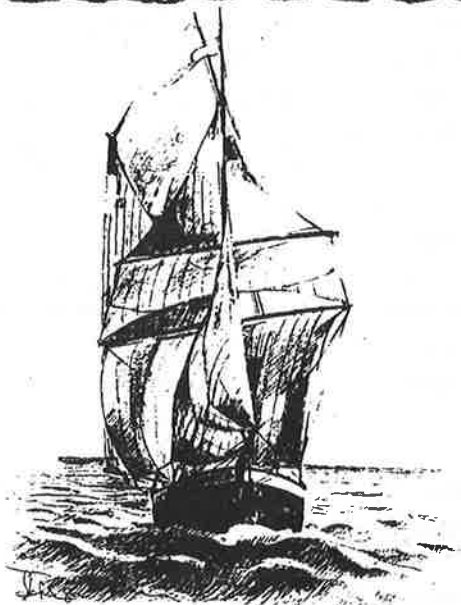




SKIPPERPOSTEN

ORGAN FOR NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

MARS 1996



UNIKT TILBUD:

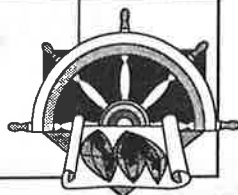
Medlemsmøte 25/3 kl. 1900 på

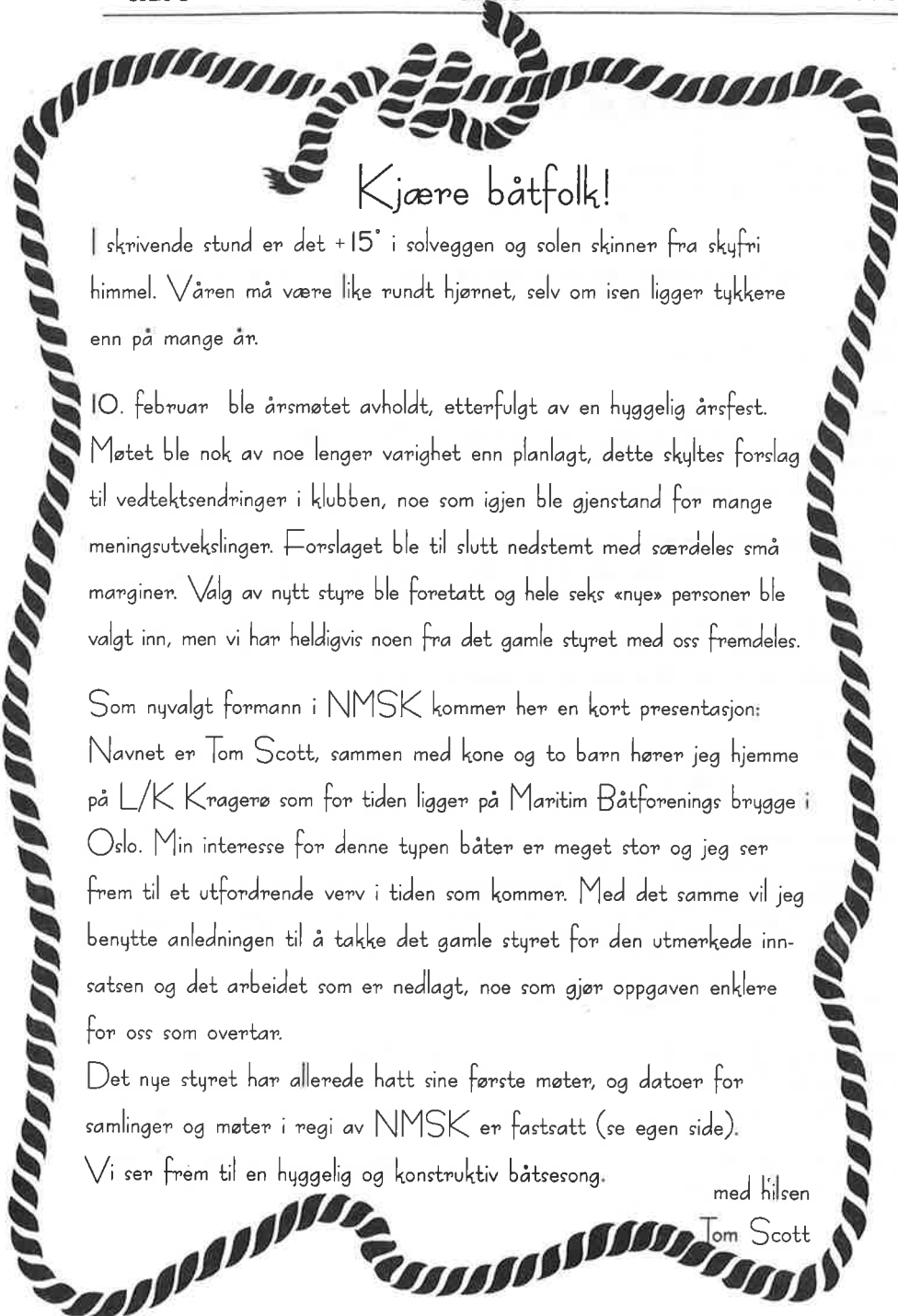
SJØFARTSMUSEET!

