



SKIPPERPOSTEN

ORGAN FOR NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

SEPTEMBER

1984

O.B.S.: Et gedige fjordkjøkken ligger fortoyd ved Bøya, så her kan man få kjøpt denslags mat, forfriskninger m.m.

HØSTSAMLING!

PÅ BORØYA



Samme sted som i fjor...



Kjempeflott fellesgrill, for din medbrakte mat.

Masse felles aktiviteter, Ringspill på flasker morro



Pilkast

Konkurransen 0.5.v.

Padling 0.5.v.

fremmøte kl. 15.00

VELKOMMEN

den 22.9.84



P.S. Ta med noen vedkubber til bålet o.o.

SOMMERSAMLINGEN I BLINDLEIA

Onsdag 14. juli startet med godvær og fortsatte med godvær. Selvfølgelig. I Brekkestømrådet er det alltid knallvær.

En del medlemsbåter var det i området også. Vi registrerte: Fant, Festina Lente, Fruen, Gerda, Gorm, Gundvor, Havørna, Lady be Good, Nabjara og Solglytt 2. Men de lå nokså spredt, hver på sin yndlingsplass. Den beste plassen for samling - "Paradisbukta" - var opptatt, men Lasse er jo lommekjent og fant et meget bra alternativ. Riktignok ble han liggende alene med Fant hele formiddagen, og han maste litt over radioen for å få samlet folkene. Og det klarte han stort sett. Synd var det at formannen dro videre med Lady'en og ikke deltok om kvelden. Ikke alle skøytene kom heller, det er jo ikke lett å forlate en god plass med fare for å ikke få den igjen dagen etter. Men vi ble da 6 skøyter og mannskapet fra 2 som kom med joller. Med stort og smått ble det en skikkelig forsamling rundt grillene på land, og stemningen var på topp.

Lasse hadde dessuten samlet bøttevis med blåskjell og o-skjell som ble fortært på en for oss ny og herlig måte: Dampes til de åpner seg, legges deretter på grillen med en klatt hvitløk-smør. Snakk om snadder! Takk for fangsten Lasse, og takk for hvitløksmøret Gunnar!

Mens humøret var på det beste kom det melding om skogbrann på nabøya. Brannvesenet ble varslet, men fikk avbud etter at noen av skøytefolka dro over og fikk slukket. Men da var det blitt såpass sent på natt at jeg også sluknet.

Konklusjon: Vellykket samling.

Bjarne



UTROLIG, MEN SANT!!

Etter 156 uker's "intenst" arbeide er det nå en stor glede å konstatere at Klubben's egen sangbok endelig er ferdig. Nå er det bare å håpe at den blir flittig brukt ved hvert lystig lag langs hele Norge's kyst.

Neste gledelige melding er at vedlagte sangbok og jakkemerke faktisk er helt GRATIS.

(Hvis dette derimot ikke følger vedlagt, kommer det seg av at du ikke har betalt kontigenten for 1984, og derfor følger istedet ny bankgiro, for du har vel mista den du fikk i våres??)

Oppfordring til deg som nå står med bankgiro i hånda: Betal din kontigent snarest, og du vil også få tilsendt disse uhyre populære tingene, og da vil du heller ikke føle deg så "utafor".)

De som måtte ha behov for flere sangbøker og / eller jakkemerker kan få kjøpt disse ved henvendelse til
Odd Spange EGIL
eller Eddie Lesund DAGNY II

eller ved å sende bestilling med vedlagt sjekk til:
Norsk Motorskøytaklubb. Boks 7175 Homansbyen Oslo 3

eller ved å skrive bestillinga på en bankgiro til
konto nr 7032.05.54037

eller ved å komme på høstens medlemsmøte

Prisene er kr 10,00 for sangbok og kr 15,00 for merke

Vi minner også om: Jakkenål kr 10,00 og vimpel kr 100,00

Eddie

Vi minner også om høstens første

MEDLEMSMØTE

som holdes i Meglerstua på Sjøfartsmuseet

tirsdag 9. okt kl 19⁰⁰

Skriv opp på
Kalender'n.

Møteprogram er ikke helt fastlagt i skrivende stund, men vi skal prøve å få til en go'bit....
Ta gjerne med bilder, så kan vi også preike og jule litt om ferien..... Det er jo kos.



Nedenfor følger en møteplan, med forbehold om endringer. Innbydelse vil bli sendt ut før hvert møte.

MEDLEMSMØTER :

- Ti 9 okt 84
- Ti 13 nov 84
- Ti 11 des 84
- Fr 18 jan 85 Årsfest
- Ti 26 feb 85 Generalfors.
- Ti 26 mar 85
- Ti 23 apr 85
- Lø 1 jun 85 Bryggefest
- Lø 15 jun 85 Vårsamling
- Lø 14 sep 85 Høstsamling
- Ti 29 okt 85
- Ti 26 nov 85
- Ti 18 des 85

Eddy



SKIPPERPOSTEN

ORGAN FOR NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

MEDLEMSMØTE 13/11-84

I MEGLERSTUEN PÅ SKJØFARTSMUSEET
KL. 19.00.

