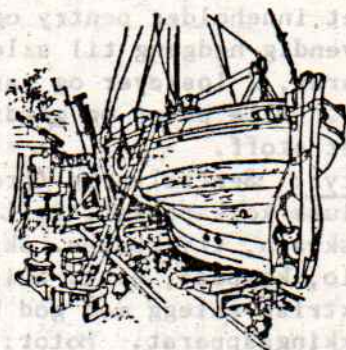
Det gjør selvsagt også rene skøyter, kuttere o.l. bygget i tre. - All respekt for kystkultur og tradisjonelle byggemetoder.

Så er det den meningsytring en i den senere tid har blitt vitne til. Den kan - hvis en tenker tanken helt ut - forvirre endel. Diskusjonen har så vidt jeg har forstått gått på hva ei skøyte er for noe. Dette burde være ganske klart for de fleste - trodde jeg - , men sånn var det jo ikke.

Sjøl trodde jeg at ei skøyte var ei skøyte, uansett byggemateriale. Hva o.l. er kan by på problemer.

Tidligere skøyter som har fått påmontert turbo og en masse kryssfiner er ikke alltid så lette å definere. Enkelte ganger kan disse byggverk minne om en kryssning mellom et badehus og sinsentrikken.

Or går da så grensene ?



HJELP

Vi prøver oss med en ny spalte for folk som søker hjelp og råd om oppussing, vedlikehold, reparasjoner, deler osv.....

Kan noen hjelpe meg?

Jeg skal skifte to bordganger øverst mot dekket i bauen. Hvordan skal jeg gå fram? Hvilke materialer og hva slags utstyr/værktøy trenger jeg? Kan noen hjelpe meg med råd og vink.

Skriv til avisen eller ring K Johannesen
112715



Foldinskøyta skal selges p.g.a. husbygging. Båten er en 43' Risørskøyte bygget i 1936. Eik hud og spant. Ombygget til turbåt 1980-83. Masten har løftebom med vinsj. 40 kg stokkanker med kjetting og manuell vinsj. Styrehuset inneholder pentry og spiseplass til 8. Innvendig nedgang til salong og 3 separate lugarer, 2 loskøyer og vaskerom/toa. i forpigg. Alle puter og gardiner i rødt skotskrutet stoff.

Utstyr: Sentralvarme (propan, termostatreg.) 2 bluss kokeapparat, 85 L kjøleskap, 440 L ferskvann, trykkpumpe. Skrivende ekkolodd, radio, kompass, evt. Shipmate VHF. 24 V elektrisk anlegg med god kapasitet, brannslukkingsapparat. Motor: Scania med overvåking, ny 1973. Gear: Twin Disc, ny 1973. Styring: HarMek hydr. med agregat for elstyring. Propeller: 3 bladet fast. Lensepumper: Remdrevet tannhjulspumpe, el. pumpe med nivåvakt. Kobberhud rundt hele båten.

Båten er i bra stand og ligger i vinterhavn Holtekilen. Bøyeplass 1984 kan disponeres.

Pris: 150.000,- (deleie, evt. finans kan diskuteres.)

Henv. Jakob Nordli, tlf. a. 636466,
priv. 538016.