se side 6

STYRE OG STELL 1996

	NAVN	TLF ARBEID	MOBILTLF:	TLF PRIVAT
Formann:	Tom Scott	22 74 06 60	94 38 05 98	66 80 75 46
Viseformann:	Christian Magnus Rossow	92 21 36 02		66 84 85 10
Kasserer:	Inger Eriksen			22 52 39 56
Sekretær:	Trond Laupstad		92 25 11 37	32 85 11 37
Styremedlem:	Eddie Lesund	22 65 00 99	90 12 92 93	22 67 61 45
Styremedlem:	Tom Aastad	22 37 76 80	92 26 57 23	64 95 94 47
Varamann:	Nicolai Bjønness	22 66 90 50		22 44 23 65
Varamann:	Bente Norgren	32 21 70 42		33 77 12 44
Revisor:	Thone Nytrøen Pedersen	22 02 23 15		22 30 25 52
Arrangementskomité:				
	Yngve Eriksen	22 14 03 83		22 52 39 56
	Petter Myrdal	22 66 48 03	94 46 81 91	
	Øyvind Rummø	22 35 77 87	94 26 79 29	22 27 41 31
	Øyvind Granli			
	Trond Eriksen			
Redaksjonskomité:				
	Brit Bjønness			22 44 23 65
Styrhuskomité:				
	Tor-Åge Pedersen		94 24 77 74	22 30 25 52
	Kjell Rønning			22 19 50 73
	Arne Nordby	22 64 44 30		66 80 91 44
	Petter Myrdal	22 66 48 03	94 46 81 91	
Valgkomité:				
	Per Jørgensen	67 13 42 70		
	Thoralf Haraldsen			
	Nils Petter Rasmussen			





Kjære båtfolk!

I skrivende stund er det +15° i solveggen og solen skinner fra skyfri himmel. Våren må være like rundt hjørnet, selv om isen ligger tykkere enn på mange år.

10. februar ble årsmøtet avholdt, etterfulgt av en hyggelig årsfest. Møtet ble nok av noe lenger varighet enn planlagt, dette skyldes forslag til vedtektsendringer i klubben, noe som igjen ble gjenstand for mange meningsutvekslinger. Forslaget ble til slutt nedstemt med særdeles små marginer. Valg av nytt styre ble foretatt og hele seks «nye» personer ble valgt inn, men vi har heldigvis noen fra det gamle styret med oss fremdeles.

Som nyvalgt formann i NMSK kommer her en kort presentasjon: Navnet er Tom Scott, sammen med kone og to barn hører jeg hjemme på L/K Kragerø som for tiden ligger på Maritim Båtforenings brygge i Oslo. Min interesse for denne typen båter er meget stor og jeg ser frem til et utfordrende verv i tiden som kommer. Med det samme vil jeg benytte anledningen til å takke det gamle styret for den utmerkede innsatsen og det arbeidet som er nedlagt, noe som gjør oppgaven enklere for oss som overtar.

Det nye styret har allerede hatt sine første møter, og datoer for samlinger og møter i regi av NMSK er fastsatt (se egen side).

Vi ser frem til en hyggelig og konstruktiv båtsesong.

med hilsen

Tom Scott

Referat Årsmøte NMSK 10. februar 1996

1. Funksjonærer under årsmøtet

Møtet ble ledet av Per Jørgensen. Referent: Roger Rossow

2. Opprop

Det var møtt opp 21 medlemmer, og 2 fullmakter ble forlagt årsmøtet (se også pkt 6).

3. Årsrapport

Styrets årsrapport ble lest opp.

4. Regnskap

Regnskapet viser et underskudd på 2.900. I det foregående år er det investert i oppussing/oppgradering av Klubbhus samt innkjøp av et parti vimpler og pins. Korrigert for dette gav året et overskudd på 15.000.

Det ble reist spørsmål rundt støtte til "Stiftelsen Landsteilene bryggeanlegg". Stiftelsen har mottatt ordinær støtte fra klubben, samt tilskudd etter vårsamlingen vi hadde der i juni.

Revisors beretning ble lest opp.

Etter anbefaling fra revisor ble regnskapet godkjent av årsmøtet.

5. Kontigent

Kontigent for 1996. Etter forslag fra kasserer ble nye kontigent vedtatt til kr. 150,-. Dette er det samme som foregående år.

