



SKIPPERPOSTEN

ORGAN FOR NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

REFERAT FRA NMSK'S ÅRSMØTE 26/2 85

Møte ble satt kl 1940 med 55 stemmeberettigede, derav 21 fullmakter.

1. Årsberetning ble opplest av formann Chr. Magnus Rossow, og regnskap med buosjett for 1985 ble presentert av kasserer Odd Spange.

Revisjonsberetningen påpekte imidlertid at det var mange medlemmer som ikke hadde betalt kontigenten for 1984, og som dermed sto som en økonomisk belastning for klubben.

Årsberetning og regnskap ble oseretter gjennomkjent uten kommentarer.

2. Kontigenten

Kontigenten for 1985 ble som i fjor Kr. 200,00

3. Forslag til vedtektsendringer

Bjørn Haavind redegjorde for sitt forslag til vedtektsendringer, som var identisk med styrets forslag ved forrige årsmøte.

Bjørn mente at ved å knytte et kulturbegrep til formålsparagrafen, og dermed begrense medlemsmassen til det klubbens navn står for, nemlig motorskøyter, har klubben et verdifullt mål å jobbe mot, det vil si bevaring og bruk av disse "pensjonerte arbeidsplasser". Klubben vil dermed bli noe mer og verdifullt enn bare en hyggeklubb. Mange innlegg støttet Bjørns tanker og ideer.

På den annen side hadde "motstandsbevegelsen" mobilisert seg. De var av den formening at klubben skulle være åpen for alle dkkede båttyper over 35 fot, enten det var gamle skøyter eller moderne cabin-crusere. Formølen skulle være at klubben ville få flere medlemmer, og dermed stå seg bedre økonomisk, samt at det ville være mulighet for gamle skøyteeiere, som har gitt opp kampen mot råte og mark og gått over til stål og plast, å være aktive medlemmer.

Reidar A Berg hadde gjort seg opp noen meninger om utviklingen i klubben, og hans brev til Årsmøtet ble opplest (Brevet er gjengitt annet sted i avisen)

Avstemming ble foretatt, og den viste 23 for Bjørns forslag, og 32 mot. Altså ingen vedtektsendring.

Styret la oseretter fram sitt forslag, og etter en kort diskusjon, hvor det også kom fram at det var delte meninger i styret om dette forslag, trakk styret forslaget tilbake, med kommentar fra salen at man burde glemme egen vimpel for passive medlemmer, men ikke ordet "interessesmedlem".

4. Valg.

Bjørn Haavind trakk seg som formannskandidat. Det kom
benkeforslag på Helleik Enge, som ble valgt til formann ved
akklamasjon.

Til styremedlemmer kom det benkeforslag på Bjørn Haavind
og Magnus Habbestad.

Stemmeopptelling viste følgende resultat: Lasse Heyerdahl 54,
Eddie Lesund 54, Erling Helse 53, Odd Spange 55, Bjørn Haavind 27,
Magnus Habbestad 31.

Øvrige verv ble som valgkomiteens forslag, hvilket gir følgende
sammensetting:

Formann:	Helleik Enge "Galatea"
Styremedlemmer:	Odd Spange "Egil"
	Lasse Heyerdahl "Fant"
	Erling Helse "Moholmen"
	Magnus Habbestad "Nabjara"
	Eddie Lesund "Dagny II"
Varamenn:	Odd Fredrik Johnsen "Heimstrand"
	Yngve Eriksen "Stormfugl"
Arr.komite:	Liv Sætre "Fruen"
	Gunnar Hagh "Festina Lente"
	Reno Simonsen "Fliden"
Revisor:	Bjarne Sætre "Fruen"
Valgkomite:	Chr. Magnus Rossow "Lady de Good"
	Knut Hoff "Letvint"
	Geir Killingland "Havørna"

(Valgkomite ble dannet ved benkeforslag)

5. Eventuelt

Ingen saker var innkommet til denne post, men det kom
oppfordring om å hjelpe Skipperposten med stoff og eventuelt
andre midler.

Avtroppene formann takket for seg og overlot ordet til
den nye formannen, som kvitterte med heder og ros Chr. Magnus
Gro Rossow for lån av "klubblokaler" og for god servering under
styremøtene.

Møtet hevet kl. 22.35.

Referent

Eddie Lesund





Norsk Sjøfartsmuseum

Bygdøynevn. 37
Oslo 2

Til alle interesserte!

Sentralbord: 02/55 63 95

Bankgiro: 8002.05 42040

Postgiro: 2 23 67 27

Deres ref.

Vår ref.

GD/RK

Oslo, den: 27. februar 1985

Oslo havn - hva nå? Tema for møte på Sjøfartsmuseet 11. april 1985.