BÅTBYGGER STEIN ERIK SØRESEN
FRA SYDENDEN SLIPP OG BÅT-
BYGGERI VIL KÅSERE OM
REPERASJONER, VEDLIKEHOLD OG
OMBYGGINGER AV SKØYTER. HAN
VIL OGSÅ SVARE PÅ SPØRSMÅL
FRA MEDLEMMENE.
ELLERS BLIR DET KAFFE OG FOR-
FRISKNINGER OG LODDSALG.

VEL MØTT

MEDLEMSMØTE I MEGLERSTUA 9/10 84

Nå er høsten her og møtevirksomheten i gang. Vi får håpe at fremmøte blir stort med masser av hyggelig prat rundt bordene.

Formann loddet stemningen for at klubben får stand et maritimt snekkerkurs. Kurset er tenkt lagt til en skole eller lignende. Varigheten blir 20-25 t. På et slikt kurs kan man lage hva som helst, f. eks. skipskiste, skylight, navneskilt, innredningsdetaljer osv.

Klubben vil subsidere instruktør og lokaler. Materialer og verktøy holder vi selv.

Det ble prøvd med utlodning og loddsalg. Det var upåklagelig. Det ble loddet ut to flotte messing-gjenstander. Loddsalget fortsetter på neste møte. Møt opp, kjøp opp.

LADING --BATTERIER

Paul Rosenquist holt foredrag om lading og batterier i båter. Disse tingene er vanskelig i båter. Vi gir på side 3 et resymé av hva han sa.

K.E. Bøgh fra Anker-Sønnak fortalte om batterier de lager som kunne passe i båter. Kort ladetid, stor kapasitet og høy kaldstartkapasitet.

BATTERIER

Styret har klart å forhandle seg til meget gode rabatter hos BATTERI-SPELALISTEN i Bjerregårdgt. Som medlemmer av NMSK får vi netto innkjøpspris på batterier. Ta med medlemskort. (Postgirokvitering)

Laderegulering og akkumulatører

Først vil vi minne om at ladespenningen er av største betydning. Den skal ved 20°C være 14,4v målt ved batteriet. Gir vi batteriet riktig spenning, vil det selv akkumulere i den hastighet som batterikonstruksjonen tilsier. Et startbatteri har liten indre motstand (mange tynne plater) og er konstruert med det for øyet å kunne transportere store mengder strøm til f.eks. en starter. Dette nyter vi godt av i form av bedre lademottagelighet enn traksjonsbatterier. Disse er konstruert med færre tykkere plater og arbeider med lavere strøm både under belastning og lading. Vi vil anbefale flere parallellkoblede batterier av startkonstruksjon på service/lys-batteri siden i en lystbåt. NB! Batteriene må være av samme type, fabrikk og alder. Ved parallellkopling av batterier blir den totale lastmotstand for dynamo mindre og dynamoens kapasitet kan utnyttes fullt ut. Da kan en med fordel bruke en stor dynamo for å korte ned ladetiden.

Dynamoer med regulatorer som føler på dynamoens innebygde D+ dioder, er ikke å foretrekke, da regulator ikke føler den spenning som er ved batteriet, men i virkeligheten kun "snakker med seg selv". De fleste dynamo/ladeanlegg er av en slik konstruksjon og regulatoren er innstilt på 14,0v målt ved dynamo. Ved belastning vil spenningen ved batteriet ofte falle ned mot 13,0v. Det vil i praksis si at dersom batteriet ber om stor ladestrøm, faller spenningen ved batteriet. Appetitten for strøm faller og ladetiden blir lang. Skal dynamo fungere som batterilader, må regulatoren føle batterispenning og være innstilt/justert på 14,4v, slik at regulator får kompensert for spenningsfall i dynamo og ladeledninger som ofte er for tynne og lange.

Utvekslingsforholdet mellom motor og dynamo må også vises oppmerksomhet. En vekselstrømsdynamo kan med fordel gå med ca. 10000 omdr. pr. min. når motor går for max. hastighet. Dette er dessverre et glemt kapittel. Det er forøvrig stor forskjell på strøm/omdr. kurven på de forskjellige dynamo fabrikater/typer. En dynamo med "krapp" ladekurve, altså stor kapasitet på lave turtall, er å foretrekke.

Blokkings/skilledioder skaper ofte flere problemer enn de løser, da disse representerer et spenningsfall (motstand) i ladekretsen, slik at spenningen ved batteriet blir for lav. Disse diodene blir også meget varme, og den energien kan vi med en mekanisk bryter få ned i batteriet som akkumulert effekt.

Skulle det være ønskelig med ytterligere opplysninger om problemet "strøm i båt" står vi gjerne til tjeneste for å gjøre båtsesongen enda mer lyst-betont.

Med vennlig hilsen

Paul O. Rosenquist

JUN
FOR
ALLE

Regler for badegjester

Vi har tenkt å ta sommerferien i båt i år. Nå har vi fått høre at det flere steder er satt opp adgang forbudt-skilt på land. Er det lov? Kan vi gå i land overalt for å bade og spise?