6. Inkomne forslag

Det var kommet inn ett forslag til årsmøtet.

Styret foreslo nye vedtekter for klubben. Forslaget til nye vedtekter ble først presentert av Styremedlem Trond Laupstad. Forslaget gikk i hovedsak ut på å flytte dagens medlemskap fra båten over til det enkelte medlem.

Det ble så en meget engasjert debatt rundt forslaget.

Før avstemning måtte årsmøtet ta stilling til de fremviste fullmakter, da dagens vedtekter ikke sier noe om disse. Årsmøtet bestemte at disse skulle kunne stemme som om de var vanlig oppmøtte medlemmer.

Enkelte av de oppmøtte medlemmer har solgt sine fatøy i det siste. Disse ble gitt anledning til å setemme som de andre.

Styret presiserte at det fremlagte forslag til vedtekter var å anse som ett forslag, dvs. årsmøtet måtte ta stilling til forslaget i sin helhet.

Ved avstemning ble resultatet:

Nei:	17
Ja:	15
Blanke:	1
Totalt:	23

Forslaget ble **forkastet**, da det ikke ble oppnådd 2/3 flertall ved avstemningen.

7. Valg

Nytt styre ble valgt:

Formann	Tom Scott	"Kragero"
Viseformann	Chr. Magnus Rossow	"Con Amore"
Kasserer	Inger Eriksen	"Stormfugl"
Sekretær	Trond Laupstad	"Sørlandsskøyta"
Styremedlem	Tom Aastad	"Halmøy"
Styremedlem	Eddie Lesund	"Idun"
Varamann	Bente Nordgren	"Corona"
Varamann	Nicolai Bjønnes	"Espen"
Revisor	Thone Nytrøen Pedersen	"Drevsjø"

Valgkommitte:

Per Jørgensen	"Nabjara"
Thoralf Haraldsen	"Varden"
Nils Petter Rasmussen	"Borghild"

UNIKT TILBUD:

Medlemsmøte 25/3 kl. 1900 på

SJØFARTSMUSEET!

Norsk Sjøfartsmuseum inviterer medlemmer av NMSK til presentasjon av museets supervideo program:

Med havet som levevei - Norge fra kyst til hav

Det er viktig å møte klokken 1900 **PRESIS** fordi
Sjøfartsmuseet er stengt for andre enn oss.
(Kommer du for sent kommer du ikke inn!)

Vi starter med en omvisning i museets marinebiologiavdeling. Dette tar ca. 15-20 minutter. Deretter skal vi inn i Museets Auditorium som har plass til 90 personer. Filmen vi skal se er produsert for Norsk Sjøfartsmuseum av Ivo Caprino. Filmen er tatt opp med fem kameraer med en opptaksvinkel på 225 grader og vises over fem lerreter i Museets Auditorium. I løpet av 18 minutter tas vi med på en spennende reise langs norskekysten fra Skomvær fyr i nord, via Lofoten, Vestlandet og Sørlandet, samtidig som vi besøker norske fartøyer til sjøs og i fremmede havner.

Etter filmen går vi inn i "Meglerstuen" for å fortsette medlemsmøtet. Dette vil vare til ca. klokken 2200. prisen for det hele vil være 25,-kr pro pers.

Møt opp til denne maritime begivenhet!

Etterlysning!

For en tid siden fikk jeg en hyggelig telefon fra en mann i Tromsø. Han hadde sett navnet mitt i en eller annen skøytesammenheng og håpet at jeg kunne hjelpe ham. Han etterlyste opplysninger om en båt som hans far hadde hatt og drevet fiske med. Båten het M/K Astrid, og var ca. 40-43 fot lang. Opprinnelig klinkbygd, men senere ombygd og klavert. Den hadde rund baug og opprinnelig utenpåliggende ror, men senere ombygd med krysserhekk. Motoren var en 30 HK Bolinder. Båten ble solgt til Gratangen i 1967. Deretter kjøpte distriktslegen der den i 1973 og tok den med til Stavanger. Så ble den visstnok solgt igjen i 1976 til Tønsberg, og her slutter sporene.

Båten hadde følgende fiskebåtregistreringer, og muligens er det fremdeles mulig å lese en av dem i baugen. De ble ofte hugget inn i treverket.

T 24 T

T 4 G

T 64 TD

Mannen er meget interessert i å oppspore båten, ikke for å få kjøpt den, men for å finne ut hvordan den er, om den fremdeles flyter. Jeg har forsøkt å finne ut litt, men har måttet melde pass. Vi har imidlertid mange opplyste lesere, så om noen skulle ha noen opplysninger om båten ber jeg om at det blir tatt kontakt, enten med mannen direkte:

Arnulf Lorentzen

Tlf. 77686672

eller til undertegnede på telefon: 32851137

mobil 92251137

Er det noen som vet noe,-ta kontakt!