Museumsstafetten kommer til Norsk Sjøfartsmuseum torsdag 11. april og Museet vil da benytte anledningen til å belyse spørsmålet Oslo havn - hva nå? I 1985 er det 250 år siden Oslo havn fikk formell status og det er skjedd store forandringer siden den tid. Dagens Osloborgere har også merket en stor visuell, forandring og mange spør seg; Hvor er fartøyene og båtene i sjøfartsbyen Oslo? For å belyse dette temaet nærmere inviterer vi Dem m/ledsagere til åpent møte i Sentralhallen på Museet

torsdag 11. april 1985 kl. 19.30

under tema Oslo havn - hva nå? Oslo havn i går, i dag og i morgen.

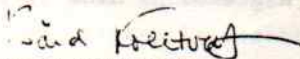
Av programmet nevner vi:

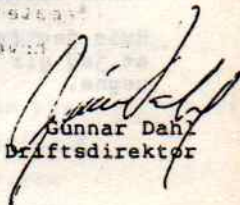
- * Undervisningsleder Jarle Bjørklund: Streiftog gjennom Oslo havn fra middelalder og frem til i dag. (lysbildekåseri)
- * Museumsdirektør Bård Kolltveit: En runde på Oslo havn med kamera i 1970. (lysbilder)
- * Oslo havn i går, i dag og i morgen. PR-sjef Arild Riisberg fra Oslo Havnevesen kåserer og viser lysbilder.
- * Aker brygge, vår "nye bydel". Direktør Wester, Aker Eiendom A/S kåserer og forteller om fremtidsplanene på bakgrunn av idékonkurransen "Byen og fjorden, år 2000".

PR-sjef Arild Riisberg og direktør Kjell Wester vil svare på spørsmål etter foredragene.

Norsk Sjøfartsmuseum håper og tror at de emner vi vil ta opp vil interessere. Vi ønsker alle hjertelig velkommen til møtet.

Med vennlig hilsen
NORSK SJØFARTSMUSEUM


Bård Kolltveit
Museumsdirektør


Gunnar Dahl
Driftsdirektør

Fri entre, kun garderobeavgift.
Kaffe, kaker og mineralvann fås kjøpt i kafeteriaen.

Til Årsmøtet i Norsk Motor-Skøyte Klubb

Jeg er desverre forhindret fra å møte, og har derfor bedt Chr. Magnus Rossow om å lese opp dette.

Som initiativtager og stiftermedlem, samt tidligere formann har også jeg sterke meninger om dagens problem i klubben.

Jeg mener at de opprinnelige vedtekter er gode nok, både nå og for fremtiden, og kan ikke se noen grunn til forandringer.

De som måtte være spesielt interessert i såkalt "Kystkultur" kan anbefales å melde seg inn i "Kysten" som arbeider nettopp med dette, og hvor jeg forøvrig også selv er medlem.

Klubben vår ble stiftet med spesiell tanke på skøyter og lignende båter av tre, men § 3 nevner (heldigvis) ikke noe om materiale, den sier bare "dekket fartøy over 35 fot". Når vi tar i betraktning utviklingen, også når det gjelder skøytene siden stiftelsen i 1975, med diverse ombygginger og moderniseringer av både styrehus og motorer, burde det være god grunn til også å se noe mer lempelig på andre båt-typer.

Jeg ville foreslå at klubben fortsetter som hittil med fullt medlemskap og stemmerett for "aksepterte" båter, og med mulighet for passivt medlemskap for tidligere medlemmer som har skiftet båt. Det kunne vel kanskje være en fordel for flere potensielle båtbytttere at denne mulighet er åpen. Det ville ellers være sørgelig for dem av oss som må forlate et miljø som vi er blitt glad i. Det ville vel også gå ut over medlemstallet, som såvidt jeg forstår har vært minkende i de senere år.

Forslaget om "sær-vimpel" for passive medlemmer kan vel ikke være alvårlig ment, en slik bestemmelse ville i allefall medføre min utmeldelse.

NMSK ble ikke startet med det formål å bevare gamle nostalgiske skøyter, men mer med tanke på å være til felles hjelp og hygge. Det er da også senere stiftet flere klubber som tar vare på kulturen, og det er ingen grunn til å konkurrere med disse.

Med den utvikling som har funnet sted kunne det kanskje på sikt være en tanke å liberalisere også opptakskriteriene for klubben slik at alle typer båter over 35 fot og dekket fartøy kunne bli medlem. Dette ville gjøre os større og sterkere og gi oss flere muligheter. Styret måtte i tilfelle alltid bestå av et flertall fra skøytemiljø.

Hvis i motsatt fall klubben vår skal reduseres til å bli en klubb for spesielt interesserte skøyteiere, er det vel en fare for at konkurrerende klubber vil oppstå. Dette ville splitte det fine miljøet vi nå har opparbeidet, og på lengre sikt er det vel til og med en fare for at Norsk Motor Skøyte Klubb kunne forsvinne helt.

Hvis jeg fremdeles har stemmerett ber jeg styret akseptere at jeg gir Chr. Magnus Rossow fullmkt til å stemme på mine vegne.

Med vennlig hilsen.

Rudolf A. Berg