En som eier eller bruker en eiendom, kan ikke sette opp skilt på en eiendom som dere etter friluftsløvsloven kan bruke.

For å sette opp skilt, må eieren ha særskilt hjemmel. Eieren kan få tillatelse fra fylkesutvalget til å sperre av hele eiendommen eller deler av den. Eiendommen må da være spesielt utsett for «almenhetens ferdsel», og gjennomgangen eller bruken må ikke skade området eller hindre eieren i å bruke eiendommen slik han eller hun ønsker. Etter friluftsløvsloven kan en eier også stenge av, f.eks. med gjerdet, hvis det «tjener hans berettigede interesser» men ikke gjør det praktisk vanskelig for andre å ta seg fram.

Et område kan være fredet eller miljøvernet. Da plikter dere å følge de påbud som er gitt f.eks. i form av skilt.

— Hvor kan vi gå i land for å bade, sole oss og spise?

— Friluftsløvsloven skiller mellom innmark og utmark. Innmark er gårdsclass, hustomt, hyttetomt, dyrket mark, engslått, kulturbeite, skogplantefelt og knønde områder hvor andre menneskers ferdsel vil være til stor sjenanse for eier eller bruker. Siden hyttetomt er «innmark», kan dere ikke gå i land for å bade osv. uten å ha fått lov av eieren eller brukeren. Det har ingen betydning å si om tomta er inngjerdet eller ikke, hvis det er bygd på den. Er tomta stor, kan dere likevel gå i land så lenge dere ikke sjenanser eieren eller brukeren, men bruk ikke brygga til å fortøye båten.

Med utmark menes udyrket mark som ikke regnes som innmark. En hyttetomt kan f.eks. være udyrket mark, men er likevel innmark. Grensen mellom innmark og utmark vil i mange tilfelle være vanskelig å trekke, og må avgjøres ved skjønn.

Alle har rett til å bade i sjøen fra strand i utmark eller fra båt, når det skjer i rimelig avstand fra bebodd hus eller hytte, og når badingen ikke sjenanser eller er til ulempe for andre. God friluftskultur sier at du skal holde deg unna andre som er kommet først, i hvert fall når det er plass nok.

Skal dere slå dere ned for å raste i utmark, skal det heller ikke sjenansere eller være til ulempe for andre. Med «andre» menes ikke bare eiere eller brukere, men også andre rettighetshavere, som naboer og folk som utøver sin næring på stedet, f.eks. fiskere.

— Hvilke regler gjelder for telting?

— Hvis dere skal telte i utmark, må det ikke skje til utilbørlig fortrengsel for andre. For å telte i innmark, må dere ha tillatelse fra eier eller bruker.

Teltet skal for øvrig ikke settes opp så nær bebodd hus eller hytte at det kan forstyrre beboernes fred, og i hvert fall ikke nærmere enn 150 meter. Regelen om avstand fra bebyggelse gjelder ikke på campingplass.

Det er ikke lov å telte i mer enn to døgn om gangen uten eierens eller brukerens tillatelse. På områder som ligger langt fra bebyggelse, trengs ikke samtykke med mindre teltingen kan medføre skade eller ulempe.

Den som telter eller raster, har særlig plikt til å rydde opp etter seg.

— Kan vi raskere å måtte betale noe for å bade, raste eller telte?

— Ifølge friluftsløvsloven kan eier eller bruker kreve en rimelig avgift for at dere skal være på badestrand, campingplass eller annet friluftsområde. Avgiften skal stå i rimelig forhold til det arbeidet eieren eller brukeren har lagt ned til fordel for friluftsfolk. Har eieren ryddet stranda eller satt opp doer, kan eieren kreve avgift.

— Kan vi tenne bål?

— Mellom 15. april og 15. september er det ikke lov å tenne bål. Dette er en generell regel, og hver kommune kan ha egne bestemmelser. Hvis dere går i land og tenner bål i nærheten av vannkanten, vil nok det være i orden, men ta alle forholdsregler mot brann! Det er bare lov å ta verdiløse kvister som brensel. Annet brensel fra skog kan dere ikke ta uten at eieren har gitt tillatelse.

— Hvis vi skal fiske i sjøen, er det da noe spesielt vi bør tenke på?

— Fiske med stang og snøre i havet er vanligvis fritt for alle. Skal dere fiske etter laks, sjøaure eller sjørøye, må dere betale fisketrygdavgift. Innbetalingskort skal finnes på alle postkontor.

Ellers bør dere være oppmerksomme på fredningsbestemmelser, som fredningssteder, minstemål o.l.

— Hva kan skje hvis vi ikke følger friluftsløvsloven?

— Eieren eller brukeren har rett til å vise bort folk som opptrer hensynsløst eller som utsetter eiendommen for skade eller ulempe.

Videre kan dere bli ilagt bot hvis dere har opptrådt uaktsomt eller med vilje. Dere kan også komme i erstatningsansvar etter vanlige erstatningsregler hvis dere skader eiendom eller dyr.