Hilsen Trond Laupstad.

"HVORFOR HETER BÅTEN DIN "GRUNSUND" ?"

M/S Grunsund ble bygget i Flekkefjord i 1938 av båtbygger Ingvar Tobiassen, og sjøsatt 1. desember 1938. Båten ble målt i Egersund 11 januar 1939 av Josef Bøckmann og funnet 46,8 fot lang, 16,1 fot bred, 6,3 fot dypgående, og med en drektighet på 20,96 tonn. Det ble satt inn en motor på 35 HK, antakelig en Rapp. Forøvrig var den jaktrigget med en mast. Navnet Grunsund kommer fra to holmer i Egersund, hvor sundet mellom heter Grunsund. Rederen var Magnus. Broren hans P. Skalberg var også medeier, men etter noen uoverenstemmelser trakk han seg ut.

Båten var på all slags fiske fra Skagerak i sør til Finnmark i nord. En gang under krigen skulle Magnus besøke sin forlovede i Egersund. Det var vinter og is så han fulgte råka etter fergen. Senere viste det seg at på grunn av isen hadde fergen snudd, og resultatet for Grunsund ble katastrofalt.

Båten gikk til bunns, men heldigvis ikke Magnus, - han berget livet. Etter dette ble det for dyrt for Magnus å reparere båten, så den ble solgt på tvangsauksjon til Syversen.

Syversen var bosatt i gamle Hellesund i Blindleia. Han var fisker og har også vært på Island og fisket. Jeg traff Syversen i Kragerø en sommerdag i 1992. Han fortalte at han byttet motor og girkasse i 1966. Da ble det satt inn en Detroit Diesel og en Alisonkasse. Motoren var på 118 HK. Han fortalte også at Grunsund ble tatt ut av fiske i 1972.

Forøvrig har jeg blitt fortalt at det i tillegg har vært to eiere til fra Drøbak-distriktet som jeg ikke har vært i kontakt med.

Jeg overtok Grunsund i 1989 etter Steinar Enge.

Hilsen Rune Enge, M/S Grunsund

Sender "ballen" over til tidligere Sørlandsskjøyta, LYKKE TIL. Petter.

TIDLIGERE BRUKS-/YRKES-BÅT ØNSKES KJØPT TIL TURBRUK

Jeg søker en tidligere motorskøyte, legeskyss, slepebåt, los/redningskrysser e.l. Båten bør være i området 40 - 50 fot. Skroget kan gjerne være i tre, stål, aluminium, (plast????). Skrog med sliten/defekt/uten motor vil også bli vurdert. For denne herligheten kan jeg tenke meg å betale inntilkr. 200.000,-.

Ring meg på telefon 928 347 48

Hei alle jenter og gutter!

Her er JUNIOR siden med en kryssordoppgave som du kan løse. Send den riktige løsningen inn til Jørgen, så er du med på trekningen om en kjempefin NMSK T-shirt.

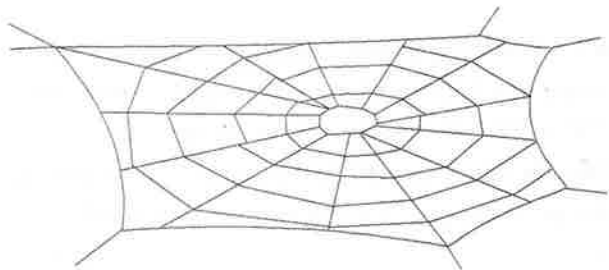
Vinneren og to til får navnet sitt i neste nummer av Skipperposten. Så vær rask og send den ferdigløste kryssordoppgaven til Jørgen.

Hvis det er noe du har lyst til å fortelle eller noe du har lyst til å spørre om så bare skriv til meg. Har du en historie å fortelle om en fisketur-båttur-sommerferie-båtsamling eller noe du synes er urettferdig så sett deg ned og skriv noen ord til meg om det. Det du sender meg vil jeg sette i skipperposten. Hvis det er noe du bare vil spørre meg om kan du også skrive til meg. En fin tegning er også supert, men ikke bruk farger for de får jeg ikke med i Skipperposten.

Så send det du har til: Jørgen.

Ph. Pedersens v.13,

1324 Lysaker.



Hilsen Jørgen



JUNIOR-sidene



← Vannrett →

- A1 Glatt stoff fra India.
- A6 12 måneder = ?
- B3 Henger i kjetting forran.
- C2 Jentenavn på A.
- D1 Fiskeredskap på stor båt.
- D4 Ikke ølten men
- E1 Ikke alle men.....
- E5 Foran
- F1 På fot.
- F4 Ikke liten men
- G2 Bjeffe og
- H1 Dyr med lange armer
- H4 På toppen av en flaske.
- I1 Ikke flere penger
- I5 Ferskvannsfisk
- J1 Et annet ord for å ha
- J4 Et annet ord for å øvi

↑ Loddrett ↓

- 1A Bøtte og
- 1G Kaffe og
- 2A På pinne.
- 3A Rød eller grønn
- 3I Ikke ny men
- 4F og stønne.
- 5A Ikke falak men
- 5F Fugl som spiser bær.
- 6H Ikke poteter men
- 7B Ikke styre men
- 7F Rundt båten

Heil

Ja jeg håper du fikk til X-ordoppgaven. Send løsningen til Jørgen så trekker vi ut den heldige vinner + to stykker som får navnet sitt i «SKIPPERPOSTEN». Du kan godt skrive og fortelle hva du synes om den. Husk at det er du som skal skrive i JUNIOR-sidene ikke de voksne, de kan ha resten av bladet.



Adr: JØRGEN, Ph, Pedersens v.13, 1324 Lysaker.



JUNIOR X-ord

	1	2	3	4	5	6	7	
A								A
B				N				B
C								C
D				M				D
E								E
F				S				F
G								G
H				K				H
I								I
J								J
	1	2	3	4	5	6	7	

Når skipet synker; -Elektrokjemisk tæring kan være forklaringen.

Tæringen oppstår sannsynligvis ved strømlekkasje/overledning og hvor det dannes høy pH (lutdannelse). Typiske tegn på tæring er dannelse av hvite "tråder" eller "hår" på innsiden av skrog rundt flenser til foreks. sjøvanns/kjølerør.

Mulige årsaker til skader:

- Treverket ødelegges fordi det dannes lut som er i direkte kontakt med flenser, fundamenter mm. av stål og andre materialer som er i kontakt med treverket i skroget.
- Lutdannelsen skyldes strøm og en slags elektrolyseprosess hvor metallet er negativ pol.
- Lekkasjestrøm/overledning fra elektrisk anlegg og galvaniske komponenter.
- Galvaniske element skapt av forskjell i spenningspotensiale mellom to metaller. Spenning mellom offeranoder av sink/aluminium og et edlere materiale er sterkest kandidat her.
- Lekkasjestrøm/overledning fra elektrisk system ombord og i enkelte tilfeller strømtilførsel via jordledning til landstrøm er nok hyppigste skadeårsak til omfattende skader med rask utvikling fordi;
- rekkevidden for sterk virkning av galvanisk element (offeranoden) er begrenset til ca. 1,5 m.
- rask skadeutvikling krever relativt stor strømstyrke.

Tiltak mot elektrokjemisk tæring:

Det er risiko for at noen av anbefalingene som gis her i ettertid vil vise seg å være lite effektive, kanskje til og med feilaktige under bestemte forhold, men det er det man vet idag.

1. Isolering mellom treverk og metall:
Plastskiver under flenser rundt skroggjennomføringer, sterk og kjemisk bestandig belegg/maling pågjennomføringer og fundament.
2. Jording av skroggjennomføringer/fundamenter av andre elektrisk ledende komponenter. Jording av flenser og fundamenter (her gis strømmen en lettere vei å gå gjennom), jordingskabel ut til jordingsplate på utsiden av skroget.

Areal på jordingsplate min. 0,2 km, min. tverrsnitt for samleledning 25 kvadrat-m.m., jordledning for enkelt-komponenter ca. 5 kvadratmm, bruk kabelsko eller bedre koblinger ved sammenkobling.

3. Redusere eller stenge strømtilførsel

Koble ut alle strømkilder/kretser som ikke er i bruk. (Topolet brytere)

Koble ut jording fra landstrøm, eliminere/reducere overledning, unngå overdreven bruk av offeranoder/sinkklosser.

Gjennomføringer og fundamenter som tas ut og skiftes bør isoleres fra treverket med maling og isolasjons masse, ev. med isolerende gummibelegg/pakningsmateriale.

Jording kan ikke garantere full stopp i tæring, men vil normalt redusere hastigheten sterkt forutsatt at jordingssystemet har god ledningsevne. Kritiske områder bør sjekkes med jevne mellomrom. belegg på jordingsplaten, maling ikke minst kan redusere virkningen av jording kraftig. Offeranode/sinkkloss i direkte kontakt med jordingsplate kan gi økt tæring.

Følgende tiltak for å redusere tæring antas å være mest virkningsfulle:

- Reduksjon og avstengning av mulige strømkilder
- Jording av kritiske komponenter som skroggjennomføringer og fundamenter.
- Isolere mellom treverk og elektrisk ledende komponenter som gjennomføringer etc.

Dette er sakset fra "Moderne Produksjon" nummer 3 - 1996.

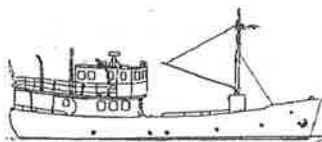
TIL SALGS

- Ballast, ca. 1,5 tonn, råjernsbarrer
- Pyrokjele, ca. 12 kw. Må overhales. Ny vifte og regulator medfølger.
- 2 stk Autronica 25 A ladere for 24 volt.
- Vekselretter, 24 > 110 volt
- Galv. rør 5/4 «, 3 metr. lengder

Kontakt Petter på «RAUD» (R/S Ole O. Lian) T: 90693868

Prisen blir vi enig om.

NB ! Ballasten må fjernes medio mars



Med Fridtjofen i kulda - Ellen Dehn og Sverre Koxvold

Jeg leser i den siste Skipperposten at det oppfordres til mere skriving og sender hermed noen refleksjon om 'overvintring' i Norge. Jeg har bodd i båt i England i 10 år, men de siste to år i Norge er noe annet; det er jo kaldere.

Kulde

Derfor er vel fyringen det viktigste elementet. Vi er heldige, da Fridtjofen har en oljefyr stående i motorrommet. Den produserer massevis av varmt vann som strømmer til radiatorer i alle rom. Vi har den stående på 70c (ved uttaket fra fyren), men denne temperaturen kan justeres opp nær kokepunktet. Dieselen får den fra en tank som håndpumpes fra hovedtankene på båten. Dessverre trenger den stor lufttilførsel og en 24v vifte tar en god del fra batteriet. Oppladning av dette er derfor viktig med regelmessige mellomrom. Vi har bygget ut laboratoriet på dekklevel og fått en veldig fin salong. Denne er god og varm. I den gamle salongen nede i båten er kjøligere, særlig nede ved gulvet og raggsocker etc er lurt. De 3 lugarene er jo for søvn, så 15° der er fint.

Styrhuset har 17 vinduer og dårlig isolasjon. Dropper utetemperaturen mye under -10°, så stenger vi av dette med takluke. Vi har ikke vedovn, men har snakket mye om å installere en. Hittil har jeg hatt store reserverasjoner pga pipe som går

igjennom de øvrige dekk. men jeg kan bare tenke tilbake på den store, gode tre/kullovn jeg hadde ombord 'Kong Sverre' i England og all den varmen den ga ut. Så Admiralen får meg nok til å sette en inn med tid og stunder.

Mørke

Vinteren er jo også mørkere og masse amp er nødvendig for å holde alle lysene ved like. De er alle på 24v, men laderen produserer ca 27v og de 10% ekstra volt er bra for øyne som nærmer seg 50 år!

Fast vs. mobil

I fjor lå vi stasjonære i Leangbukta og hadde vann og strøm og godt selskap fra naboene; 'Viljen' og 'Sversling', men i år er vi mobile og reiser langs kysten. Og hva har vi lært av det?

Masse tumleplass

Om sommeren er den norske kysten varm og god og pøn og masse folk har fri. Og masse folk er på sjøen. Ikke bare Oslofjorden er full av båter, men de mest populære havner yrer også. Det er derfor vanskeligere for en 63 fots stålbat å snike seg inn til bryggeplass. Om vinteren er dette mye letter. Havnene er nesten tomme og kaiene stikker ensomme ut fra land. Det store skiltet som sier 'Havneavgift kr 60 pr døgn' står der i kulda, men vi har ikke betalt noe enda, til tross for besøk fra havnemyndigheter og deres løpegutter. Istedet ender det ofte i en diskusjon om semi-diesel

og båter i de gode gamle dager. Mindre folk og mindre stress gir godt humør og større imøtekommenhet.

Personlig kontakt

En del av landbefolkningen har alltid likt å spassere til brygga for å nyse og se på sjøen og båtene. Vi er jo som oftest de eneste tilstede og rede til 'inspeksjon' og vi kommer i snakk med mang en interessant person. Det er ikke få som har vært invitert ombord for en kikk og en kopp kaffe. Dette utvikler seg ofte til at det er vi som lærer mest. Med andre ord, landkrabbene har mye kunnskap om det lokale liv, sjøfarten i gamle dager eller nyttig praktisk kunnskap om hvor vi kan få tak i det ene eller det andre. Det har ofte utviklet seg til invitasjon til middag på land. Som sagt, vi kommer mye rikere ut av dette enn ved å stenge båten og holde oss for oss selv.

Mindre bråk

Vi har vel alle vært i en havn hvor vi blir vekket av iltre påhengsmotorer og annet krapyl som insistere på å bråke før klokken 1100. Dessuten insisterer de på skifte trosser eller legge ut slik at båten blir overrent av føtter med eller uten tresko. Om vinteren skjer ikke dette, da det er *ingen* rundt deg. Det er ingen på utsiden, ingen foran, og ingen bak. Du ligger klask inntil brygga helt alene. Og med god trygghet kan du spasere opp til butikkene med ulåst båt.

Penere vær

Hvis pent vær betyr masse soltimer og varme, så kan ikke vinteren konkurrere med de varme sommermånedene. Men vår

erfaring (hittil) er at naturen er faktisk skjønnere og klarere. Det er mindre forurensning i vannet, luften er klarere, og solen lyser opp et penere landskap. Og de stygge vinterstormene har vi unngått ved å følge med på værvarslingen og gått i havn.

Er det farlig?

Joda, sjøen er kaldere og dagene er kortere. Mao, det er veldig viktig å verne seg mot sjøvannet da det ikke tar mange minuttene før kuldetapet stopper kroppen i å fungere. En 88 gammel mann falt i vannet og døde etter noen minutter bare 10 meter fra Fridtjofen i forrige uke. Til tross for fullt fremmøte av Redningsselskapet, ambulanse, brann og politi var kroppen blitt for kald til å redde.

Så vi har overlevningsdrakter, flytevester, lys, flashers, nødpeilesender, flåte etc. Og vi har testet det meste og posisjonert dem bak ved båtdekket hvor de lettest kan kommes til. Både innen og utenifra.

Dessuten skal man ha gode øyne ved navigering. Selv med en god radar, GPS og dybdemåler er det ikke alltid at vi to går på den riktige siden av staken! Noen støkk i sjelen skal vi vel alle ha....

Anbefales

Vi kan ikke anbefale høyt nok å reise rundt langs kysten om vinteren. Den viser landet, og folket, fra en helt annen vinkel. Det er veldig lite negative og masse positive punkter. Med litt forbedring og isolasjon, er nok de fleste NMSK båter ypperlig egnet til nettopp dette.

Årsmøte Årsfesten

Ja, så er det gjort. Et nytt år er omme. Gamlestyret er borte og et nytt er på plass. Gamlestyret hadde utarbeidet et forslag til nye vedtekter. Dette satte fart på medlemmene og vi økte medlemdeltagelsen på årsmøte med nærmere 100 % fra i fjor. (Inkl. fullmakter) Og glemmer man antallet et øyeblikk er jo dette et fremragende resultat. Dessverre ble ikke det nye forslaget godkjent. Nei-siden vant med 0,02%. Muligens ikke hva man kan kalle en overlegen seier. Forslaget var egentlig et meget positivt forslag. Det ville lette alt arbeid med styre, stell og klubbdriften. Det ville gjøre arkivet til NMSK til et meget attraktivt arkiv med interesse langt ut over klubbens rekker. Samtidig sier en av grunnleggerne av NMSK, Dick Bretteville, at dette er i tråd med de tanker grunnleggerne hadde. Dette mener også mange av de personer som har sittet sentralt i styre og stell de senere årene. Det må også sies at de gamle vedtektene er så motsigende og virkelighetefjerne at det nesten er komisk. Så, til nystyret. Stå på og få en ordening på dette problemet. Som sakt var det full fart, friske diskusjoner og en fin stemning på årsmøtet. Etter at nytt styre var valgt og Årsmøtet var over bar det over til andre del av kveldens arrangement; Årsfesten. Det var her gjort et kjempefint arbeide av arr. kom, både før, under og etter. Det var meget god mat, nydelige hjemmelagde kaker, kaffe, musikk og ellers alt en vellykket fest skal inneholde. Mange mennesker var også kommet for å hygge seg på årets største fest, ca 50-60 i tallet. All ære til arr. kom. for et veløvert arrangement.

Så vil jeg bare, som gammalformann de siste årene, få takke for meg og ønske den nye formannen og hans styre velkommen. Jeg vil samtidig få takke alle styremedlemmer, komitemedlemmer, redaktører og alle andre som har støttet klubbens arbeid i disse årene.

Gode ønsker på seilåsen fra Per J. Gammalformann.

MIN MENING!

Som de fleste har lagt merke til var NMSK's vedtekter det store stridstema på siste årsmøte. Det "gamle" styret hadde, som "gammel-formannen" påpeker, gjort en prisverdig innsats for å rydde opp i et foreldet og kanskje upraktisk regelverk - MEN; det var ikke uten grunn at forslaget til vedtekter ble forkastet. De nye vedtektene hadde nemlig - *etter min mening* - kastet NMSK's sjel over bord! Et bærende fundament i klubben har vært at "*... det er båten som er medlem ...*" Dette er for såvidt også et av ankepunktene mot vedtektene idet ingen av båtene har stilt opp og gjort en innsats for klubben i styre og stell. Det er det skipperne, eiere og mannskap som har gjort. Her er det behov for en opprydding. Et ubesvart spørsmål har også vært; MÅ man slutte som medlem hvis man blir uten båt for kortere eller lengre tid? Mange spørsmål av formell art har dukket opp i styre- og årsmøtesammenheng uten at det har vært gode og greie svar å finne i vedtektene. Noe nytt og bedre bør inn. I det nye styret bør vi arbeide videre med vedtektsspørsmålet. Hvis vi begynner allerede nå med en diskusjon med medlemmene, gjerne i SKIPPERPOSTEN, kan vi kanskje klare å legge frem et forslag på neste årsmøte som kan "klappes inn".

Vi trenger;

- klare definisjoner av hvem som kan bli medlem, og når medlemskap opphører.
- avgjørelse på om man må ha båt for å være medlem, og i så fall hva slags.
- enklere regler for formelle sider av styrets og årsmøtets kompetanse.

Jeg mener vi må bevare klubbens sjel ved å knytte medlemskapet til båten på en eller annen måte.

Nicolai Bjørness

Hvis du har meninger om vedtekts-spørsmålet, skriv eller ring til
SKIPPERPOSTEN!

ANNONSE;

VHF-radio, pent brukt, i god stand, selges.

-Type: SAILOR RT 144/24V. Radioen er av den "gamle" typen med "hjul" til kanalvalg.

Ring Tom OLSEN; tlf: 64 94 52 27

MARITIME AKTIVITETER:

Eddie har sendt oss en oversikt over diverse maritime aktiviteter for 1996.

15-24 mars	Sjøen for alle, Oslo.
23 mars	NSSR dåp av "von Koss", Oslo
25-27 mai	Pinsesamling DNVF, Horten
5-7 juli	Skundefestival, Skudeneshavn
26-28juli	Forbundet Kysten's Landsstevne, Stavanger
8-11 aug.	Trebåtfestivalen, Risør
24-25 aug.	Akershusstevnet, Oslo
31aug-1sept.	Hollenderseilassen, Son/Oslofjorden
4-6 okt.	Høstsamling DNVF, Horten

SAVNET - MISTET - FORBYTTET

En sort, strikket damejakke med hette er savnet etter sildebordet på Lekter'n lørdag 2-12-95.

Hvis noen har opplysning om denne jakke, vennligst gi et lite signal til Eddie på R/S IDUN.

Tlf p. 22676145. Tlf. a. 22650099. mobil 90129293.

Landstevne Kysten

25.til 28 juli 1996 i Stavanger.

Dette blir et stort stevne med ca. 300 fartøyer og 1000 deltagere.

Det legges opp til et variert program for store og små. Deltageravgiften er satt til 150 NOK for båten. Meld deg på i tide før 10. juni 1996.

Påmeldingsskjema kan hentes hos Thone på "Drevsjø".

1996

Mars

25. 3 Medlemsmøte på Styrhuset

April

29.4 Medlemsmøte på Styrhuset

Mai



3.-5.5 Vårsamling

Juni



1.6 Bryggefest

Juli



August

23.-25.8 Akershusstevnet

September



13.-15.9 Høstsamling

Oktober

7.10 Medlemsmøte på Styrhuset

November

4.11 Medlemsmøte på Styrhuset
30.11 Sildebord på Styrhuset

Desember

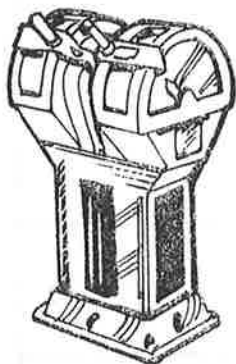


1997

Februar

8.2 Årsmøte/Årsfest

Hederstegnet 1995



Hederstegnet 1995 gikk til RUNA MYRDAL fra M/S Terny

Denne fikk hun for sin lange tjeneste i klubbens styre, for sitt tilstedeværende på alle samlinger og arrangementer, både før, under og etterpå.

Og hva hadde vel disse samlingene vært uten hennes selvskrevede sanger! Runa's Læsø-sang fra sist sommer gjorde stort inntrykk både på oss og «de innfødte». Denne blir selvskreven i NMSK's sangbok.

GRATULERER !!!

Nye medlemmer vinter 1996

Vi ønsker velkommen til:

M/K ASTRID Kallesignal LM 4471
37' Kutter, byggeår 1931
Reder: Arne Norsted

M/S SJARKEN
38" Motorbåt i tre, byggeår 1985
Reder: Roar-August Sundquist

Interessemedlem:

Sven-E. Nyrod
4370 Egersund

Norsk Motorskøyteklubb
Drammensveien 208
0277 OSLO